



Fredrik Lager

Dialogmöte för Vanneberga, Nymö, Trolle Ljungby, Viby, Tosteberga och Landön i Vanneberga Folkets Hus 2021-11-23

Närvarande:

Politiker: Pierre Månsson, Peter Johansson, Katarina Honoré och Annelie Fält-Simonsson

Tjänstemän: Irene Steimer, omsorgsförvaltningen, Ulrica Åkesson och Jimmy Björk, Tekniska förvaltningen, Linda Andersson, Medborgarcenter, Fredrik Ek Mark och exploatering, Pål Sander, Arbete och välfärd, Ulrika Cedell, Kultur och fritidsförvaltningen, Helén Wighagen, Kommunikationsavdelningen, Eva Berglund och Fredrik Lager, Tillväxtavdelningen. Bobby Bengtsson och Ludwig Hilbertsson C4 Energi

Ett 35-tal besökare kom för att diskutera aktuella frågor med politiker och tjänstemän.

Dialogmötena genomförs under denna mandatperiod i form av öppet hus med stationer som bemannas av kommunens förvaltningar och bolag. Medborgarna har där möjlighet att träffa kommunens politiker och tjänstemän för att framföra och komma med synpunkter på vad som är angeläget för var och en.

Vissa frågor återkopplas till enskilda deltagare efter mötet. Svaren redovisas inte i denna sammanställning.

Inkomna synpunkter

Inför dialogmötet har allmänheten givits möjlighet att lämna in synpunkter och önskemål. De tillsammans med en sammanställning av de tankar, idéer, diskussioner och synpunkter som framfördes på mötet redovisas här.

Bredband/fiber och solceller

C4 Energi fanns på plats och informerade och svarade på frågor. Främst rörde det sig om frågor rörande solceller, laddstolpar och när fiberanslutningen kan installeras i de områden som mötet gällde.

Som svar på en del av de frågorna så är det kostsamma projekt, och det krävs en hel del beställningar i dessa områden. Men vi vet om detta och vi jobbar för att hitta olika lösningar på detta.

Mer information samt tidsplan kommer att presenteras på C4 Energis fiberkarta.

<https://www.c4energi.se/privat/fiber/fiberkartan/>

Omsorgsfrågor



Representanter från kommunens mötesplatser var med på mötet. Mötesplatsernas fokus ligger på att skapa meningsfulla aktiviteter för invånare ute i samhället.

Mötesplatserna informerade om sin verksamhet fick frågor om hur man kan bli kontaktperson och vad det innebär samt var det även diskussioner om ofrivillig ensamhet, integration, familjehem och att kommunen söker kontaktfamiljer.

Barn och ungdomsfrågor

En diskussion om hur kommunen jobbar med aktiviteter för barn och unga i hela kommunen.

Föreningslivet är en viktig aktör som kommunen stöttar på olika sätt, föreningar som driver egna anläggningar är viktiga för spridning över kommunen.

Biblioteksfilialer och bokbuss är mötesplatser för aktiviteter etc.

Renhållningsfrågor

En skrivelse lämnades in av styrelsen i Vanneberga IF till Kristianstads kommun som avser att alla föreningar som anordnar loppmarknader borde få gratis eller kraftigt subventionerad avgift när överblivet gods lämnas på återvinningen.

Skrivelsen kommer att skickas till Renhållningen.

Bostads- och utvecklingsfrågor

Information om nybyggnad av flerbostadshus på fastigheten Tosteberga 2:50. Det gäller två byggnadskroppar med en byggnad innehållande två stycken lägenheter och en byggnad innehållande tre stycken lägenheter.

VA-frågor

Kommunens VA- utbyggnad i det aktuella området har tvingats att flytta fram. Detta föranledde många frågor, när det är aktuellt för respektive by. Tyvärr har kommunen tvingats att göra en omprioritering, men när det är klart kommer det att publiceras på kommunens hemsida.

Belysningsfrågor

Då ett större underhållsarbete av elnätet planeras under senare delen av 2022 i området så var det mycket diskussioner angående detta då det riskeras en förändring av gatubelysning i området. Vad har Kristianstads kommun för policy kring detta? Frågor som ställdes var vilken strategi kommunen har, om kommunen kommer erbjuda driftsbidrag för gatubelysningsanläggningar intill vägar som ägs och förvaltas av



samfälligheter eller föreningar? Eller tar kommunen själva på sig ansvaret och tar kostnaden för den här typen av anläggning.

Svar: Nuvarande policy innebär att i de fall ledningsägaren väljer att markförlägga distributionsledningar för el där kommunen har gatubelysning skall kommunen inte följa med och bygga någon ny belysningsanläggning. Anledningen är att kommunen inte har för avsikt att göra några nyinvesteringar utmed vägar där kommunen inte är huvudman. Det innebär i sin tur att de vägar där Trafikverket eller annan väghållare har ansvar är det upp till denna part att ta över och vid behov rusta upp gatubelysningsanläggningen. Kristianstads kommun för löpande dialog med EON och Trafikverket gällande innehavet av gatubelysning och hur den påverkas av respektive parts planering

Ett ytterligare Önskemål som framfördes var belysning vid återvinningscentralen. Önskemålet kommer att vidarebefordras till FTI då de är ansvariga.

Skötselfrågor

- En generell diskussion om ovårdade tomter och vad kan kommunen göra åt detta? När det gäller ovårdade tomter så är det kommunens bygglovsavdelning som handhar ärende med ovårdade tomter. Finns det synpunkter på en specifik tomt som man tycker är ovårdad går det bra att göra en anmälan direkt till Kristianstads kommun.

Trafik- och kollektivtrafiksfrågor

Trafikfrågor i dess olika former kom fram på mötet. Framförallt var det mycket frågor och funderingar vad kommunen kan göra för åtgärder för att bilister ska hålla gällande hastighet på vägarna.

Generellt kan man säga att om man upplever att bilister kör för fort hänvisar vi att kontakt tas med polismyndigheten för att framföra sina synpunkter. När det gäller önskemål om sänkt hastighet på Trafikverkets vägar hänvisar vi till Trafikverket som är ansvarig väghållare. Det innebär att kommunen inte har rådighet i att göra förändringar på dessa vägar. De vägar som kommunen är ansvarig för kommer vi be C4 Teknics trafikenhet att se över. Vägar som Trafikverket har rådighet över delger vi de inkomna synpunkterna till efter stämmorna.

Här följer en lista på de diskussioner som fördes.

Synpunkter som är Trafikverkets ansvar:

- Önskemål om trafik hinder precis innan man kommer in i landön, vid 40-skylden. Det finns sedan tidigare trafik hinder längre ner mot campingen.
- Önskemål om att hastigheten ses över på Gälltoftavägen. Önskemål om trafikamera eller hastighetsdisplay.



- Mycket hålor på vägen mellan Nymö och Legeved. Synpunkter på att Möllehusvägen är dåligt underhållen med provisoriskt lagade hål.

Synpunkter som är Kommunens ansvar

- Hålor behöver fyllas igen på Capollovägen.

Notis: Detta kommer inom kort att åtgärdas. En beställning är gjord.

- Bodavägen i Tosteberga. En skrivelse från Tosteberga Samfällighetsförening hade lämnats in till kommunen inför dialogmötet. (Ligger med i mötesprotokollet). Frågorna är sedan tidigare kommunicerade med Tostebergas samfällighetsförening. Skrivelserna är diarieförda hos tekniska nämnden med ärendenummer 2018/2183.

Gång- och cykelvägar

- Önskemål om Gång- och cykelväg längs Gälltoftavägen (Vanneberga – Rinkaby). Synpunkten läggs fram i den Regionala infrastruktuoplanen.

Skrivelse från Tosteberga byalag

Under sommaren kunde vi som följer "Visit Kristianstad" se hur man marknadsför Tosteberga hamn som ett guldkorn för turister. Rasmus Troedsson filmas samtidigt som han står i hamnen och berättar om hur fantastiskt platsen är. Att kommunen dessutom under sommaren (och även tidigare år) använde sig av en bild från Tosteberga hamn på sin förstasida över kommunens badplatser talar ju också sitt tydliga språk. Jag tycker också att platsen är fantastisk och jag kan också tycka att det är kul att detta uppmärksammas. Jag är däremot inte lika road över att kommunen inte längre bidrar till hamnens verksamhet ekonomiskt. Vägen till hamnen är ingen genomfartsväg, den leder till hamnen och när man väl har tagit sig dit så får man åka samma väg tillbaka. Hamnen drivs av en ekonomisk förening och vägen dit av en samfällighet. Vägsamfälligheten erhåller kommunalt bidrag i nivå med andra enskilda vägar i kommunen. På vilket vis kan kommunen tänka sig att stötta oss så att vi även fortsättningsvis kan hålla hamnområde och väg öppen för allmänheten? Att sköta både vägunderhåll, soptömning, toaletter, badområde med bryggor och grillplatser kostar oss både tid och pengar. Det borde finnas möjlighet differentiera bidraget för enskilda vägar så att en hårt turismtrafikerad väg kan få bidrag i nivå med användandet, inte minst när kommunen själva gör reklam för detta brukande. Att man återinrättar det kommunala bidrag som hamnen tidigare har haft vore också fullt rimligt