

UNDERLAG FÖR KOMPLETTERANDE
SAMRÅD GÄLLANDE NY INVALLNING VID
HAMMARSLUND
KRISTIANSTADS KOMMUN



2023-04-25

UNDERLAG FÖR KOMPLETTERANDE SAMRÅD GÄLLANDE NY INVALLNING VID HAMMARSLUND

Kristianstads kommun

Uppdragsnamn	Tillstånd för Hammarslundsvallen
Uppdragsnummer	10331879
Författare	Ina Barkskog, Karl Andersson
Datum	2023-04-25
Ändringsdatum	
Granskad av	Mathias Öster
Godkänd av	

KUND

Kristianstads kommun

KONSULT

WSP

Box 714
251 07 Helsingborg
Besök: Bredgatan 7
Tel: +46 10-722 50 00
WSP Sverige AB
Org nr: 556057-4880
wsp.com

KONTAKTPERSONER

Christian Björnsson, Vallprogrammet, Kommunledningskontoret, Kristianstads kommun
Tel: 044-135614
E-post: christian.bjornsson@kristianstad.se

Mathias Öster, uppdragsledare, WSP Sverige AB
Tel: 010-722 5424
E-post: mathias.oster@wsp.com

INNEHÅLL

1	Inledning	4
2	Förändringar i projektet	5
2.1	Förändring av dammvallens planerade konstruktion	5
2.2	Tillkommande fastigheter	6
3	Miljökonsekvenser av förändringarna	7
4	Tillkommande utredningar	7

1 INLEDNING

Kristianstads kommun håller genom sitt invallningsprojekt på att klimatsäkra staden genom att bygga vallar runt bland annat Helge å som ska minska risken för att den låglänta staden översvämmas. Som en del av projektet planerar kommunen att bygga en ny invallning vid Hammarslund. Invallningen kommer att byggas norr om de två befintliga vallarna, med en ny högre krönnivå. Den nya vallen krävs dels för att säkra Kristianstad för framtida högre vattennivåer som kommer av klimatförändringar, dels på grund av att befintlig vall genom sättningar inte längre erbjuder staden det skydd mot översvämningar som den är byggd för.

Den planerade verksamheten är tillståndspliktig enligt bestämmelser i 9 och 11 kap miljöbalken. Detta innebär att en specifik miljöbedömning ska genomföras som innebär att en miljökonsekvensbeskrivning tas fram av den som avser att bedriva verksamheten i ett samrådsförfarande och att prövningsmyndigheten vid tillståndsprövningen slutför miljöbedömningen.

Kommunen har bedömt att den aktuella verksamheten kan komma att medföra betydande miljöpåverkan, vilket innebär att samrådsförfarandet ska inledas med avgränsningssamråd. Något separat undersökningssamråd genomförs därför inte.

Kommunen genomförde avgränsningssamråd under år 2022. Sedan dess har dammvallens planerade konstruktion förändrats något och två berörda fastigheter har tillkommit. Därför genomförs nu ett kompletterande samråd för de delar som har ändrats. Samrådet genomförs enbart skriftligt.

Föreliggande handling utgör en komplettering till det underlag som tidigare samråtts kring. Denna handling tar enbart upp de förändringar som uppstått sedan samrådet år 2022 och de eventuella konsekvenser dessa förändringar skulle kunna medföra.

I enlighet med bestämmelserna i 6 kap 30 § miljöbalken ska samråd hållas med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten.

Kommunen önskar få in eventuella synpunkter på de förändringar av den planerade verksamheten som uppstått sedan förra samrådet.

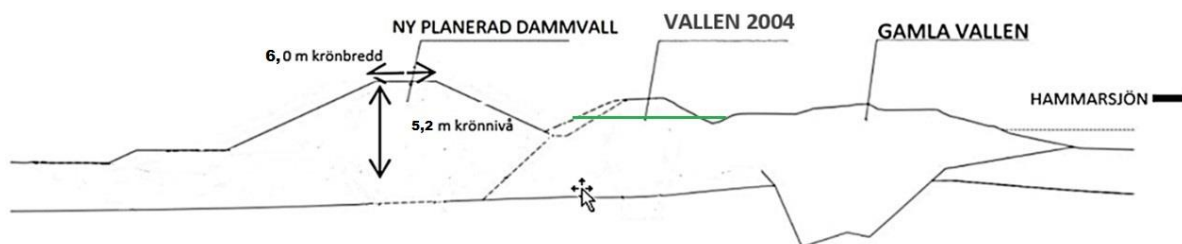
2 FÖRÄNDRINGAR I PROJEKTET

Nedan redogörs för de förändringar i projektet som föranlett det kompletterande samrådet. För beskrivning av hela projektet hänvisas till de underlag som tagits fram och samrätts kring under år 2022.

2.1 FÖRÄNDRING AV DAMMVALLENS PLANERADE KONSTRUKTION

I samrådet 2022 uppgavs att den nya dammvallen skulle anläggas med en krönhöjd på +4,3 meter över havet och en krönbredd om 4,0 m. För att uppfylla gällande lagar och förordningar samt riktlinjerna för dammsäkerhet (RIDAS) behöver dock krönhöjden höjas till +5,2 meter över havet och krönbredden därmed också vidgas till ca 6,0 m. Den bredare vallen kommer i sin tur att resultera i en större yta som vallen tar i anspråk. Efter vidgningen av krönbredden beräknas ytan på den nya vallen bli totalt 5,8–6,0 hektar jämfört med 3,5 hektar vid den ursprungliga krönbredden. Ytan ligger utanför området 4 m från spårmittpå järnvägen. Arbetsområdet kommer däremot inte att ändras mot järnvägen med anledning av vidgningen av krönbredden. Vallens grundläggning ändras inte och inga ytterligare träd behöver avverkas jämfört med vad som tidigare angetts.

Dammvallens nya utformning illustreras i Figur 1. En ytterligare mindre justering sedan tidigare samråd är att krönet på den äldre dammvallen från 2004 kan komma att schaktas ner, så att det hamnar i nivå med banvallen. Detta arbete berör en yta om 0,8–1,0 hektar av de totala 5,8–6,0 hektaren.



Figur 1. Illustration över dammvallen med den justerade krönnivån på +5,2 m och krönbredden på ca 6,0 m. Dammvallen från 2004 kan komma att schaktas av till nivå med banvallen (grönt streck).

För att anlägga den bredare dammvallen beräknas det gå åt ca 512 000 ton massor jämfört med tidigare beräkning på 300 000 ton. Det innebär i sin tur att antalet fordonsrörelser kommer att öka från tidigare beräknade 21 600 till 32 000, det vill säga en ökning på 10 400 fordonsrörelser vilket motsvarar 48 %.

Utöver utökningen av krönhöjd och krönbredd tillkommer en anslutning mot Uddevallen i dammvallens västra del. Anslutningen kommer att vara ca 100–140 m och ha en annan typ av tätning jämfört med resten av dammvallen. Arbetet med anslutningen innebär att arbetsområdet utökas mot väster, vilket framgår av den uppdaterade APD-planen (arbetsplatsdispositionsplan) som återges i sin helhet i bilaga 1. Av Figur 2 framgår även en översiktlig jämförelse mellan det ursprungliga arbetsområdet och det uppdaterade. När arbeten utförs inom Trafikverkets spårområde/fastighet kommer tider i spår att ansökas. Det uppdaterade arbetsområdet omfattar även skogsområdet i den centrala delen. Här kommer ridstigar, motionsspår med mera att anläggas, men ingen vattenverksamhet kommer att genomföras i det området.

3 MILJÖKONSEKVENSER AV FÖRÄNDRINGARNA

Det bredare dammkrönet innebär att dammvallen upptar en större yta. Detta bedöms inte leda till några ytterligare miljökonsekvenser jämfört med tidigare.

Eftersom en större mängd massor behövs för att anlägga en bredare dammvall kommer både mängden naturresurser som går åt och antalet transporter att öka mot tidigare angivet.

För att utreda om ökningen av transporter av massor kommer att innebära ökat buller har den bullerberäkning som tidigare genomförts uppdaterats. Uppdateringen visar att tidigare dragna slutsatser fortfarande gäller, det vill säga att byggtrafiken ökar bullerpåverkan med som mest 2 dB. Det är dock ingen beräkningspunkt som i nuläget har en god ljudmiljö, som i scenariot med byggtrafik inte längre har en god ljudmiljö. Utifrån dessa resultat bedöms inga ytterligare skyddsåtgärder behövas.

Även anläggandet av anslutningen mot Uddevallen kommer att generera visst buller. En bullerberäkning har genomförts utifrån mest bullrande anläggningsmetod. Den visar på risk för överskridande av riktvärden för byggbuller vid bostäderna närmast på andra sidan E22. Som skyddsåtgärder kan det bli aktuellt med mindre bullrande anläggningsmetod, bullerskydd och/eller begränsning av arbetstid.

Gränsen för Natura 2000-område Hammarsjöområdet (utpekad utifrån fågeldirektivet) går strax intill arbetsområdet på södra sidan om gång- och cykelvägen. Området är redan idag påverkat av buller från motorvägen, främst i västra delen. Strandområdet har inventerats inom ramen för genomförd häckfågelinventering. Den rödlistade rörsångaren (NT) häckar i vassen i söder och längre åt sydväst fanns ett bedömt revir sävsparv (NT). Ingen av dessa arter omfattas av Fågeldirektivet. Eventuellt behov av skyddsåtgärder kopplat till buller och Natura-2000-område kommer att utredas i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

I samrådsunderlaget från 2022 beskrivs förekomster av fridlysta arter utifrån uppgifter i Artportalen och WSP:s naturvärdesinventering. För grenigt kungsljus, som är både fridlyst och rödlistad, har angetts att försiktighetsåtgärder ska vidtas för att undvika eller minimera påverkan. Förekomstområdena kommer att markeras ut i fält och undvikas under arbetets gång. Rosenlök förekommer också i Artportalen och naturvärdesinventeringen, men enligt uppgift växer den på södra sidan av gång- och cykelvägen nära Uddevallen. Arbetsområdet sträcker sig fram till gång- och cykelvägens norra sida, varför rosenlök inte kommer att påverkas av arbetena. Inga ytterligare fridlysta arter bedöms beröras av det utökade arbetsområdet.

Gång- och cykelbanan kommer att behöva stängas när anslutningen mot Uddevallen dras över järnvägen, men det rör sig bara om en kortare period.

4 TILLKOMMANDE UTREDNINGAR

Den bullerutredning som genomförts tidigare i projektet kommer att kompletteras med de uppdaterade beräkningar som nämns ovan. Kommunens avsikt är att vidta de åtgärder som behövs för att innehålla gällande riktlinjer.

VI ÄR WSP

WSP är en av världens ledande rådgivare och konsultbolag inom samhällsutveckling. Med cirka 55 000 medarbetare i över 40 länder samlar vi experter inom analys och teknik, för att framtidssäkra världen.

Tillsammans med våra kunder tar vi fram innovativa lösningar för en mänsklig, trygg och välfungerande morgondag. Vi planerar, projekterar, designar och projektleder olika uppdrag inom transport och infrastruktur, fastigheter och byggnader, hållbarhet och miljö, energi och industri samt urban utveckling. Så tar vi ansvar för framtiden.

wsp.com

WSP Sverige AB
Box 714
251 07 Helsingborg
Besök: Bredgatan 7

T: +46 10-722 50 00
Org nr: 556057-4880
wsp.com

