

KRISTIANSTADNYCKELN



Samåkning
Bussfil, bilpool & mobilitetshus
Närhet till hållplats

Transporteffektivt
Prioriterad infrastruktur för
gång-, cykel- & kollektivtrafik

Ta hand om mark
Samverkan mellan projekt
Landskapsförändringar

Aktiv grön yta
Gröna tak
Grön fasad

Ta hand om byggnation
Säkerställ livslängd
Förädla befintligt

Parker & grönområden
Förbättra klimat genom
grön stadsmiljö

Flexibla lösningar
Plats för innovation &
testbäddar

Återplantering
Kompensera CO2

Dialog mobilitet
Aktiv transport
Minskat antal bilar

Hylla hållbara val
Etablerade beteende
Attraktiva hållplatser

Laddinfrastruktur
Krav på installation
Förberedande infrastruktur

Stadsjordbruk
Lokal matproduktion
Minska transporter

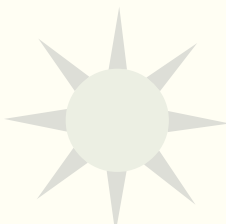
Avfallshantering
Effektiva transporter
Minimera mängd

Miljöcertifiera
Styr utvecklingen
Kvalitetsåkra

Biodiversitet
Grön- & blåstruktur
Förädla & Utveckla

Lokal förnybar energi
Energipark
Energilagring

Klimatzoner
Bilfria zoner
Sommartorg & gator



Passiva system
Maximera användning av solljus
Naturlig ventilation



Klimatåtagande
Uppmuntra byggherrar
Poängsystem

Cirkulära material
Lågt CO2-avtryck
Förnybara resurser



© KROOK & TJÄDER



ANVÄND DENNA CHECKLISTA FÖR ATT I TIDIGT STADIE RINGA IN VAD JUST DETTA PROJEKT KAN INNEFATTA. MÅLET ÄR INTE ATT KLARA ALLA, MEN SÅ MÅNGA SOM MÖJLIGT!

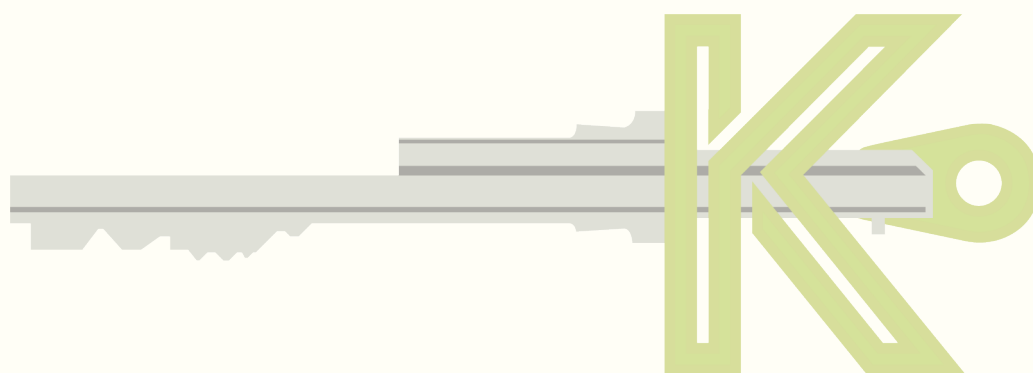
KRISTIANSTADNYCKELN CHECKLISTA



LÅS UPP EN HÅLLBAR
STADSUTVECKLING!

BYGG		TRANSPORT		GRÖNSTRUKTUR	
BYGGHERRENS KLIMATÅTAGANDE	Kan man i detta projekt exempelvis poängsätta klimatåtaganden?	INFRASTRUKTUR	Kan projektet effektivisera transporter med gång och cykel? Finns möjlighet att inkludera närhet till kollektivtrafik i projektet?	GRÖNOMRÅDEN	Kan projektet inkludera grönska som förbättrar områdets miljö? Kan projektet kombinera grön miljö med förbättrad allmän platsmark?
PASSIVA SYSTEM	Kan man i detta projekt utforma byggnationen med passiva lösningar? Sol- & skuggförhållanden, maximering av solljus och/eller passiv ventilation?	KLIMATZONER	Behöver projektet inkludera och tillåta biltrafik i området? Kan området bli helt eller periodvis vara bilfritt?	BIODIVERSITET	Kan projektet innehålla delar som förädla eller utvecklar grön- och blåstrukturen?
MATERIAL- & KONSTRUKTIONSVÄL	Kan man i detta projekt planera för användande av klimatsmarta och eller cirkulära material? Har materialets livslängd bedömts?	MOBILITETSHUBB	Kan projektet involvera en mobilitetshubb? Är detta en möjlig lösning för parkering?	STADSJORDBRUK	Finns det i projektet möjlighet att inkludera stadsjordbruk? Kan man jobba för att utveckling av gemensamma trädgårdar, takträdgårdar, odlingslådor m.m. inkluderas?
CERTIFIERING	Kan miljöcertifieringssystem användas i eller innan detta projekt?	LADDINFRASTRUKTUR	Förbereds projektet för att kunna tillgodose nu- och framtida laddinfrastruktur? Är detta något man kan krävställa i projektet?	EKOLOGISKT AKTIV YTA	Kan projektet ställa krav på mängden gröna tak och/eller fasader?
FÖRVALTNING	Kan projektet planeras för att underlätta förvaltningen? Kan man välja material eller lösningar som underlättar förvaltningen?	SAMÅKNING	Kan projektet inkludera funktioner så som ytor för bilpool, bussfiler och kollektivtrafik?	GRÖNBALANSERING	Vilka grönvärden finns idag på platsen? Hur skall man se till att den nya utformningen uppnår samma kvalitet som den tidigare?
MASSHANTERING	Hur används projektets massor? Finns parallella projekt som kan använda massorna? Kan man kombinera projektet med landskapsförädling för att använda massorna lokalt?	KOMMUNIKATION & DIALOG	Kan projektet gynna och/eller synliggöra goda transportsätt? Kan projektet innefatta kontinuerlig medborgardialog?	PROJEKTSPECIFIKT MÅL	Finns det projektspecifika gröonstrukturmål för just detta projekt? Kan vi göra mer?
ELPRODUKTION & LAGRING	Kan projektet förberedas eller kombineras med elproduktion? Solceller, vindkraft eller liknande?	SYNLIGGÖR BEFINTLIGT	Kan projektet synliggöra redan goda beteenden? Kan projektet dra inspiration från redan befintliga positiva lösningar i lokalområdet?	<p>BEAKTA LIVSCYKELN VID UPPSTART AV PROJEKT!</p> <p>Hur lång tid upptar olika skeden utifrån livscykel?</p> <ul style="list-style-type: none"> Nytt behov Definition Program Projektering Entreprenad Förvaltning/Underhåll 	
ALLMÄN PLATSMARK	Kan projektet innefatta allmän platsmark? Finns allmän platsmark i närheten av projektet som kan förbättras?	PROJEKTSPECIFIKT MÅL	Finns det projektspecifika transportmål för just detta projekt? Kan vi göra mer?		
FLEXIBILITET	Finns det möjlighet i projektet att involvera någon form av testbädd?				
PROJEKTSPECIFIKT MÅL	Finns det projektspecifika byggmål för just detta projekt? Kan vi göra mer?				

KRISTIANSTADNYCKELN



NU LÅSER VI UPP EN HÅLLBAR STADSUTVECKLING



UPPDRAGSGIVARE

KRISTIANSTADS KOMMUN GENOM

EBBA SVENSSON

MAGNUS LUND

KONSULTGRUPPEN

KROOK & TJÄDER GENOM

JENNIE EDFAST

MARTIN JÖNSSON

EMMA OLVENMYR

ELVIRA GRANDIN

MONIKA RAHM

SOLENCO GENOM

CAMILLA LILJEKOW

SIGMA GENOM

JESSOCA JAREMO



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Kristianstads
kommun

KROOK & TJÄDER



Kristianstadnyckeln

Kristianstad har ett långvarigt engagemang för att minska sitt koldioxidavtryck och mildra klimatförändringarna. Stadsplanering spelar en avgörande roll för att minska utsläppen av växthusgaser och skapa hållbara städer. I denna rapport kommer vi att belysa och exemplifiera en klimatsmart och koldioxidsnål stadsutvecklingsprocess i Näsby, med fokus på bygg- och transportsektorn. Då Kristianstad har ambitionen att accelerera sitt aktiva klimatarbete så bör den framtida stadsutvecklingen nå över de nationella målen som regeringen satt upp. Rapporten kommer att analysera det aktuella läget för stadsplanering i Kristianstad med fokus på området Näsby, identifiera de strukturella förändringar som behövs för att minska klimatpåverkan från dessa sektorer och ge förslag för att uppnå dessa förändringar. I området Näsby finns redan väldigt goda förutsättningar för en hållbar stadsutveckling och även en rad satsningar inom utveckling för en hållbar stadsdel. Detta är kvalitéer som gör Näsby till en bra kandidat för att agera grogrund och som en förebild för staden gällande klimatsmart byggande.

Modellen

Syftet med denna rapport, checklista och modell är att redan i tidigt stadie av stadsutvecklingen plocka fram dokumentet för att se vad som skulle passa i just detta projekt. Tanken är inte att samtliga punkter är genomförbara i alla projekt, men väcker man tanken redan i tidigt stadie så är detta ett steg i rätt riktning.

Starta projektet med att plocka fram modellen och fundera över vilka punkter är viktiga i utvecklingen av just detta område. Finns det kanske punkter som vi inte tänkt på som skulle kunna implementeras i detta projekt? Genom modellen ges också möjlighet att på ett enkelt sätt involvera medborgarna i tidigt stadie. Använd modellen som ett samtalsämne för att utreda vad medborgare men också andra intressenter är intresserade av på platsen som planeras för just nu.

Börja tidigt i stadsutvecklingen med att via modellen ringa in vilka punkter som kan infattas i projektet. Arbeta vidare med checklistan för att inkludera så många av punkterna som möjligt i varje projekt. Nästa steg är att titta i rapporten för att där få ytterligare inspiration på hur man kan implementera de punkter som är aktuella för just detta projekt. Förankra och kom överens med aktuella parter att det är just dessa punkter vi kommer sträva efter att uppfylla.



Det första steget!

Utöver de praktiska förslagen som beskrivs i denna rapport kan följande rekommendationer ytterligare stödja en klimatsmart och koldioxidsnål stadsplaneringsprocess i Kristianstad:

1. Samverkande beslutsfattande

Samverkande beslutsfattande mellan kommun, medborgare, näringsliv och industriintressenter leder till mer hållbara och socialt inkluderande stadsplaneringsprocesser.

2. Utbildning och medvetenhet

Att utbilda allmänheten om fördelarna med hållbar stadsplanering, inklusive minskade utsläpp och förbättrad folkhälsa, kan öka stödet för policyförändringar.

3. Innovation och utveckling

Att investera i forskning och utveckling av nya material och tekniker med låga koldioxidutsläpp kan driva innovation och stödja tillväxten av en hållbar bygg- och transportindustri.

4. Uppföljning och utvärdering

Regelbunden övervakning och utvärdering av effektiviteten hos policyer och initiativ kan identifiera områden för förbättringar och informera framtida beslutsfattande.



Klimatneutral byggnation

Byggsektorn är en betydande källa till utsläpp av växthusgaser och står för cirka 40 % av de globala utsläppen. I Sverige står byggsektorn för cirka 21 % av utsläppen av växthusgaser. Produktion av byggnadsmaterial har en stor klimatpåverkan och byggprocessen är materialintensiv. Det är därför av stor vikt att resurserna används så effektivt som möjligt och att material- och konstruktionsval görs på ett klokt sätt.

1. Främja byggherrars klimatåtagande

Den svenska regeringen har implementerat byggregler som kräver att nya byggnader uppfyller specifika energieffektivitets- och miljöprestandastandarder. För att Kristianstad skall ses som ett föredöme gällande klimatsmart utveckling bör man därför vid markanvisning och planering uppmantra byggherrarna att skapa mervärden som är högre. Detta kan göras genom att klimatåtagande ger högre poäng vid marktilldelning/markanvisning.

2. Designa för passiva system

Att designa byggnader som använder passiva designstrategier, såsom att optimera byggnadens orientering, maximera naturligt ljus och använda naturlig ventilation, kan avsevärt minska energianvändningen. För att detta skall vara möjligt måste man redan i planeringsskedet utforma nya områden med detta i åtanke. Exempel på åtgärder kan vara sol- och skuggstudier, optimera, gärna i tidigt stadiet, byggnaders orientering och maximera användning av solljus.

3. Klimatsmarta och cirkulära material-och konstruktionsval

Vid stadsutveckling bör materialval och materials livslängd ges möjlighet att styra via planeringen och utvärderas utifrån klimatpåverkan. Vid kommunala projekt bör utveckling och användning av byggmaterial med låga koldioxidutsläpp, såsom trä och andra förnybara resurser prioriteras. Här kan med fördel verktyg likt Materialepyramiden (CINARK) användas.

Att främja en cirkulär ekonomi i byggsektorn skulle kunna minska avfallet och uppmantra återanvändning av byggmaterial, vilket minskar sektorns koldioxidavtryck. Återbruk av material vid renovering och nybyggnation bör efterfrågas. För att kunna tillhandahålla insamling och avhämtning av byggmaterial, bör en anläggning för detta utredas. Detta skulle kunna skapas genom det kommunägda bolaget Renhållningen Kristianstad och med intressenter från det lokala näringslivet.

4. Miljöcertifiera

Swedish Green Building Council (SGBC) har utvecklat ett certifieringssystem med två certifieringar i olika skeden i stadsbyggnadsprocessen, planering och förvaltning. Certifieringsprocessen inkluderar en bedömning av byggnadens energieffektivitet, inomhusluftkvalitet, användning av hållbara material och avfallshanteringsmetoder.



Kravställ certifiering av gröna byggnader: Att göra certifiering av gröna byggnader obligatorisk för nya byggnader kan säkerställa att alla nya byggprojekt uppfyller specifika hållbarhetskriterier. Ett bra verktyg för att leva upp till de nationella och globala hållbarhetsmålen skulle kunna vara en certifiering med Citylab.

5. Ta hand om byggnation

God förvaltning ger byggnation lång livslängd. Effektiv förvaltning är avgörande för att säkerställa byggprojektens livslängd. Det involverar samordning av olika resurser, människor och processer för att uppnå framgångsrika resultat. Redan i tidigt stadie bör man säkerställa att välja material och byggnation som underlättar förvaltningen. Belys även i tidigt stadie vikten av tydlig dokumentation gällande förvaltning. God förvaltning sträcker sig bortom slutförandet av byggfasen. Det innebär att upprätta underhållsplaner, genomföra regelbundna inspektioner och genomföra nödvändiga reparationer eller förbättringar för att säkerställa byggnationens livslängd.

6. Ta hand om marken

Masshantering kretsar kring principen om noggrann planering och materialanvändning genom hela byggprocessen. Genom att noggrant tidsmässigt planera projekt kan dessa effektivisera verksamheten, minska kostnaderna och avsevärt minska det ekologiska fotavtrycket från nybyggnationer. Detta genom att man i många fall skulle kunna samverka mellan de projekt som utförs i Kristianstad och på sådant sätt kunna återvinna massor från ett projekt till ett annat.

Att informera aktörer som arbetar med masshantering gällande Kristianstads e-tjänst för masshantering är ett bra sätt att få kontroll på massorna som flyttas inom kommunen. Denna tjänst skulle också kunna vidareutvecklas för att planera hantering av massor inom kommunen på sådant sätt att återbruk mellan projekt ökar.

Vidare kan en lösning vara att arbeta för att använda massor i större utsträckning för landskapsförädling lokalt. Genom planering av landskapsförädling inom projekt i staden skulle kunna bidra till att massor används till förädling av miljön istället för att anses som avfall.

7. Lokal förnybar produktion och energilagring

Näsby har möjlighet att bli en nod och testbädd i staden för hållbar energi. Stadsdelen har utrymme och möjlighet att utvecklas med förnybar energiproduktion både på befintlig-, ny bebyggelse och eventuellt med energipark.

För att möjliggöra detta bör området planeras och utvärderas för denna typ av användning. Vidare arbete med solcellsanläggningar på befintlig bebyggelse via det kommunägda bolaget ABK bör utvecklas. Utredning gällande lämpliga områden för energiparker kan stärka området och Kristianstad. Planläggning för mobilitetshubb för energilagring och tankning av förnybara transportermedel.



8. Utformning av allmän plats

Allmänna platser har en viktig roll för allmänheten och för samhällsutvecklingen. God utformning av dessa platser påverkar medborgarnas livskvalité och med rätt förutsättningar även människors samhällsengagemang. Allmän platsmark är också ytor som skulle kunna användas och utvecklas till plats för samverkan mellan kommun, näringsliv och medborgare. Genom att skapa plats för information och möten har man möjlighet genom god utformning att informera och synliggöra miljöarbetet i staden. Det kan också skapas flexibla ytor för testbäddar där medborgarna själva med hjälp av kommun och näringsliv kan skapa egna klimatpositiva projekt. Praktiskt skulle detta kunna vara en utvecklad yta där man tillsammans med medborgarna skapar och driver projekt utifrån de lokala önskemål och behoven som finns på platsen.

9. Flexibla lösningar och blandad bebyggelse

Vid utveckling av området Näsby bör innovation vara i fokus. Utveckla stadsdelens bebyggelse genom medborgardialog och samverkan med Kristianstads näringsliv. Skapa platser för testbäddar i stor och liten skala utifrån medborgarnas behov. Ta hjälp av initiativ från medborgare. För att få in medborgarna perspektiv kan med fördel använda verktyg som tävlingar, medborgarförslag och projekt som engagerar skolelever.



Hållbar mobilitet

Transportsektorn är den näst största källan till utsläpp av växthusgaser i Sverige och står för cirka 30 % av de totala utsläppen.

1. Transporteffektiv samhällsplanering

Planera staden med fotgängare och cyklister i fokus där bebyggelsestrukturen minskar behovet av bilresor och tillgången till kollektivtrafik. Prioritera infrastruktur för gång och cykel, jobba med trygghet i de viktiga stråken, bra belysning, vegetation och utformning av stråken påverkar den upplevda tryggheten. Näsby har idag flera bilfria stråk vilket bidrar till trafiksäkra miljöer för gående och cyklister, inte minst för äldre och barn som har svårare att hantera komplicerade trafiksituationer. Bibehåll viktiga stråk, lek- och vistelsemiljöer bilfria. Se över kopplingar till centrala Kristianstad och andra målpunkter så att det finns **riktigt** bra och trygga stråk.

Bra busstrafik är mycket viktigt eftersom bussen används så mycket bland invånarna i Näsby. Befolkningen i området Näsby har redan en god tradition av att använda kollektivtrafik för transport. Detta föredömliga beteende är något man ytterligare hade kunna förstärka i Näsby. Säkra stråk till hållplatser så att det känns tryggt att ta sig hem en sen kväll, verka för bra bussförbindelser till målpunkter, trygga miljöer runt hållplatser. Jobba gärna tillsammans med invånarna för att ta reda på deras behov (sittplatser, lek, bord eller väderskydd är några förslag).

2. Klimatzoner

Utred möjligheten att införa klimatzoner och/eller bilfria sommargator i Näsby med syfte att minska såväl luftföroreningar som klimatrelaterade utsläpp i tätbebyggda delar. Att skapa och bibehålla bilfria zoner i stadsområden kan bidra till att minska utsläppen från bilar och främja användningen av koldioxidsnåla transportsätt. Detta kan uppnås genom att vissa områden utses som bilfria, eller genom att införa begränsningar för användningen av bilar i vissa delar av staden. Att inrätta nollutsläpps zoner i stadsområdet skulle kunna uppmuntra och behålla Näsby's redan goda förhållande gällande användningen av icke-förorenande transportsätt, såsom cykling eller gång.

3. Mobilitetshubbar och mobilitetshus

För att vidare arbeta på ett innovativt sätt i området Näsby så bör konceptet mobilitetshubb och mobilitetshus utredas. En mobilitetshubb syftar till att skapa en central knutpunkt för olika typer av transporter för att underlätta resandet på ett hållbart sätt. Detta är ett utmärkt sätt att underlätta bytet mellan olika klimatsmarta transporter och på så sätt gynna resande på annat sätt än med den privata bilen.

En mobilitetshubb skulle kunna innehålla möjlighet till hållplats för kollektivtrafik, laddstation för bil och cykel, cykelpool och bildpool. En väl utvecklad mobilitetshubb



är ett mycket bra sätt att maximera markanvändning genom att effektivt skapa en plast för olika funktioner gällande transport.

Ett ytterligare steg i utvecklingen är att utreda möjligheten till ett mobilitetshus. Här förutom de ovan nämnda funktionerna utökar man markanvändningen med centrumverksamhet. Detta kan vara allt från mindre näringsverksamhet, bostäder och/eller handel. Det är också en möjlighet att skapa ytor för samhällsengagemang och social interaktion i samband med transportknutpunkten.

4. Krav på laddinfrastruktur

Användandet av eldrivna fordon har ökat lavinartat. Enligt Internationella energirådet kommer var femte ny bil som säljs vara eldriven och enligt Cykelbranschen är även var femte cykel eldriven. För att tillgodose detta ökade positiva behov så måste även infrastrukturen hänga med. Näsby redan goda tradition gällande hållbart resande bör förstärkas även på denna punkt. I takt med att fler och fler eldrivna fordon blir tillgängliga för gemene man, så måste det också finnas möjlighet till att ladda dessa. Ställ krav på installation av laddinfrastruktur i samband med markanvisningsavtal och bygglov.

5. Underlätta samåkning

Ett viktigt verktyg för att effektivisera nyttjandet av befintlig infrastruktur för transporter är att gynna samåkning. Som nämnt flertalet gånger i denna rapport har Näsby redan etablerade goda beteenden gällande användning av exempelvis kollektivtrafik. Detta är något som bör förstärkas ytterligare och en variation gällande transportmöjligheter för invånarna bör premieras. För att gynna detta resande bör möjlighet till centrala punkter för samåkning, bil- och cykelpooler utredas. Vidare bör även möjligheten till samåkningsfiler utredas. Planera för funktioner så som bilpool, bussfiler och cykelpool.

En ytterligare förstärkning av kulturen gällande samåkning skulle kunna ske genom digitala plattformar. Genom en app eller hemsida skulle samåkning kunna underlättas. Detta är något offentlig och privat verksamhet skulle kunna samverka för att utveckla.

6. Kommunikationsinsatser och dialog kring mobilitet

Att tillhandahålla incitament för aktiv transport, som att cykla eller gå, kan minska antalet bilar på vägen och främja en hälsosammare livsstil. Näsby i sig har redan väldigt goda förutsättningar då medborgarna i området redan utnyttjar flertalet av ovanstående transportalternativ. Detta är något som behöver lyftas upp och förädlas ytterligare i området. Näsby kan bli ett gott exempel för hela staden.

7. Synliggör och hylla hållbara val.

Lyfta fram Näsby som ett gott exempel för övriga staden, synliggör för Näsby invånare på platsen genom evenemang mm. Befolkningen i området Näsby har redan en god tradition av att använda kollektivtrafik för transport. Detta föredömliga beteende är något man ytterligare hade kunna förstärka i Näsby.



Klimatanpassning och ekosystemtjänster

Grönområden och stadsjordbruk är viktiga komponenter i en klimatsmart och koldioxidsnål stadsplaneringsprocess. Det handlar om att utforma staden Kristianstad och stadsområden så som Näsby på ett sätt som prioriterar integrationen av grönområden, parker och stadsjordbruk. Detta kan uppnås genom följande åtgärder:

Föreslagna åtgärder för Klimatanpassning och ekosystemtjänster:

1. Nätverk av parker och grönområden

Att utveckla offentliga parker och grönområden kan förbättra luftkvaliteten, minska den urbana värmeöeffekten och ge möjligheter till rekreation och motion. Dessa utrymmen kan utformas för att inkludera hållbara funktioner, såsom regnträdgårdar, biodiken och dränerande markstenbeläggningar. Minimera värmeöar förbättra klimat genom grön stadsmiljö. Här är också viktigt att skapa noder och kopplingar mellan befintliga och nya grönområden för att öka tillgängligheten mellan platserna. Vikten måste inte alltid i projekt ligga på att skapa nya miljöer utan titta på möjligheten att i eller i närheten av projekt utveckla och förädla redan befintliga gröna kvalitéer.

2. Biodiversitet

Bibehåll gröna miljöer, förädla och utveckla dessa till att rymma fler kvaliteter för de boende och fler ekosystemtjänster såsom vattensamlingar, blommade växter mm. Vid byggande bör man alltid sträva efter att behålla befintliga träd. Som ett steg i att förädla de redan goda grön- och blåstrukturer som finns i och i anslutning till Näsby bör dessa tillgängliggöras för stadsdelens invånare. Skapa platser för interaktion mellan invånarna. Det kan vara allt ifrån informationscentra till sittmöjligheter i miljöerna. Lyft upp och förtydliga längs dessa stråk varför just denna plats är en viktig del för en hållbar framtid.

3. Stadsjordbruk

Att främja urbant jordbruk kan ge möjligheter till lokal matproduktion och minska koldioxidavtrycket i samband med mattransporter. Detta kan uppnås genom utveckling av gemensamma trädgårdar, takträdgårdar och urbana gårdar. Vid förtätningsarbete kan detta genomföras genom offentliga odlingslotter, centralt lagda odlingslådor och/eller evenemang med information gällande odlingsmöjligheter i staden. Detta är också något som med rätt planering kan skapa plats för interaktion och kommunikativa ytor för medborgare men även andra aktörer i staden.

4. Öka den ekologiskt aktiva gröna ytan

Gröna tak och väggar utgör ett viktigt bidrag till stadsnära ekosystemtjänster. Den ekologiskt aktiva gröna ytan kan ökas exempelvis genom att anlägga biotoptak med stor artvariation samt klätterväxter längs byggnader. Gröna tak och väggar ska ses som ett komplement och ska inte ersätta en god tillgång till parker och naturmark.



Detta är i sin tur något som också kan gynna och underlätta hantering av dagvatten genom fördröjning. Inkludering av gröna tak och fasader är något som kan premieras på flertalet sätt. Exempelvis kan detta göras genom certifieringskrav, poängsättning vid markanvisning och/eller krav gällande grönytefaktor i planer.

5. Grönbalansering

Kristianstad har ett pågående arbete med grönbalansering. Detta är något som man vid utveckling av Näsby bör fortsätta trycka på. Vid exploatering av mark så bör kvalitéerna på platsen analyseras och dokumenteras för att efter byggandet kompenseras för på och i anslutning till platsen. Om möjlighet finns är detta också en chans att utveckla och förädla kvalitéerna ytterligare. På så sätt kan exploatering av grönytor bidra till mötesplatser och stadsmiljöer som är bättre anpassade till platsens och medborgarnas behov.

Kravställningar på grönbalansering är ett verktyg som kan knytas samman med punkter så som hållbar masshantering och landskapsförädling.

Slutsats

Kristianstad har gjort betydande framsteg när det gäller att minska sitt koldioxidavtryck och mildra klimatförändringarna. Det krävs dock fler strukturella förändringar för att minska klimatpåverkan från bygg- och transportsektorerna. Att Kristianstads kommun implementerar policyer och initiativ som främjar hållbara byggmetoder och icke-förorenande transportsätt i stadsdelen Näsby skulle kunna bidra till att uppnå Sveriges ambitiösa klimatmål och visar att Kristianstads kommun är i spetsen. Förslagen i denna rapport skulle kunna tjäna som utgångspunkt för att uppnå dessa förändringar och skapa ett hållbart Näsby, ett hållbart Kristianstad och en hållbar kommun, med mest ambitiöst arbete mot koldioxidutsläpp i Sverige.