



Byastämma 2011

Skribent: Fredrik Lager

Byastämma i Viby

Torsdagen den 27 oktober i Församlingshemmet

Närvarande Kristianstads kommun representerades av politikerna Fredrik Axelsson (m) och Henry Larsson (s) och av tjänstemännen Marieth Johansson, Strategi & utveckling, Daniel Ottosson, C4 teknik, Lasse Nyström, C4 Teknik, Ola Åkesson, Barn- och utbildning, Karin Wagermark, Barn- och utbildning, Fredrik Lager, Kommunikation & Tillväxt.

Deltagare: 29

Fredrik Axelsson öppnade mötet och hälsade välkommen till stämman.

Följande togs upp till diskussion:

Trafik

Det finns stor oro över trafiksituationen i byn och över att många kör för fort. Brötavägen är en väg som används som accelerationssträcka. Hinder i form av vägbulor efterfrågades.

Lasse Nyström, C4 teknik, berättade att kommunen har mätt hastigheten på Brötavägen. Medelhastigheten utanför förskolan var 30 km/h och högsta hastighet som uppmättes var 48 km/h. Kommunens förhoppning är att trafikanterna respekterar hastighetsgränsen. Kommunen uppvaktar polisen att de ska göra hastighetskontroller och Lasse Nyström poängterade att även privatpersoner kan vända sig till polisen med önskemål om hastighetskontroller.

De boende har gjort egna mätningar och uppmättes högsta hastigheten på 72 km/h. Stämmans deltagare konstaterade att tyvärr är det de som själva bor på orten som kör för fort.

När det gäller vägbulor förklarade Lasse Nyström att vägbulor ger ett ökat buller och risk för sättningar i vägen. Räddningstjänsten, handikapporganisationer och kollektivtrafiken är kritiska till gupp. Kommunen ska undersöka om det går att göra någon form av hinder på Brötavägen.

Kompletterande svar: Angående trafik hinder så är vi restriktiva med denna typ av åtgärd då det skapar buller och vibrationer. Dessutom försämrar det framkomligheten för räddnings-, service- och renhållningsfordon.

På Långåkersvägen har det varit en kamera för att mäta hastigheterna. Stämman tyckte att kameran är bra men att den har stått på fel ställe. Lasse Nyström bad att någon skulle peka ut vad de boende ville ha den placerad.

Önskemål från stämman att sätta upp en fartkamera.

Trafiksäkerhetskameror (fartkameror) är inte en kommunal fråga utan bygger på ett samarbete mellan Trafikverket och Polisen. Det är Trafikverket som bestämmer huruvida de vill att en kamera ska sättas upp eller inte. Kameror prioriteras i första hand på vägar med mycket trafik och höga hastigheter.

Kan hastigheten ändras till 40 km/h? Kommer att ske på vägar inom tätbebyggt område i Viby, om förslaget antas av tekniska nämnden, och som inte får 30 km/tim

Lasse Nyström svarade att 30 km/h i praktiken innebär att trafikanterna håller 40/km. Alla bostadsområden i kommunen skall vara 30 km/h.

Lastbilar har svårt att göra vänstersvängar vid Nybodalsvägen på grund av en mycket dumt placerad refug. Vad kan kommunen göra åt det?

Lasse Nyström svarade att han inte har hört något om detta tidigare och han tar med sig frågan i diskussionerna med Trafikverket.

Trafikverket svarar: Detta är en fyrvägskorsning där Trafikverket är väghållare på Nybodalsvägen öster om väg 118, och kommunen är väghållare väster om väg 118. Samma refug finns på kommunala delen av Nybodalsvägen. Vi har inga uppgifter på att trafikdelaren ofta blir påkörd. Trafikverket kommer även att se över anslutningarna från väg 118 till Viby, inklusive Nybodalsvägen (se nedan).

Varför blev det ingen högerfil vid avfarten till Viby när väg 118 byggdes om.

Trafikverket hade inte tillgång till marken att även bygga en högerfil. Marken fick istället användas till att göra tre körfält till 2+1 vägen.

Fråga gällande Nybodalsvägen

I samband med att Legevedsvägen stängts, från Åhus till E 22, Lastbilar som inte ska köra där men ändå kör de mellan väg 118 och E 22 på Nybodalsvägen. Trafikverket hade vid ett sammanträde lovat att åtgärda detta, men inget hänt.

Lasse Nyström lovade att framför synpunkterna i samtalen med Trafikverket. Byborna kan själva vända sig till Trafikverket och fråga varför inte löftet har åtgärdats.

Trafikverket svarar Väg 118 är ett viktigt regionalt pendlingsstråk och en del av det värnade vägnätet där regional tillgänglighet och framkomlighet ska prioriteras. I samband med att 90 km/h ska avvecklas på vägnätet ser Trafikverket över nödvändiga åtgärder på sträckan Hammar-Rinkaby för att kunna införa 100 km/h. Trafikverket ser i samband med projektet över samtliga anslutningar till Viby från väg 118, så det

kommer troligen att ske någon förändring av dessa.

Önskemål om sänkt hastighet på 118 vid korsningarna med Stengårdsvägen och Viby Kyrkväg eftersom det är busshållplatser där.

Det är en fråga för Trafikverket och Lasse Nyström lovade att även ta med den i diskussionerna framöver. Även här kan byborna med fördel själva vända sig till Trafikverket med önskemålen.

Svar från Trafikverket. Se förra frågan. Trafikverket önskar även ta upp en diskussion med kommunen och Skånetrafiken om placering av hållplatser för pendelbussen vid väg 118 i Viby.

Det är dålig sikt på många ställen på grund av höga häckar. Växtligheten tillhör både kommunen och privata husägare.

Lasse Nyström berättade att häckar får vara max 80 cm höga och vi gång- och cykelvägar max 60 centimeter.

Finns planer att Hammarslundstrafiken att öppna för trafik?

Lars Nyström svarade att för närvarande finns det inte med i planerna.

Cykel

Cyklande Vibybor efterlyser bättre underlag med asfaltering, bättre skyltning, belysning och ett bättre underhåll på cykelvägarna både till Åhus och till Kristianstad. Ett problem som kvarstår är att vallarna som byggts som skydd mot översvämningarna flyttar sig fortfarande och därmed inte satt sig.

När det gäller cykelvägen till Hammar redogjorde Marieth Johansson att kommunen och Trafikverket gör en arbetsplan. Arbetsplanen ska ge svar på hur gång- och cykelvägen ska byggas.

Viby borna undrade dock varför inte slingan nedanför Pynten röjts i år?

Representanterna från kommunen kunde inte svara på varför slingan ner till Pynten inte har röjts. Efter stämman svarade Johnny Perkmer på C4 Teknik att sträckningen av motionsspåret är förändrat och därför röjs inte slingan nedanför Pynten. Förändringen skedde för ett par år sedan efter ett beslut av Kultur- och fritidsförvaltningen.

Bredband

Fredrik Lager informerade om möjligheten om bredbandsbyggnad genom att anlägga lokala byanät. C4 stadsnät och dess projektledare Bobby Bengtsson har även informerat i detta ärende. Bobby kommer nu att återigen kontakta dem för att informera mer detaljerat.

Fjärrvärme

För några år sedan frågades Viby borna om det fanns intresse för att installera fjärrvärme. Intresset var lågt så därför drogs inte fjärrvärmenätet längre än till Hammarslund.

I dag är det ett annat behov av fjärrvärme då många fastighetsägare nu är intresserade. Intresset från kommunen har dock varit svalt men Viby borna säger att idag

finns ett större behov.

Svar: Intresserade fastighetsägare av fjärrvärmenät välkomnas att kontakta C4, energi, Lars Willander på tel. 044-13 76 51 för att diskutera ärendet vidare.

Busstur på Brötavägen.

När Byholmsvägen var klar för två år sedan lovades en busstur, vad händer?

Enligt Maria Prahl och Johan Gomer på C4 Teknik finns det ingen tur på grund att det är för få som reser med kollektivtrafiken.

Lars Nyström lovade att titta över ärendet och har fått in följande svar:

”Det har utförts räkning vid platsen av Skånetrafiken vid två tillfällen efter uppmaning från Kristianstads kommun”. Tyvärr är antalet påstigande så lågt att grundkraven (15 påstigande) som finns från Skånetrafiken inte uppfylls för att sätta upp en tur”.

Belysning

På stämman diskuterades även en allmän diskussion om belysningsfrågor. Lasse Nyström berättade att lampor byts ut två gånger om året. Enskilda trasiga lampor byts inte ut.

Önskemål från stämman är att det sätts upp belysning vid Nybodalsvägen, där det idag saknas belysning.

Svar: Nybodalsvägen är inte en kommunal väg så kommunen har inte ansvaret för att det sätts upp belysning.

För något år sedan sattes det upp en lyktstolpe på Byholmsvägen 136. Lyktstolpen har fallit och ligger i gräset och kabeln ligger lös. Trots att ärendet är felanmält så har inget hänt. Samma sak gäller för en lyktstolpe på Kvarnängsvägen, och även där har inget hänt.

Svar: Jan Persson C4 Teknik: Ingen felanmälan fanns hos dem. Men nu är det rapporterat och inlagt i systemet. Vilket innebär att de kommer att åka ut och åtgärda felet.

Varför är det så är ont om lampor på återvinningsstationen?

Olle Ljunggren, belysningsingenjör på C4 teknik, ber byborna skicka in en formell skrivelse. Han kommer sedan att utreda önskemålet och till slut är det politikererna i Tekniska nämnden som beslutar.

Regler och direktiv finns att läsa mer på:

<http://www.kristianstad.se/upload/Trafik%20Transport/dokument/GatorVagar/Regelverk%20belysningspolicy.pdf>

Snöröjning

Diskussion om snöröjning och problem med is och istappar.

Lars Nyström berättade att gränsen för snöröjning går vid 5-6 cm nederbörd. Det

är fastighetsägarens skyldighet att åtgärda så att det inte finns farliga istappar.

Inför stämman hade det skickats in ett önskemål om att det sätts upp snöstaket utmed Hampåkersvägen

Rutger Svensson på C4 Teknik håller med om att vägen är i behov av snöstaket och lovar att undersöka möjligheten. En förutsättning är att markägaren ger tillstånd till att sätta upp snöstaket.

Skolan

Diskussioner kring Viby skola kom upp. Föräldrar efterlyste ett större samarbete med föräldragruppen. Stämman undrade också hur planerna för skolan ser ut och om ryktet stämmer att det ska byggas en ny skola.

Ola Åkesson rektor på Viby skola berättade att skolan i framtiden skall vara en årskurs 1-6 skola. Man tittar på olika möjligheter till renoveringar, allmän uppfräschning av skolan och eventuellt ett nytt klassrum.

Vad gäller en ny skola har Ola Åkesson inte hört något om det.

Fredrik Axelsson berättade att kommunen har en investeringsplan som visar i vilken ordning renoveringen av skolorna ska prioriteras. Det finns i dagsläget inga planer på att lägga ner Viby skola. Varje skolområde ska ha en högstadieskola.

Jonas Haak från Vibyområdets föräldraförening önskade att de i framtiden gärna vill vara bollplank innan skolbeslut tas.

Lekpark

Daniel Ottosson, C4 teknik, berättade att kommunen har tagit fram en park- och lekplatsprogram. I Viby finns idag tre lekplatser. I framtiden ska Viby ha en stor områdeslekplats mellan Solringsvägen och Örkullevägen. Där kommer bland att finnas fotbollsmål, grillplats och buskage. Ombyggnaden av lekplatsen påbörjas under våren. I samband med detta avvecklas lekplatsen väster om Högåkersvägen medan lekplatsen vid Kvarnäsavägen blir oförändrad.

Du kan läsa mer om arbetet på <http://www.kristianstad.se/paverkadinpark> .

Bebyggelse

Vad händer med villorna som ska byggas söder om idrottsplatsen? Marieth Johansson berättade att det är Älvsbyhus som initierat detaljplanen och att det har varit problem att lösa vatten och avloppsfrågorna. Möte har hållits och planen kommer att gå upp för antagande när VA-frågorna är lösta.

Kommunen har köpt in marken där det gamla hönseriet ligger, vad ska kommunen göra på den marken?

Området finns med i den fördjupade översiktplanen för Kristianstads kommun, där det är möjligt att bygga, men det måste prövas. I nu läget har vi ingen detalj-

plan på gång men möjligheten finns att initiera en längre fram och då prövas rådets lämplighet.

Storkcentret

Byborna undrar vad som har hänt med storkhägnet . Ingen tjänsteman eller politiker kunde ge något svar på stämman. Therese Collin på Viby potatis ger följande svar: ”Jag antar att damen i fråga syftar på att storkhägnet är nerlagt och då är även storkcentret nerlagt. Men så länge vi har storkar här och vi informerar besökare om storkarna via tavlan och via personalen i butiken så ser jag att vi fortfarande har ett storkcenter kvar i Viby.”

Avslutning

Henry Larsson avslutade byastämman och tackade alla medverkande samt de som arrangerade fiket.