



**Fredrik Lager**

## Byastämman för Viby, Rinkaby och Horna i Viby församlingshem 2017-10-04

Närvarande: Politiker: Anders Tell, Katarina Honoré och Niclas Nilsson

Tjänstemän: Bengt Olsson, Henrik Wester, Filip Strandqvist, Barn- och utbildningsförvaltningen, Christel Jönsson, Marieth Johansson, Fredrik Lager, Kamilla Danielsson, Maria Asklund och Linda Andersson, Kommunledningskontoret.

Ett 30-tal besökare kom för att diskutera aktuella frågor med politiker och tjänstemän.

Byastämmorna genomförs under denna mandatperiod i form av öppet hus med stationer som bemannas av kommunens förvaltningar och bolag. Medborgarna har där möjlighet att träffa kommunens politiker och tjänstemän för att framföra och komma med synpunkter på vad som är angeläget för var och en.

Vissa frågor återkopplas till enskilda deltagare efter stämman. Svaren redovisas inte i denna sammanställning.

### **Inkomna synpunkter**

Här följer en sammanställning av de tankar, idéer, diskussioner och synpunkter som framfördes på stämman.

### **Bredband**

Då efterfrågan på fiber i kommunen är stor, så bygger vi ut i de områdena som det finns många beställningar och ett ekonomiskt underlag för en utbyggnad av fiber.

- **Många har fått förfrågan från IP-Only och de undrar nu vilket de ska välja.**

**Svar:** C4 har byggt ut till cirka 70-75 % redan i kommunen, samt att vi redan har fiber i Rinkaby.

- **Varför det dröjer när de blivit lovade 2017? Anledning?**

**Svar:** Underlaget för utbyggnad av fiber styr, och när vår planering för utbyggnad av 2017, så baseras det på det underlag som fanns under slutet av 2016 och vad vi tror skall komma in under 2017. C4 har skickat ut brev till Rinkaby borna, där vi har bjudit in till informationsmöte i Rinkaby, vi trodde att efterfrågan var större, men det kom inte så många på mötet, och inte heller så kom det in tillräckligt med beställningar. Vi jobbar vidare med vår utbyggnadsplan, Rinkaby finns med i vår planering



för en fiberutbyggnad under 2018.

• **Varför är det är dyrare för företagare ?**

**Svar:** Varje företag har en dedikerad kundtjänst och support, vilken är prioriterad av tjänsteleverantören. Kostnaden för att upprätthålla detta tillsammans med bättre avtal för felavhjälpling och ersättning gör att tjänsterna är dyrare. Samt att utnyttjandet av fiber på företag är oftast större, då det är fler användare. Företag har möjlighet att få en garanterad tillgänglighet (SLA) på sina tjänster.

Mer information samt tidsplan kommer att presenteras här på Fiberkartan <http://c4.stadsnatsfabriken.se/connect/> längre fram.

### Trafik- och kollektivtrafiksfrågor

Trafikfrågor i dess olika former kom fram på stämman. Framförallt var det mycket frågor och funderingar vad kommunen kan göra för åtgärder för att bilister ska hålla gällande hastighet på vägarna.

Generellt kan man säga att om man upplever att bilister kör för fort hänvisar vi att kontakt tas med polismyndigheten för att framföra sina synpunkter. När det gäller önskemål om sänkt hastighet på Trafikverkets vägar hänvisar vi till Trafikverket som är ansvarig väghållare. Det innebär att kommunen inte har rådighet i att göra förändringar på dessa vägar. De vägar som kommunen är ansvarig för kommer vi be C4 Tekniks trafikenhet att se över. Vägar som Trafikverket har rådighet över delger vi de inkomna synpunkterna till efter stämmorna.

Här följer en lista på de diskussioner som fördes.

#### Synpunkter som är Trafikverkets ansvar:

- Önskemål om att flytta den norra 70-skylden i Horna, längs väg 118 längre norrut för att skydda infarten till Olas Väg. Sikten från Gc-vägen är cirka 100-200 meter, vilket ger 6 sekunder att ta sig över väg 118 till fots. Detta är den enda överfarten som vi rent lagligt kan ta oss över för att nå busshållplatsen. Bifogat till protokollet finns även en karta.
- Önskemål om att flytta fartkamerorna på väg 118 in i byarna för att sänka hastigheten i stället för att som idag ha dem placerade utanför byarna.
- Önskemål om att anlägga ett övergångsställe över 118 i höjd med Torrvägen i höjd med Fribetsvägen.
- Hur är statusen på att ersätta Gälltoftavägen med en ny väg, så att inte den tunga trafiken kör igenom Rinkaby – Vanneberga och förbi Trolle Ljungby till E22:an?

#### Synpunkter som är Kommunens ansvar

- Önskemål om att ta bort farthindret på Byholmsvägen utanför bostället.
- Varför är det olika skyltningar på hastighet vid området kring Rinkaby skola. Kör man in på Madenvägen från 118 är det 40. Kör man in via Sandsjöborgsallén är det 30. Ärendena är vidarebefordrade till C4 Tekniks trafikenhet som ska utreda frågorna.



## Gång- och cykelvägar

Följande önskemål om Gång och cykelvägar kom fram under stämman. Generellt kan man säga att Önskemål om nya dragningar av cykelleder skrivs in i kommunens cykelledsplan. Därefter förs resonemang med Trafikverket på vilka leder som ska prioriteras. När det gäller Gång- och Cykelvägar är Trafikverket väghållare. När det gäller skötsel sker det genom successiva åtgärder och underhållsarbeten.

- Önskemål om asfaltering av Gc-vägen längs Hammarslundsvallen
- Önskemål om GC-väg mellan Viby till C4 Shopping

## Renhållningsfrågor

- Synpunkt på att plastbehållaren i fyrfaksfraktionen är för liten. Önskemålet är vidarebefordrat till Renhållningen.

## Va-frågor

- Diskussioner om utbyggnaden av kommunalt Va i Horna

## Belysning

På stämman kom det upp mycket frågor angående belysning. Generellt handlade det om önskemål om att boende vill se bättre och mer belysning vid Gc-vägar, lekplatser och vid samlingsplatser. Synpunkterna och önskemålen kommer att utredas av C4 Teknik. Här följer en lista på de önskemål som kom fram.

- Önskemål om belysning på Gc-vägen vid viadukten mellan Rinkaby och Horna.
- Belysning vid Hampåkersvägen i Viby framförallt vid lilla mellanstigen.
- Önskemål om belysning på lekplatserna i Rinkaby och Viby.
- Önskemål om mer och bättre belysning på allmänna platser i Viby, då det tyvärr har förekommit mycket skadegörelse och oroligheter i byn.
- Önskemål om belysning på Sandsjöborgsallén i Rinkaby.

## Skötselfrågor

- Medborgare vill uppmärksamma en siktskymmande häck vid korsningen Jöns Ols väg och Ingeborgs väg (mitt emot Rinkaby rör). C4 Teknik kommer att kolla upp detta och återkomma med besked till medborgaren.
- synpunkt på en skräpig tomt. Tomten som verkar användas som allmän soptipp bland boende i området. Fastigheten ägs av Trafikverket och heter Rinkaby 32:2





