



## Samrådsgrupp för klimatet 2022-10-28

Rådhus Skåne

Närvarande:

- Kristianstads kommun: Camilla Palm (M), Anders Tell (S), Ulrika Tollgren (S), Linnéa Skoogh
- Kristianstads FN-förening: Bo Olsson
- Extinction Rebellion: Maria Attström
- Naturskyddsföreningen i Kristianstad och Bromölla: Rune Stenholm, Christer Neideman
- Fridays for future Kristianstad: Maria Thyr, Elisabeth Lewander
- Sensus: Anna Ferrington
- Miljöpartiet Kristianstad: Roland Offrell
- Cykelfrämjandet Kristianstad: Tomas Stanislawski
- Högskolan Kristianstad: Thomas H Beery

### 1. Välkommen och introduktion till dagen, av Camilla Palm (M) och Anders Tell (S) samt presentation av Ulrika Tollgren (S)

### 2. Resultat utvärdering av samrådsgruppens arbete 2020-2022

Genomgång av utvärderingen.

Inlägg i den efterföljande diskussionen kring resultatet:

Viktigt att fundera på om vi verkligen är "ett råd". KSAU är ledningsgrupp för Agenda 2030 – hur kan vi ha en koppling mellan rådet och Agenda 2030. Hur kan vi ännu tydligare koppla ihop arbetet och fler föreningar som är centrala?

Målet, meningen och syftet har vi redan tagit fram i rådets arbetsordning. Vi vill att rådet ska leda till en utveckling.

Önskar att det även delta tjänstepersoner och politiker som är ansvariga för olika frågor – inte bara för att presentera utan för att delta i diskussionerna. Överens om att tjänstepersoner med särskild kompetens ska bjudas in mer: de kan både ge information och ta med synpunkter tillbaka till verksamheten. Det kan även vara kompetenshöjande för tjänstepersonerna, här sitter många som kan mycket om miljö och klimat.

Dialogen vi har i samrådsgruppen är mycket värdefull: att vi från idéburen sektor används och får utbyta tankar.

Studiebesök har varit värdefullt för att vi som föreningar också fått veta mer och lära oss om kommunens verksamhet; det är också viktigt för att vi ska förstå mer och få "inre kännedom" för att rikta vårt påverkansarbete bättre.



Hade gärna fått en "sifferuppdatering": hur ser utvecklingen ut kring utsläpp nationellt och i kommunen, utsläpp av metan, co2, biogena utsläpp osv. för att kunna följa utvecklingen tillsammans.

Klimatredovisningen finns och görs varje år, men den skulle behöva lyftas utåt mycket mer. Synligheten kring rådet måste också synliggöras mycket mer.

Kommunen har ju flera kanaler, kan tex berätta vad vi gör i kommunens sida i KB. Fyller ju också funktionen att fler medborgare som är intresserade vet var de ska kunna engagera sig.

Kajsa Hedberg från C4 energi skulle gärna kunna bjudas in till ett samrådsmöte. Vi har ju haft ett inbokat studiebesök på Allöverket som blev inställt- vore värdefullt att genomföra det.

Bör finnas utrymme på träffarna för samråd och inspiration: föreningarna har fått mycket inspiration från kommunen men föreningarna borde också kunna ges utrymme att få dela med sig av sina mest viktiga frågor. Förslag: gå "varvet runt" varje möte så att alla föreningar får lyfta något som kan vara en inspiration för andra (dela kunskaper). Eller att en förening per möte har en punkt där de får lyfta vad de brinner för.

Det var en bra idé att koppla samrådsgruppens arbete till Agenda 2030 och den helhet som agendan är för hela samhället. Det kopplar tydligt ihop social och miljömässig hållbarhet.

En gång om året kanske alla medborgarråd (ungdomsråd, pensionärsråd, integrationsråd mfl) kan träffas för att möta alla perspektiv av hållbarhet? Förslag: månatliga/återkommande öppna föreläsning kring klimatrelaterade frågor/forskning. Kan vara över lunch där åhörare tar med sig egen lunch och därefter går håller samrådsgruppen sina möten. Stor poäng att koppla event/föreläsningar till samrådsgruppens möte; att medborgare och samrådsgrupp möts och rådet synliggörs. Kan vara på HKR och öppna för studenter. Föreläsningar ska kunna tas del av digitalt också.

### **3. Välkommen till gruppens nya medlemsorganisation: Cykelfrämjandet Kristianstad**

Presentation av Cykelfrämjandet. Har 5000 medlemmar nationellt. Bildades lokalt i Kristianstad för 2 år sedan, har 50 medlemmar lokalt.

Presentation av delar från Cyklistvelometern som rör Kristianstad.

Kristianstads resultat är låga i gruppen "mellanstad". Resultatet är lägre än medel i gruppen i samtliga frågor.

Några nedslag från Kristianstads resultat:

Banvallarna är en stor tillgång för cyklister, tillgängliga och naturnära.

6 av 10 av de som svarat cyklar året runt



Särskilt lågt betyg kring hinder samt att cykel upplevs underprioriteras i infrastrukturplaneringen.

Diskussion kring mängden bommar i kommunen. Cykelvägarna upplevs inte gena och tar ej rakaste vägen.

#### **4. Fika – kaffe, te, kaka**

#### **5. Diskussion om hur vi kan utveckla Kristianstad som cykelkommun**

Inlägg i diskussionen kring Kristianstad som cykelkommun, delvis fortsättning från diskussion kring resultatet i Cyklistvelometern.

Tjänstepersoner från Tekniska och MEX bör bjudas in till vår nästa diskussion kring cykel. Finns mycket planer och åtgärder för cykel i trafikplan och diverse utredningar som är på gång.

Hur arbetas med cykling för skolor; vad behövs för att barn och unga ska kunna cykla till skolor och fritidsintresse? Alla skolelever i Kristianstad har inte tillgång till cykel.

Naturskyddsföreningens betonar behovet av finansiering för cykel. 34 miljoner kronor läggs årligen på cykelinfrastruktur i jämförbara kommuner, i Kristianstad är motsvarande siffra 6 miljoner. Är detta totalbeloppet eller finns kostnader "inbakade" i andra projekt? Det bör förtydliga hur mycket som faktiskt läggs på cykel totalt (investeringar, underhåll, planering). Önskemål att detta ska vara lättare att förstå och urskilja. Är det viktigt att särskilja satsningar på cykel och varför då? I en del infrastruktursatsningar ingår uppdatering av cykelväg men det redovisas inte separat. För cyklisten är kostnaden inte viktig, där är kvaliteten viktigast. Belopp snarare viktigt för att kunna jämföra med andra kommuner.

Små investeringar och projekt runt om i Kristianstad hade kunnat maximera effekten av befintliga investeringar och kraftigt gynna cyklandet

På flera ställen i staden och kommunen hänger inte cykelvägarna ihop, de slutar i tomma intet, byter sida av vägen, går över till trottoar osv.

Fler föreningar vill gärna göra fler cykelturer i kommunen med politiker och tjänstepersoner för att cykla runt i staden.

I Köpenhamn så färgmarkeras cykelvägarna, då blir det mycket tydligare var cykelvägen är, och detta hade varit bra på många ställen i Kristianstad.

Vi (=föreningarna) upplever att det går för långsamt, att det finns bra planer men att det går för långsamt. Det finns ju mycket i trafikplanen men det åtgärdas för långsamt.

Det större projekten tar väldigt lång tid men vi behöver även mindre åtgärder, tex en standard för skylning, markering av cykelväg, hinder osv så att det blir enhetlighet. Det



behöver inte vara så kostsamt. Åtgärda "tankevrpor", ex där bommar och hinder begränsar framkomlighet för cykel utan egentlig anledning eller där hinder borde vara på bilvägen istället. Andra "tankevrpor" är på flera ställen i centrum där cykelvägen går mellan busshållplats och busstur.

Cykelfrämjandet har efterlyst att tekniska nämnden har information på hemsidan med pågående projekt – så som Trafikverket har. Vilka projekt är på g, vad är status och tidplan för olika projekt och underhållsarbete osv.

Borde anordnas en utbildning för politiker och tjänstepersoner för att förstå hur ekonomiskt lönsamt det är att investera i cykel.

Mobilitet på tvärs lyfts som ett positivt projekt att inspireras av. Vill gärna se möjlighet till bildelning i Linderöd – en ort med god kollektivtrafik där många inte behöver bil i vardagen.

## 6. Övriga frågor

SENSUS berättar om "andetaget". SENSUS vill arbeta med medborgarengagemang för föreningar och privatpersoner som bidrag till Klimatneutrala Kristianstad 2030 och uttrycker önskan om att fler föreningar i samrådsgruppen gärna får vara projektpartners.

7 februari 2023 är nästa stormöte för föreningar – det kan vara ett tillfälle att engagera fler föreningar i klimatomställningen.

Önskemål att få återkoppling kring just cyklar och det som lyfts under dagen.

Önskemål om att träffas oftare och/eller längre tid – tre timmar idag kändes jättebra, vi har pratat mycket mer än vad vi brukar göra.

Tips om Climaginaires, borde både samrådsgruppen och politiker delta på.

Kommunen återkommer med förslag på tider, tema, och upplägg för samrådsgruppens träffar 2023. Inget datum är ännu satt för nästa möte så även detta kommer mailas ut.

## 7. Mötet avslutas