



**Fredrik Lager**

## **Dialogmöte för Vanneberga, Nymö, Trolle Ljungby, Viby, Tosteberga och Landön i Vanneberga Folkets Hus 2019-09-30**

Närvarande: Politiker: Pierre Månsson, Karl Gemfeldt, Carl Henrik Nilsson och Anders Tell  
Tjänstemän: Henrik Wester, Ulf Andersson och Kajsa Björklund, Tekniska förvaltningen, Fredrik Lager, Martin Holmén, Merete Tillman, Jenny Moberg Persson och Linda Andersson Kommunledningskontoret, Irene Steimer, Omsorgsförvaltningen, Filip Strandqvist, Barn & Utbildningsförvaltningen och Jeanette Ekvall Räddningstjänsten.

Ett 40-tal besökare kom för att diskutera aktuella frågor med politiker och tjänstemän.

Dialogmötena genomförs under denna mandatperiod i form av öppet hus med stationer som bemannas av kommunens förvaltningar och bolag. Medborgarna har där möjlighet att träffa kommunens politiker och tjänstemän för att framföra och komma med synpunkter på vad som är angeläget för var och en.

Vissa frågor återkopplas till enskilda deltagare efter mötet. Svaren redovisas inte i denna sammanställning.

### **Inkomna synpunkter**

Här följer en sammanställning av de tankar, idéer, diskussioner och synpunkter som framfördes.

### **Omsorgsfrågor**

Representant från kommunens mötesplatser var med på mötet. Mötesplatsernas fokus ligger på att skapa meningsfulla aktiviteter för invånare ute i samhället. Mötesplatserna informerade om sin verksamhet fick frågor om hur man kan bli kontaktperson och vad det innebär.

### **Barn och ungdomsfrågor**

Önskemål om en skatepark i Viby

### **Räddningstjänsten**

- Samtal om krisberedskap i hemmet, utifrån MSB:s rekommendationer att kunna klara sig 72 timmar själv.



- Information om ett nytt, modernt sätt att ha grannsamverkan i sitt område. Utifrån ett digitalt perspektiv där man enkelt kan utbyta information inom kvarteret/området.
- Information om brandsäkerhet i hus och hem och vad den senaste rekommendationen från Räddningstjänsten är.

### VA-frågor

Kommunens VA- utbyggnad i det aktuella området har tvingats att flytta fram. Detta föranledde många frågor, när det är aktuellt för respektive by. Tyvärr har kommunen tvingats att göra en omprioritering, men när det är klart kommer det att publiceras på kommunens hemsida.

### Skötselfrågor

- En generell diskussion om ovårdade tomter och vad kan kommunen göra åt detta? När det gäller ovårdade tomter så är det kommunens bygglovsavdelning som handhar ärende med ovårdade tomter. Finns det synpunkter på en specifik tomt som man tycker är ovårdad går det bra att göra en anmälan direkt till Kristianstads kommun.

På mötet var det även frågor angående skötsel av fastigheten Vanneberga 10:38, som är busshållplats i Vanneberga. Invånare önskade att tomten sköttes om några gånger per år klippning av buskage (sikthinder) och gräsytor. Viktigt med ett trevligt intryckt centralt i Vanneberga. Invånare påpekade även att belysning invid busshållplatsen var trasig.

Invånare lyfte att inom fastigheten Vanneberga 10:3, Folkets hus i Vanneberga, var tidigare plats för FTI- återvinningscentral i Vanneberga. Återvinningen flyttades för några år sedan men det finns fortfarande betongfundament kvar på platsen som inte är borttagna. Bör åtgärdas av kommunen/alt FTI vem som ansvarade för platsen.

### Trafik- och kollektivtrafiksfrågor

Trafikfrågor i dess olika former kom fram på mötet. Framförallt var det mycket frågor och funderingar vad kommunen kan göra för åtgärder för att bilister ska hålla gällande hastighet på vägarna.

Generellt kan man säga att om man upplever att bilister kör för fort hänvisar vi att kontakt tas med polismyndigheten för att framföra sina synpunkter. När det gäller önskemål om sänkt hastighet på Trafikverkets vägar hänvisar vi till Trafikverket som är ansvarig väghållare. Det innebär att kommunen inte har rådighet i att göra förändringar på dessa vägar. De vägar som kommunen är ansvarig för kommer vi be C4 Tekniks trafikenhet att



se över. Vagar som Trafikverket har rådighet över delger vi de inkomna synpunkterna till efter stämmorna.

Här följer en lista på de diskussioner som fördes.

#### **Synpunkter som är Trafikverkets ansvar:**

- Trafiken på Gälltoftavägen har ökat markant och framförallt är det mycket mer tung lastbilstrafik som trafikerar vägen. Lastbilschaufförer använder Gälltoftavägen för att ta sig mellan Trolle-Lungby till Rinkaby. Problemet är att GPS:en visar denna väg för chaufförer som ska vidare söder över.
- Önskemål om att hastigheten ses över på Gälltoftavägen
- Önskemål att Trafikverket gör en säker övergång för bussresenärer från och till Viby som stiger av och på längs väg 118.
- Önskemål om Gång- och cykelväg mellan Rinkaby och Vanneberga.
- - På stämman dök det även upp frågor om utbyggnaden av E 22 mellan Fjälkinge och Gualöv. Mer information om utbyggnaden finns här:  
<https://www.trafikverket.se/nara-dig/skane/vi-bygger-och-forbattrar/E22-genom-skane/e22-fjalkingegualov--motorvagutbyggnad/>

#### **Synpunkter som är Kommunens ansvar**

- Synpunkter på hastigheten på Byholmsvägen i Viby. Önskemål om att en hastighetsdisplay sätts upp.
- Önskemål om belysning i korsningen Nybodalsvägen/Väg 118
- Beläggningen på Landövägen är i dåligt skick. Önskemål om att den ses över.
- Önskemål om fler farthinder på Byholmsvägen och Nybodalsvägen
- Skylten till Nymö fsk behöver bytas ut, står på Kvastmakarestigen men borde stå ute vid stora vägen.

#### **Synpunkter som är Region Skånes ansvar**

- Önskemål om att Skånetrafiken inför gratis kollektivtrafik för de över 65 år. Alternativt att man kan erbjuda ett vinterkort på samma sätt som det idag finns sommarkort.
- Önskemål att en busslinje trafikerar Tosteberga, Nymö, Trolle Ljungby och Landön.

#### **Synpunkter som är Kommunens ansvar**

- Synpunkter på att Viby Kyrkväg är enskild väg. Boende anser att denna väg borde kommunen ta ansvar för, då det inte sköts idag.
- Bodavägen i Tosteberga. En skrivelse från Tosteberga Samfällighetsförening hade lämnats in till kommunen inför dialogmötet. ( Ligger med i mötesprotokollet). Frågorna är sedan tidigare kommunicerade med Tostebergas samfällighetsförening. Skrivelserna är diarieförda hos tekniska nämnden med ärendenummer 2018/2183.

## Gång- och cykelvägar

- Önskemål om att kommunen asfalterar Gång- och cykelvägen längs Hamamrslundsvallen vid Pynten. Idag är det en sträcka på en kilometer som fortfarande är grusbelagd.

## Energifrågor

Diskussioner om kommunens klimatarbete samt frågor kring energirådgivning och solceller fördes på mötet.

## Landöns Badplats

Förslag att kommunen anlägger en fast brygga på den "allmänna" badplatsen på Landöns camping (det vill säga inte på campingsidan). En sådan brygga fanns där förr, vilket gjorde att havsströmmarna förde bort den tång som idag skapar problem med dofter för de badande.

Ett förslag på hur en sådan konstruktion skulle se ut och hur den skulle kunna handikappanpassas lämnades in av föreningen.

Förslaget kommer vi att arbeta vidare med.

## Skrivelse från Tosteberga Samfällighetsförening

A

Tosteberga är ett mycket populärt utflyktsmål för turister och andra naturälskare, främst beroende på sin natur och närheten till havet med en fin hamn. Den omfattande turisttrafiken sliter hårt på vägarna.

Boende i byn, betalar som alla andra kommuninnevanare i Kristianstad såväl kommunalskatt som fastighetsavgift. Man anser det inte vara rimligt att man då skall svara för kostnaderna för vägunderhållet. Boende inom Kristianstad tätort betalar inte för motsvarande vägstnader vid sitt boende.

B

Bodavägen fick ny beläggning 2014. Bekostades av Trafikverket och kommunen.

Då framhölls att vägen dessutom behöver en s k toppförsegling för att beläggningen ska hålla på sikt.

Vad som händer utan toppförsegling är att asfalten spricker, fukt tränger in och spränger asfaltslaget. Sprickbildningen är nu tydlig på Bodavägen.

Toppförseglingen kunde inte utföras 2014 av budgetskäl hos Trafikverket och kommunen. När den nya samfälligheten kontaktade Trafikverket och kommunen om den förespeglade toppförseglingen så har våra önskemål avvisats.



Bedömd kostnad för toppförsegling av Bodavägen bedömdes 2018 till ca 600 tkr.

### C

Den lantmäteriförrättning som gjordes 2014, upplevs av många som orättvis. Vissa permanentboende i hamnen får en årlig kostnad på 3-4 000 kr. De som bor i början av Bodavägen har en årskostnad lägre än 100 kr. Vi önskar få en ny förrättning utförd med kraftigt nedsatt kostnad för att uppnå en "rättvisare" fördelning mellan andelsägarna. Kommunens support är nödvändig i denna fråga. Lantmäteriet i Kristianstad fick oss att acceptera tonkilometermetoden som grund för kostnadsfördelningen av kostnaderna. I hamnen finns ett helårsboende. Ca 200 m närmare byn ytterligare ett helårsboende. Bodavägens längd från byn till hamnen är ca 1,3 km och representerar därmed en större del av samfällighetens vägar. Turisttrafiken med tunga fordon är betydande vilket medför mycket slitage och höga kostnader.

### D

Dessutom har vi bekymmer med hastigheten på Bodavägen ner till hamnen. 70 km/tim är för mycket för den sträckan, för fordons möten på den smala vägen, för slitage och inte minst för cyklister och gående på vägen. Vi vet att det är Trafikverket som ansvarar men där är det som att köra huvudet i en vägg så vi behöver kommunens hjälp gentemot Trafikverket. Säg inte igen att det inte är kommunens ansvar!!!! Vi vill ha 30-skyltar hela vägen ner till hamnen!