

Ansökan sänds till det skattekontor där ni är registrerad.

.....

Sökande (arbetsgivare/näringsidkare/delägare i HB)

Namn och adress	Person-/Organisations-/Registreringsnr
-----------------	--

Ansökan avser

<input type="checkbox"/> Arbetsgivare som begär justering av bilförmånsvärde för beräkning av arbetsgivaravgifter, skatteavdrag och mervärdesskatt (värdet av uttag)	<input type="checkbox"/> Näringsidkare eller handelsbolag som begär justering av bilförmån vid beräkning av eget uttag enligt mervärdesskattelagen
Inkomstår	Del av året, fr.om. - t.o.m.

Avser ansökan en miljöbil, ange bilens fullständiga modellbeteckning**Förmånsbilens registreringsnummer m.m.**

Registreringsnummer	Modellbeteckning

Skäl för ansökan om justering

--

Underskrift

Sökandens underskrift	Telefonnummer
-----------------------	---------------

Upplysningar

Skatteverket ger varje år ut rekommendationer för värdering av förmåner, se broschyren Bil- och naturaförmåner, SKV 308.

Ansökan om justerat förmånsvärde bör göras före ingången av inkomståret. Av ansökan ska framgå skälen till ansökan.

Skatteavdrag och arbetsgivaravgifter

Underlag för arbetsgivaravgifter (9 kap. 2 § skattebetalningslagen, SBL)

Efter ansökan hos Skatteverket kan arbetsgivare i vissa fall få bilförmånsvärdet justerat vid beräkning av arbetsgivaravgifter. Justering medges under samma förutsättningar som gäller enligt inkomstskattelagen vid inkomsttaxeringen, se nedan.

Underlag vid skatteavdrag (8 kap. 14 och 16 §§ SBL)

Om Skatteverket beslutat att förmånsvärdet ska justeras vid beräkning av arbetsgivaravgifter ska samma underlag användas vid beräkning av skatteavdrag.

Grund för justering (61 kap. 18, 19, 19a och 19b §§ inkomstskattelagen, IL)

Enligt 61 kap. 18, 19, 19a och 19b §§ IL får förmånsvärdet justeras uppåt eller nedåt om det föreligger synnerliga skäl. Som synnerliga skäl för justering nedåt av bilförmånsvärdet anses

- att bilen används som arbetsredskap
- att bilen används i taxinäring och har körts minst 60 000 kilometer i tjänsten under kalenderåret och dispositionen för privat körning i mer än ringa utsträckning varit begränsad eller
- att det finns liknande omständigheter.

Värdet av bilförmån ska justeras nedåt också när bilen ingår i en större grupp av bilar som deltar i ett test eller liknande för att prova ut ny eller förbättrande miljö- eller säkerhetsteknik eller dylikt och bilen i det utförandet inte finns att köpa på den allmänna marknaden inom Europeiska unionens medlemsländer eller EES-länderna.

Om bilen är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med miljövänligare drivmedel än bensin och dieselolja eller med elektricitet och bilens nybilspris därför är högre än nybilspriset för närmast jämförbara bil utan sådan teknik, får förmånsvärdet justeras ned till en nivå som understiger förmånsvärdet för den jämförbara bilen eller för vissa miljövänliga drivmedel till ett värde som motsvarar detta.

I nedan angivna punkter (jämför motsvarande avsnitt i Skatteverkets rekommendationer om värdering av fri eller delvis fri bil), beskrivs situationer - utöver ovan nämnda - där justering får anses motiverad.

Bilen har karaktär av arbetsredskap (4.1)

Lätta lastbilar (4.1.1)

Om det kan visas att den anställde med hänsyn till tjänstebehovet varit tvungen att disponera lätt lastbil

som har sådan fast utrustning eller inredning att det privata nyttjandet avsevärt begränsats kan justering ske.

Personbilar (4.1.2)

Med personbil som har karaktär av arbetsredskap avses att bilen i väsentlig mån är inredd eller avpassad för annat än persontransport, t.ex. installations- eller distributionsbilar av olika slag, vilket begränsar det privata nyttjandet av bilen. Reglerna innebär justeringsmöjligheter så att förmånen av att kunna använda exempelvis en stor specialutrustad taxi i allmänhet kan begränsas till värdet för en normalbil.

Bilen används huvudsakligen i tjänsten (4.3)

Om bilen huvudsakligen används för resor i tjänsten och den anställde kan visa att den privata körsträckan varit mycket begränsad i förhållande till den totala föreligger grund för justering.

Hinder att nyttja bilen (4.6)

Förmånsvärdet kan justeras nedåt om den anställde kan visa att ett absolut hinder att nyttja förmånsbilen har förelegat under en mer betydande och sammanhängande tidsrymd och bilen under denna period inte har kunnat användas av någon närstående person till den skattskyldige eller i övrigt för hans familjs räkning.

Semester m.m. (4.7)

Förmånsvärdet bör justeras uppåt i de fall den anställde har haft förmån av fri eller delvis fri bil endast under en kortare tidsperiod då han huvudsakligen haft semester eller motsvarande ledighet.

Mervärdesskatt

Uttagsbeskattning (2 kap. 5 § mervärdesskattelagen, ML)

Uttagsbeskattning ska ske då den skattskyldige för privat ändamål själv använder eller låter någon annan använda en personbil som utgör en tillgång i eller har förhyrts för verksamheten och den skattskyldige har haft rätt till avdrag för eller återbetalning enligt 10 kap. 9 - 13 §§ ML av den ingående skatten vid förvärvet eller, i fråga om förhyring, av hela den ingående skatten som hänför sig till hyran.

Beskattningsunderlag (7 kap. 4 § ML)

Beskattningsunderlaget vid uttagsbeskattning för mervärdesskatt ska grundas på samma förmånsvärde som Skatteverket beslutat om för beräkning av underlaget för arbetsgivaravgifter.

Justering av förmånsvärdet (7 kap. 4 § ML)

Näringsidkare eller delägare i handelsbolag som själv använder bilen privat kan vid beräkning av beskattningsunderlaget för mervärdesskatt ansöka om att få förmånsvärdet justerat. Reglerna motsvarar de som anges under "Grund för justering" ovan.

Redovisning av mervärdesskatt (13 kap. 15 § ML)

Redovisning av mervärdesskatt som avser bilförmån får anstå till den sista redovisningsperioden under det kalenderår då bilen använts.