



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum  
2025-10-07

KF § 233

## Detaljplan för ny vägdragning inom Norra Åsum 3:3, Vilan 1:75 ny sträckning av Hedentorpsvägen, Kristianstad

Änr KS 2022/888

### Beslut

- Anta detaljplan för ny vägdragning inom Norra Åsum 3:3, Vilan 1:75 ny sträckning av Hedentorpsvägen, Kristianstad.

### Reservation

Mikael Persson (V) lämnar för den vänsterpartistiska och socialdemokratiska gruppen in skriftlig reservation:

”Socialdemokraterna och Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet att avslå återremissyrkandet.

Vi menar att detaljplanen behöver omarbetas för att säkerställa en långsiktigt hållbar stadsutveckling. I nuvarande förslag saknas garantier för att Långebrogatan kan utvecklas till en stadsgata med kollektivtrafikprioritering och möjlighet till bussgata. Konsekvenserna för gång- och cykeltrafik är inte tillräckligt utredda eller prioriterade och banvallen som cykelstråk har inte beaktats på ett tillfredsställande sätt.

Det finns inte heller tydliga och bindande besked om grönkompensation och grönstruktur, vilket riskerar att försvaga förutsättningarna för ett attraktivt och grönt stadsrum. Slutligen måste det garanteras att en ny stadsdel i Vilans strandäng inte blir bilberoende, utan tvärtom utvecklas som ett modellområde för hållbar stadsutveckling. Utan att dessa brister åtgärdas riskerar Kristianstad att missa möjligheten att skapa en modern, hållbar och kollektivtrafikvänlig stadsdel som stärker stadens långsiktiga utveckling.”



Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum  
2025-10-07

## Kommunfullmäktiges behandling

### Yrkanden

Christina Borglund (KD), Camilla Palm (M), Dick Nystrand (SD), Daniél Tejera (L), Christina Nyström (C) och Ulf Persson (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Martin Hallingström Skoglund (S) föreslår återremiss på ärendet med följande återremissgrund:

- "Säkerställa att Långebrogatan kan utvecklas till en stadsgata med kollektivtrafikprioritering och möjlighet till bussgata.
- Utreda konsekvenserna för gång- och cykeltrafik på nytt och beakta banvallen som cykelstråk
- Ge tydliga och bindande besked om grönkompensation och grönstruktur
- Garantera att en ny stadsdel i Vilans strandäng inte blir bilberoende utan tvärtom kan bli ett modellområde för hållbar utveckling"

### Beslutsgång

Ordföranden frågar kommunfullmäktige om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att kommunfullmäktige beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Omröstning begärs.

Kommunfullmäktige godkänner följande ordning:

Ja-röst för att ärendet ska avgöras idag. Nej-röst för att ärendet ska återremitteras.

Med 44 Ja-röster och 21 Nej-röster finner ordföranden att ärendet ska avgöras idag.

Efter att återremissyrkandet föll yrkar Martin Hallingström Skoglund (S) och Mikael Persson (V) avslag på ärendet.



**Kommunfullmäktige**

Sammanträdesdatum  
2025-10-07

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag mot Martin Hallingström Skoglunds (S) och Mikael Perssons (V) avslagsförslag och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Omröstning begärs.

Kommunfullmäktige godkänner följande ordning:

Ja-röst för bifall till kommunstyrelsens förslag och Nej-röst för bifall till Martin Hallingström Skoglunds (S) och Mikael Perssons (V) förslag att avslå ärendet.

Med 44 Ja-röster och 21 Nej-röster finner ordföranden att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

---

### **Sammanfattning**

Syftet med detaljplanen är att klimatsäkra samhällsviktig infrastruktur som en del i kommunens arbete med västra invallningen. Planförslaget möjliggör för en ny sträckning av Hedentorpsvägen samt en breddning av Långebrogatan. Naturmark för dagvattenhantering och kompensationsåtgärder för att stärka och bevara naturvärden avsätts också inom planområdet.

Samråd av detaljplanen har genomförts under tiden 2023-04-03 till 2023-05-01. Granskning har genomförts under tiden 2025-05-09 till 2025-06-02, 22 yttranden inkom varav 8 med synpunkter eller invändningar mot planförslaget.

Inför antagandet har planförslaget justerats redaktionellt bland annat avseende fastighetsåtgärder och ytterligare markundersökning har lagts till underlagen. Kvartersmark C<sub>1</sub>, Långebro stationshus, utgår.

### **Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

- Anta detaljplan för ny vägdragning inom Norra Åsum 3:3, Vilan 1:75 ny sträckning av Hedentorpsvägen, Kristianstad.



**Kommunfullmäktige**

Sammanträdesdatum  
2025-10-07

### **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens beslut 2025-09-24 § 162

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2025-09-17 § 174

Byggnadsnämndens beslut 2025-08-26 § 130

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteutlåtande 2025-08-19

Plankarta 2025-08-19

Planbeskrivning 2025-08-19

Samrådsredogörelse 2025-04-15

Granskningsutlåtande 2025-08-19