



Fredrik Lager

Byastämma för Fjälkinge, Bäckaskog, Ivö, Barum och Kiaby på Bäckaskogs slott 2017-10-18

Närvarande: Politiker: Anders Tell, Anders Svensson och Peter Johansson

Tjänstemän: Bengt Olsson, Henrik Wester, Ulrica Åkesson och Ulf Andersson, C4 Teknik
Ola Axelsson & Camilla Larsson, Barn- och utbildningsförvaltningen, Marieth Johansson,
Fredrik Lager, Linda Andersson, Carina Persson, Kommunledningskontoret, Irene Frick,
Omsorgsförvaltningen och Bobby Bengtsson, C4 Energi

Ett 70-tal besökare kom för att diskutera aktuella frågor med politiker och tjänstemän.

Byastämmorna genomförs under denna mandatperiod i form av öppet hus med stationer som bemannas av kommunens förvaltningar och bolag. Medborgarna har där möjlighet att träffa kommunens politiker och tjänstemän för att framföra och komma med synpunkter på vad som är angeläget för var och en.

Vissa frågor återkopplas till enskilda deltagare efter stämman. Svaren redovisas inte i denna sammanställning.

Inkomna synpunkter

Här följer en sammanställning av de tankar, idéer, diskussioner och synpunkter som framfördes på stämman.

Bredband och fiberutveckling

Bäckaskog:

Fiberutbyggnaden är planerad att starta upp i Bäckaskog, med start 2018, när den mer detaljerade planeringen är klar, så kommer den att läggas ut på www.c4energi.se/ Fiberkarta/Bäckaskog

Fjälkinge:

Det fanns de som tyckte att informationen om själva utbyggnaden var bristfällig på Fiberkartan. C4 Energi tar det till sig och ska förbättra processen.

Samt att man vill ha en återkoppling när man skickar in sin beställning. Men vid våra informationsmöten om fiber så hänvisar vi alltid att det är på Fiberkartan man skall söka information, samt att där kan man se om beställningen kommit in.



Projektet skulle startas ni i början på oktober, men C4 saknar en del markavtal från Trafikverket & fastighetsägare m.fl.

Men vi beräknar att projektet kan starta i början av november.

Omsorgsfrågor

Representant från kommunens mötesplatser var med på stämman. Mötesplatsernas fokus ligger på att skapa meningsfulla aktiviteter för invånare ute i samhället. När det gäller Möteplatsen i Fjälkinge handlade mycket om utflyttning av verksamheten från Fjällbacka till Stationshuset.

Det som diskuterades var hur det ska lösas ekonomiskt och hur vi ska få ett fungerande samarbete mellan olika föreningar för att kunna få en aktiv mötesplats för alla i trakten, över generationer och nationaliteter.

Skolfrågor

Frågor som skolans personal fick handlade mest om hur fotbollsakademin på Fjälkinge skola är upplagd.

Smedjan i Kiaby

Synpunkter, funderingar och frågor om vad kommunen gör åt den gamla smedjan som står och förfaller i Kiaby.

Kommunens byggnadsnämnd har under många genom olika instanser förmått dödsboet att städa upp och sanera tomten, men det går inte att göra mer åt saken för närvarande, utan juridiken har sin gång.

Gång- och cykelvägsfrågor

- Önskemål om att GC-väg mellan Fjälkinge – Kiaby – Kjuge och Bäckaskog.
- Det är stora sättningar på GC-vägen mellan Peder Billes och Munkens väg. Önskemål om att detta ses över.

Park- och lekplatsfrågor

- Önskemål om att Bäckaskog ingår i park och lekplatsprogrammet som preliminärt planeras för Fjälkinge 2019

Belysningsfrågor



- Önskemål om belysning vid pulkabacken i Fjälkinge så att det går att åka pulka även när det är mörkt.
- 3 lampor släcks alltid samtidigt på Helgelundsvägen 41. Kan en översyn göras varför det är så?
- Diskussioner på vad som händer med gatubelysningen på Barumsvägen

Skötselfrågor

- Önskemål om att en hundlatrin sätts upp i Bäckaskog.
- Önskemål om att en hundlatrin sätts upp på Boddasträdet.
- Önskemål om att röja upp och stärka upp GC-stråket i Fjälkinge mellan Bonde Svenssons väg till Rosvägen
- Mycket vattenläckor i Bäckaskog. En översyn behöver göras.
- Önskemål om att en vattenburen WC och dusch installeras på badplatsen i Kiaby.
- Önskemål om en bättre underhållning från korsningen Väg 2073 ned mot färjeläget.
- Bättre skötsel längs parkeringen vid Kiaby skola.

Trafik- och kollektivtrafiksfrågor

Trafikfrågor i dess olika former kom fram på stämman. Framförallt var det mycket frågor och funderingar vad kommunen kan göra för åtgärder för att bilister ska hålla gällande hastighet på vägarna.

Generellt kan man säga att om man upplever att bilister kör för fort hänvisar vi att kontakt tas med polismyndigheten för att framföra sina synpunkter. När det gäller önskemål om sänkt hastighet på Trafikverkets vägar hänvisar vi till Trafikverket som är ansvarig väghållare. Det innebär att kommunen inte har rådighet i att göra förändringar på dessa vägar. De vägar som kommunen är ansvarig för kommer vi be C4 Teknisk trafikenhet att se över. Vägar som Trafikverket har rådighet över delger vi de inkomna synpunkterna till efter stämmorna.

Här följer en lista på de diskussioner som fördes.

Synpunkter som är Trafikverkets ansvar:

- Önskemål om att kommunen ber Trafikverket att sätta upp stängsel på fastigheten nordväst om järnvägsövergången för att förhindra olyckor när barn smiter mellan bommarna.
- Önskemål om att hastigheten höjs från 80 km/h i stället för 70 km/h som det är idag mellan Kiaby och Barum.
- Belysningen i cirkulationsplatsen G.Vägen/ Kiabyv. / Kumlev. Är ofta ur funktion. Be



Trafikverket göra en översyn.

- Önskemål om sänkt hastighet och tätortsskyltning i Barum.
- En hel del diskussioner på stämman gällde ombyggnaden av E 22. Boende är oroliga att det kommer bli en ökad trafik på vägarna genom Bäckaskog och Fjälkinge,

Synpunkter som är Region Skånes ansvar

- Merparten av besökarna från Fjälkinge nämnde att de är besvikna över att de fått sämre tider med kollektivtrafiken sträckan Fjälkinge – Kristianstad sedan de fick Pågatåg. De vill att en översyn görs så att de kan åka mer kollektivtrafik.
- Önskemål om busstrafik till Bäckaskog på helgerna.

Synpunkter som är Kommunens ansvar

- Det finns en vägspegel vid Bengt svens väg- Åkertegsvägen kommunen har tydligen betalt den en gång i tiden och medborgaren har själv satt upp den. Nu är den trasig sedan i somras. Önskemål om att en ny sätts upp framfördes.
- Önskemål om att en vägbula sätts upp på Ulfstrands väg i Bäckaskog.

Föreningsfrågor

Diskussioner med villaföreningen i Fjälkinge och även från Barums Intresseförening som undrade hur de skulle göra för att söka medel i Kristianstads kommuns landsbygdsfond.

Fjälkinge Byfrämjares Synpunkter till Byastämman:

1. Trafiksituation

Genom Fjälkinge går det väldigt mycket tung trafik, främst via Kumlevägen men även på Gamla vägen. Vi har i anslutning till byn mycket verksamhet i form av både stora och små företag samt lantbruk, vilket gör att lastbilstrafiken men även transporter med traktorer har ökat markant de senaste åren. Mycket tung trafik belastar byns vägnät där samtidigt barn och ungdomar (och äldre) rör sig till och från skola och fritidsverksamhet. Vi har också nåtts av informationen att



transporter av sten från brytning i Vångaberget kommer att öka väldigt mycket framöver. Det kan vid vissa tidpunkter handla om så mycket som en långtradare i minuten, fullastad med sten, som ska färdas genom byn. Den tunga trafiken utgör både en belastning för byn som sådan men utgör också en stor säkerhetsrisk för de oskyddade trafikanter som rör sig i längs vägarna. Vi skulle vilja att berörda myndigheter ser över möjligheten att lotsa den tunga trafiken utanför samhället.

Diskussion & Svar: Vi tar med synpunkten i vår kontakt med Trafikverket efter byastämmorna.

2. Fjälkinge Station som naturlig mötesplats

Byfrämjarna hyr sedan 2016 den gamla stationen i Fjälkinge med målet att lokalen ska bli en naturlig mötesplats för lokala föreningar och företag men även av kommunen och andra myndigheter. Vi skulle vilja diskutera hur detta kan informeras och koordineras inom de berörda myndigheterna för att i framtiden kunna erbjuda både daglig verksamhet och informationsträffar på stationen.

Diskussion & Svar: Vi har ingenting emot att förlägga eventuella framtida möten i byn till lokalen. Möteslokal väljs självklart med hänsyn till varje mötes behov, men generellt – inga problem.

3. Lekplatsprogrammet

Vad hände med de utlovade förändringarna som skulle genomföras i Fjälkinge? 2014

(?) var vi ett antal invånare som var inblandade i diskussioner med kommunen angående park- och lekplatsprogrammet där ett antal förändringar utlovades i byn. Dessa förändringar har i dagsläget fortfarande inte genomförts och vi skulle vilja få en uppdatering vad som händer i frågan.

Diskussion & Svar: Park- och lekplatsprogrammet var på gång för Fjälkinge redan 2014, men sköts upp på grund av att stationsområdet skulle få ny detaljplan, men vi har beslutat att köra programmet utanför arbetet med ny detaljplan. 2019 är preliminärt år för Fjälkinge och då kommer vi att anordna en ny parkträff.

4. Cykelväg Fjälkinge – Kiaby

Vi önskar en uppdatering vad som gäller för den nya sträckningen ovan som är sagt ingår i cykelvägsplanen.

Diskussion & Svar: Missuppfattning, det finns en mindre åtgärd planerad för att koppla samman cykelstråk i Fjälkinge, men att anlägga GC-väg mellan Fjälkinge – Kiaby har aldrig varit aktuellt i regionens övergripande gång- och cykelvägsplan.

5. Pågatågstationen

a. Anslutningsvägar



I samtal med kommunen och TRV lovades ett antal förbättringar vad gäller att hindra gångtrafikanter att passera vid sidan av järnvägsövergången när bommarna är nedfällda. Dessa samtal initierades av Byfrämjarna 2014 men fortfarande är inga åtgärder tagna.

b. Trafikering på kvälls- och helgtid

Många Fjälkingebor är missnöjda med att det inte går någon tågtrafik på kvällstid och helger samtidigt som bussförbindelserna försämrades i samband med etableringen av Pågatågstationen. Förbättring av kollektivtrafiken under dessa tider är ett starkt önskemål.

Diskussion & Svar: Synpunkterna vidarebefordras till Trafikverket och Skånetrafiken.

6. Utsiktstornet på Fjälkingebacke

Från det gamla utsiktstornet på Fjälkingebacke har man en fantastisk utsikt över kringliggande områden och Kristianstads unika våtmarker. Fjälkinge Byfrämjare har tillsammans med Byalaget arbetat för att utsiktstornet åter ska bli ett attraktivt utflyktsmål i kommunen och 2015 renoverades tornet. Sedan dess har det arrangerats ett antal aktiviteter för kommunens invånare och vi skulle vilja fortsätta denna satsning framöver. Ett antal idéer finns för att locka nya besökare och även inkludera tornet som en del av Vattenriket. Diskussioner har förts om belysning av tornet, installation av kikare, webkameror m.m. och vi skulle gärna se att kommunen medverkade i genomförandet av dessa idéer.

Diskussion & Svar: Kommunen äger inte marken, men för diskussioner rörande samarbeten bör ett konkret förslag tas fram av Byfrämjandet, som kan hanteras av rätt instans i kommunen. Vad gäller sponsring av kikare etc. hänvisas till privata organisationer.

