

Rapport  
**PM -  
TRAFIKUTREDNING, FÄNGELSET 2**



SLUTRAPPORT  
2022-03-11

## 1 BAKGRUND OCH SYFTE

OBOS och KlaraBo avser att utveckla totalt 175 bostäder i separata bolag, med lika stora byggrätter på 7 500 BTA vardera på fastigheten Fängelset 2. OBOS avser utveckla 80 nya lägenheter.

Som underlag till en pågående bullerutredning samt grovt uppskatta hur det omkringliggande nätet kan påverkas av bebyggelsen, så har Tyréns AB på uppdrag av OBOS Kärnhem tagit fram en karta med nya och gamla trafikmätningar samt gjort en trafikstringsberäkning som underlag för prognosåret 2040.

## 2 METOD

Kartan redovisar trafikmätningar som är tillhandahållna av Kristianstads kommun.

Trafikmätningar från åren 2020-2021 har medvetet valts bort i denna sammanställning p.g.a. att covid-pandemin under dessa år har påverkat resandet i stor utsträckning. Mätningar från tidigare år har då använts.

## 3 TRAFIKMÄNGDER FÖR PROGNOŚÅR 2040

Trafikverkets trafikuppräkningsstal kan inte tillämpas på kommunala gator eftersom den exponentiella ökningen i det statliga vägnätet inte är representativt för det kommunala.

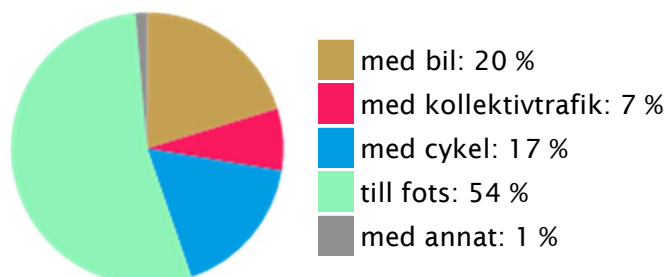
Det finns inte tillräckligt många trafikmätningar från Kristianstads kommun för att påvisa en trend och därmed räkna fram en genomsnittlig ökning för framtida trafikmängder.

Utöver de trafikmängder som de 175 nya bostäderna förväntas generera i området, så förväntas inte framtida trafikmängder skilja sig avsevärt i framtiden jämfört med i nuläget.

De tillhandahållna trafikmängderna från kommunens trafikmätningar i kombination med en trafikstringsberäkning för området blir underlaget för prognosår 2040.

### 3.1 TRAFIKASLTRINGSBERÄKNING

Nedan redovisas en trafikasltringsberäkning för Fängelset 2 baserat på de 175 nya bostäderna som ska anläggas.



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	188	68	159	501	13	929

Tabell 1. Resor per färdmedel.

### Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Lägenhet	188	68	159	501	13	929
<b>Totalt</b>	<b>188</b>	<b>68</b>	<b>159</b>	<b>501</b>	<b>13</b>	<b>929</b>

Tabell 2. Antal resor /dygn.

### Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 188 bilresor.

Uppskattning av antal bilar: 138 bilar (ÅDT).

vilket motsvarar ungefär 154 ÅVD.

### 3.2 SAMMANSTÄLLNING AV TRAFIKMÄTNINGAR

Sammanställning av trafikräkningar redovisas nedan i karta respektive tabell.

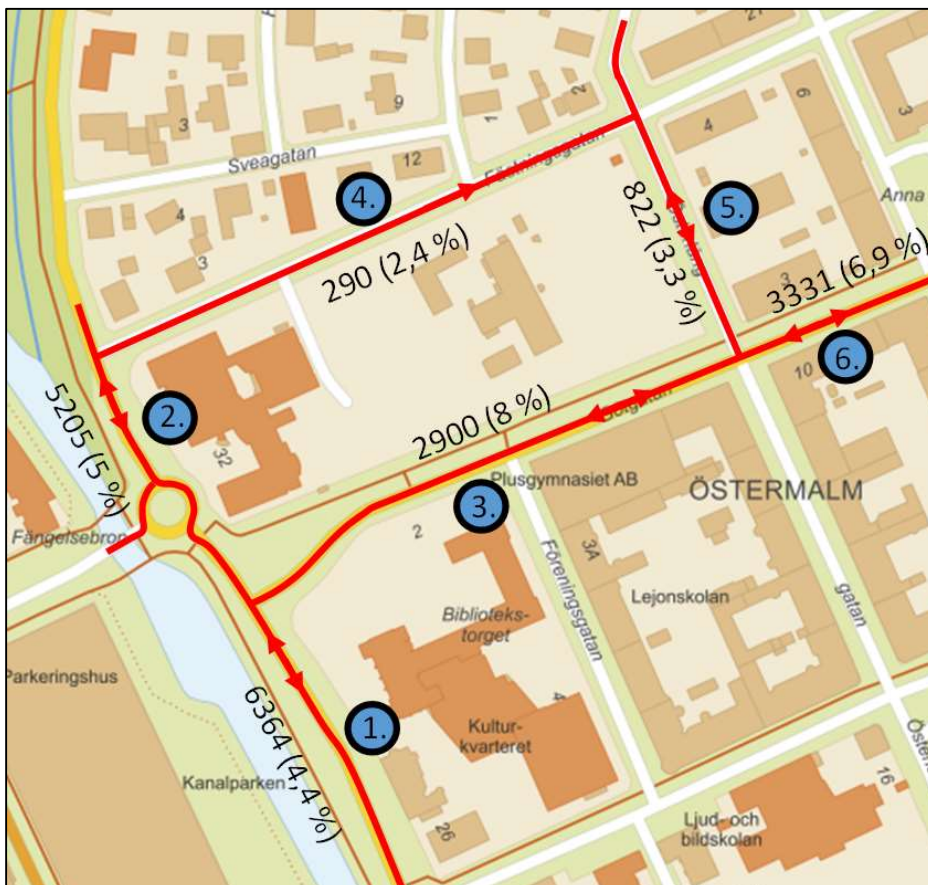


Bild 1. ADT samt tung trafik (%).

Gata	Punkt/Delsträcka	Trafikmängd (fordon per veckomedeldygn)	Andel tung trafik (%)	Trafikmängd (2040)	Andel tung trafik (2040)
1. Kanalparken (2016)	Norr om Nya Boulevarden	5200	5,0	5200	5,0
2. Kanalparken (2018)	Norr om Lasarettboulevarden	6400	4,4	6400	4,4
3. Götgatan (2014)	Öster om Kanalparken	2900	4,0	2900	4
4. Fästningsgatan (2022, ny mätning)	Väster om Österlånggatan	300	2,4	400	2,4
5. Österlånggatan (2022, ny mätning)	Söder om Fästningsgatan	800	3,3	900	3,3
6. Götgatan (2017)	Öster om Österlånggatan	3300	6,9	3300	6,9

Tabell 3. Gator, delsträckor, trafikmängder samt årtal på trafikmätningar.

Mätningar från tidigare år redovisas nedan (OBS! Mätningarna från Fästningsgatan och Österlånggatan redovisas ej):

Gata/mätpunkt/år	Punkt/Delsträcka	Trafikmängd (fordon per veckomedel- dygn)	Andel tung trafik (%)
1. Kanalgatan			
2021	Norr om Nya Boulevarden	4600	4,9
2016	Norr om Nya Boulevarden	5200	5,0
2011	Norr om Nya Boulevarden	6300	-
2009	Norr om Nya Boulevarden	5800	-

Tabell 4. ADT och tung trafik (%) per år.

Gata/år	Punkt/Delsträcka	Trafikmängd (fordon per veckomedel- dygn)	Andel tung trafik (%)
2. Kanalgatan			
2018	Norr om Lasarettboulevarden	6300	4,4

Tabell 5. ADT och tung trafik (%) per år.

Gata/mätpunkt/år	Punkt/Delsträcka	Trafikmängd (fordon per veckomedel- dygn)	Andel tung trafik (%)
3. Götgatan			
2020	Öster om Kanalgatan	2800	7,2
2014	Öster om Kanalgatan	2900	8,0
2012	Öster om Kanalgatan	2500	-
2011	Öster om Kanalgatan	2400	-

Tabell 6. ADT och tung trafik (%) per år.

Gata/mätpunkt/år	Punkt/Delsträcka	Trafikmängd (fordon per veckomedel- dygn)	Andel tung trafik (%)
6. Götgatan			
2017	Öster om Kanalgatan	3300	6,9
2012	Öster om Kanalgatan	2400	-

Tabell 7. ADT och tung trafik (%) per år.

## 4 SAMMANFATTNING

Fästningsgatan är en enkelriktad väg, vilket innebär att en del av Fästningsgatans trafikmängd bidrar till trafikmängderna på Österlånggatan och Götgatan. Det fanns inga tidigare mätningar på Österlånggatan och Fästningsgatan, mätningarna från 2022 är de allra första.

Infarten till de planerade 175 nya bostäderna kommer att bidra till en ökning i trafikmängd i både Fästningsgatan och Österlånggatan. Den tunga trafiken kommer sannolikt öka marginellt, eftersom marken enbart ska nyttjas för byggandet av nya bostäder.

Det finns en påvisad årlig ökning i de tillhandahållna trafikmätningarna från Kristianstads kommun, vilket innebär att trafikmängderna idag kan vara något högre än de som redovisas i detta PM.

Prognosåret 2040 kräver fler trafikmätningar än de som är gjorda för att räkna fram en pålitlig genomsnittlig ökning/trend. Utöver den trafik som bostäderna förväntas generera, så antas trafikmängderna i framtiden inte avsevärt avvika från dagens trafikmängder.

En parkeringsutredning bör göras för att bättre uppskatta hur de nya lägenheterna kan påverka det omkringliggande vägnätet samt beläggningsgraden på parkeringsplatserna vid Fästningsgatan/Österlånggatan.