



Fredrik Lager

Dialogmöte för Fjälkinge, Kiaby, Ivö, Barum och Bäckaskog på Bäckaskogs slott 2019-11-05

Närvarande:

Politiker: Pierre Månsson, Peter Johansson, Annelie Fälth Simonsson, Anders Tell

Tjänstemän: Henrik Wester, Ulf Andersson, Ulrica Åkesson och Jimmy Björk, Tekniska förvaltningen, Eva Marie Hagström, Anders Olsson, Fredrik Lager, Ann Jönsson, Linda Andersson, Kommunledningskontoret, Irene Frick, Omsorgsförvaltningen och Bobby Bengtsson, C4 Energi.

Ett 80-tal besökare kom för att diskutera aktuella frågor med politiker och tjänstemän.

Dialogmötena genomförs under denna mandatperiod i form av öppet hus med stationer som bemannas av kommunens förvaltningar och bolag. Medborgarna har där möjlighet att träffa kommunens politiker och tjänstemän för att framföra och komma med synpunkter på vad som är angeläget för var och en.

Vissa frågor återkopplas till enskilda deltagare efter mötet. Svaren redovisas inte i denna sammanställning.

Inkomna synpunkter

Här följer en sammanställning av de tankar, idéer, diskussioner och synpunkter som framfördes.

Omsorgsfrågor

Representanter från kommunens mötesplatser var med på mötet. Mötesplatsernas fokus ligger på att skapa meningsfulla aktiviteter för invånare ute i samhället. Mötesplatserna informerade om sin verksamhet fick frågor om hur man kan bli kontaktperson och vad det innebär samt var det även diskussioner om ofrivillig ensamhet och anhörigstöd.

Bostads- och utvecklingsfrågor

Information om de kommunala villatomterna i Bäckaskog. Detaljplan finns för området, avstyckning är beställd för 10 nya villatomter där gata/VA är på gång att byggas ut. Glädjande är att kommunen har haft stor efterfrågan på tomterna.



Bredband/fiber

C4 Energi fanns på plats och informerade och svarade på frågor. Framst rörde det sig om frågor när fiberanslutningen kan installeras i de områden som mötet gällde.

Som svar på en del av de frågor ovan så är det kostsamma projekt, och det krävs en hel del beställningar i dessa områden. Men vi vet om detta och vi jobbar för att hitta olika lösningar på detta.

Mer information samt tidsplan kommer att presenteras på C4 Energis fiberkarta.

<https://www.c4energi.se/privat/fiber/fiberkartan/>

Lekplats

På nya lekplatsen i Bäckaskog har fotbollsmålen försvunnit. På mötet undrade bybor vart de tog vägen?

Synpunkter på att lekplatsen i Kiaby upplevs som otrygg.

Skötselfrågor

En generell diskussion om ovårdade tomter och vad kan kommunen göra åt detta?

När det gäller ovårdade tomter så är det kommunens bygglovsavdelning som handhar ärende med ovårdade tomter. Finns det synpunkter på en specifik tomt som man tycker är ovårdad går det bra att göra en anmälan direkt till Kristianstads kommun.

Önskemål om att det röjs upp bland träden längs cykelställen vid busshållplatsen i Bäckaskog samt om att ta ner tallarna runt lekplatsen Peter Billes väg Kommunen fäller endast träd på kommunal mark om de utgör risk för person- eller egendomsskada. Vill man att Kommunen ska fälla träd som man ser utgör en risk önskar vi att få in en anmälan. Blanketten finns här: <https://www.kristianstad.se/globalassets/blanketter/bygga-bo-och-miljo/tradgallring-nyaste.pdf>

Önskemål om att det röjs vid den västra parkeringen på Kiaby skola, längs Byahusvägen.

Önskemål om soptunna längs Gång- och cykelvägen mellan macken och skolan i Fjälkinge.

Belysningsfrågor

Önskemål om belysning vid pulkabacken och längs med GC vid pulkabacken i Bäckaskog.

Trafik- och kollektivtrafiksfrågor

Trafikfrågor i dess olika former kom fram på mötet. Framförallt var det mycket frågor och



funderingar vad kommunen kan göra för åtgärder för att bilister ska hålla gällande hastighet på vägen. Frågor om belysningen och släntklippning längs vägen diskuterades också.

Generellt kan man säga att om man upplever att bilister kör för fort hänvisar vi att kontakt tas med polismyndigheten för att framföra sina synpunkter. När det gäller önskemål om de övriga önskemålen har inte kommunen rådighet i att göra förändringar på dessa vägar då Trafikverket är väghållare. Vägar som Trafikverket har rådighet över delger vi de inkomna synpunkterna till efter mötena.

De vägar som kommunen är ansvarig för kommer Tekniska förvaltningens trafikenhet att se över.

Här följer en lista på de diskussioner som fördes.

Synpunkter som är Trafikverkets ansvar:

Önskemål om belysning utanför husen längs Kälkestadsvägen. Farlig kurva. Trafikverkets väg. Det önskas även en sänkning av hastigheten på Kälkestadsvägen där det är 70km/h idag.

Dålig beläggning på Kumlevägen. Många potthål, framförallt ett stort precis norr om järnvägen.

Staket längs tåg:

Längs järnvägen i Bäckaskog finns inget staket som skyddar så att barn och vuxna inte tar någon genväg över spåren. Då det är flera stigar som går längs med spåren och över spåren. Önskemål om att staket bör gå ända fram till Grustagsvägen.

Ni har sålt den gamla järnvägsstationen med mark omkring men sålde ni så mycket så stolpen med järnvägskrysset hamnade i häcken? Borde klippas ner, så spåren syns, reflexerna som stolpen har syns ej.

När tågen passerar Bäckaskog och man är cirka 200m ifrån så är ljudet mycket högre än i Fjälkinge på 40 meter. Är syllarna är gummiklädda?

Svar från Trafikverket:

Underhållsdistriktet underhåller befintlig hägnad. I detta fall finns ingen hägnad på platsen.

Kunden ska därför kontakta aktuell kommun som i samråd med Trafikverket tar beslut om stängsel ska hållas på den aktuella platsen.

Om det blir aktuellt att uppföra ett stängsel som ska förhindra spårsving är det stängsel av typen suicidstängsel som byggs.

Tillämpligt lagutrymme bifogat nedan

Lag (1945:119) om stängselskyldighet för järnväg m.m.

Stängsel till skydd för allmänheten



11 § I fråga om järnväg som är avsedd för allmän trafik beslutar kommun efter samråd med järnvägens innehavare i den mån det är påkallat från allmän synpunkt att stängsel inom kommunens område skall hållas utmed järnvägen till skydd för personer som bo eller uppehålla sig intill denna.

Järnvägens innehavare är skyldig att anordna, tillse och underhålla stängsel i enlighet med kommunens beslut.

Skyldighet som avses i andra stycket föreligger dock ej, om hinder häremot möter av hänsyn till järnvägens drift eller på grund av annan särskild omständighet. Lag (1975:1010)."

Synpunkter som är Kommunens ansvar

Felplacerad hastighetsskylt på Ulfstands väg. Ärendet är skickat till trafikenheten på Tekniska förvaltningen.

Synpunkter som är Region Skånes ansvar

Klagomål framfördes på att Skånetrafiken inte erbjuder bättre möjlighet att kunna ta sig från Kristianstad till Fjälkinge på helger samt att det borde gå ett senare tåg kvällen.

Färjan till Ivö

Synpunkter på att färjan som går till Ivö drivs av diesel. Är det rätt med det miljötank vi har idag?

Gång- och cykelvägar

I den regionala cykelvägsplanen finns sträckan Bäckaskog – Fjälkinge med och arbetet kommer påbörjas under våren 2020. Sträckan som saknar GC-väg och nu åtgärdas är längs Gamla vägen.

På dialogmötet framfördes det synpunkter och önskemål om cykelväg från Kiaby till Fjälkinge alternativt från Kiaby till Bäckaskog som kopplas på till Fjälkinge samt på sträckan längs med Fjälkingevägen, mellan Nosaby och Fjälkinge.

Klagomål på asfalten på GC-vägen söder om Peder Billes väg. Synpunkten är mottagen och ärendet ligger i kön för asfaltering.