



Magnus Lund

Samrådsgrupp för klimatet 2022-03-18

Rådhus Skåne

Närvarande:

- Kristianstads kommun: Peter Johansson (M), Anders Tell (S), Magnus Lund, Linnéa Skoogh
- Kristianstads FN-förening: Bo Olsson, Wictoria Larsson
- Extinction Rebellion: Maria Attström, Collette Coumans
- Sensus studieförbund: Anna Ferrington
- Miljöpartiet: Roland Offrell
- Naturskyddsföreningen i Kristianstad och Bromölla: Christer Neideman, Rune Stenholm Jakobsen
- Fridays for future Kristianstad: Maria Thyr, Elisabeth Lewander
- Höskolan Kristianstad: Thomas Beery, Tomas Stanislawski

1. Välkommen

Samrådsgruppens ordförande Peter Johansson (M) hälsar välkommen till dagens möte.

2. Magnus Lund berättar om det strategiska innovationsprogrammet Viable Cities och projektet Klimatneutrala Kristianstad 2030

Frågor och kommentarer på presentationen:

Hur definierar ni klimatneutral?

- Viable Cities mission är klimatneutrala städer. Begreppet har hittills tolkats lite olika av de städer och kommuner som ingår i programmet och diskussioner pågår.

Kristianstad ämnar arbeta med alla växthusgasutsläpp både inom det geografiska området och de vår konsumtion ger upphov till. Men för detta krävs tillräcklig styrning på alla nivåer (även region, stat, internationellt).

Kontrakt är ett juridiskt begrepp – finns det sanktioner ifall en part inte uppfyller sina åtaganden?

- I nuläget omfattas klimatkontrakten inte av sanktioner.

Har ni inget mål för vindkraft?

- I klimat- och energistrategin ingår mål för produktion av förnybar energi i kommunen.

Hur ska ni arbeta med den sociala hållbarheten inom Viable Cities?



- Detta är en viktig fråga för oss och något vi tydligt lyfte i vår ansökan. Vi behöver utgå från våra förutsättningar och arbeta med en klimatomställning som är inkluderande. Exempelvis har vi ett tydligt landsbygdsperspektiv i omställningen, till skillnad från många av de andra städerna/kommunerna som är mer dominerade av sin centralort.

Peter: Viktigt att kroka arm med alla aktörer i samhället. Finns mycket stolthet i näringslivet kring att arbeta med klimat, och det finns mycket gott arbete som bedrivs.

Extinction rebellion: Viktigt att ställa krav för att det ska bli på riktigt!

3. Linnéa Skoogh berättar om beteendepåverkan och hållbar mobilitet

Frågor och kommentarer på presentationen:

Det finns mycket forskning inom sociala normer och beteendepåverkan. Exempelvis används färre handdukar på hotell om det står att många är just sparsamma, flockbeteendet är starkt.

Miljöpartiet – Problematiskt att det är dyrare att åka kollektivt från Degeberga än att ta bilen.

Sensus – Vi behöver stimulera till samåkning – exempel med samåkningsgrupp som snabbt fick många deltagare.

4. Gemensam workshop: Hur kan vi genom beteendepåverkan få fler att resa hållbart till det nya badhuset Kristianstads badrike?

Vad skulle vi kunna utforma för typ av kampanjer i samband med öppnandet av Kristianstads badrike?

Kampanjer på bussar och tåg. Även riktat mot turister. Shuttlebuss mellan stationen och badriket. Måste minska krångligheten att ta sig dit. Möjlighet att hyra cykel på stationen. Förbättra cykelinfrastrukturen. Måste nå ut till alla medborgare när det är dags, om att nu öppnar badriket och hur tar jag med dit.

Hur får vi boende i Kristianstad (tätort) respektive boende i Tollarp att resa hållbart till Kristianstads badrike?

Koppla bussbiljett med reducerat pris på badriket. Eller låna gratis handduk om man rest kollektivt. Viktigt med bra, låsbara cykelställ. Säker parkering för elcyklar kombinerat med laddning. Mervärde med att åka kollektivt, fikabiljett exempelvis.

Hur får vi barnfamiljer respektive pensionärer att resa hållbart till Kristianstads badrike?

Ett årskort på badriket medger gratis kollektivtrafik. Som att 75+are subventioneras. App med QR kod innan och efter. GC-bron inte så inbjudande. Shuttlebus för



föreningslivet. Koppla ihop med mat och evenemang. Besökare med elbil får ladda gratis.

Hur får vi olika verksamheter (föreningar, skolor, grupper...) att resa hållbart till Kristianstads badrike?

Skolor kan använda skolbussarna. Föreningar ofta utspridda, svårare. Mynta begreppet badbuss: "Vi ses på centralen så tar vi badbussen dit!". Från kommunens regi – en schemalagd tur från kransorter som plockar upp folk. Avsläpp från den bästa platsen.

I alla kampanjer som handlar om badriket ska det pekas på vikten att ta bussen.

Lunds kommun har en buss till Skrylle – Naturbussen.

5. Övriga frågor

Nästa möte som är satt till 27 maj är en klämdag. På mötet föreslogs istället 20 maj.
Uppdatering i efterhand: Nästa möte blir torsdag 9 juni kl 14-16!

Extinction Rebellion: Föreslår en ny cykeltur – ta med fler, både tjänstepersoner, förvaltningschefer, nämndspresidierna KS, TN och BN.

Flygplatsen – borde inte den avvecklas? Föreslås bli en beredskapsflygplats bidrar med flera samhällsnyttor. Bra att få en blåljusflygplats.