



## Byatämma 2011

Skribent: Anna Mattisson

### Byastämma i Vä/Öllsjö

### Torsdagen den 17 november 2011, Väskolan

Närvarande Kristianstads kommun representerades av politikerna Fredrik Axelsson (m) och Anders Tell (s) samt tjänstemännen Lars Nyström, Trafikenheten på C4 Teknik, Susanne Löfström, Park- och naturenheten C4 Teknik, Marieth Johansson, markingenjör Strategi och utveckling, Anna Mattisson, informatör Kommunikation & tillväxt, Carina Kier, Mötesplats Skärdal, Monika Born, rektor Väskolan, Linus Pålsson, rektor Öllsjöskolan, Bibbi Lönnberg, rektor Öllsjöskolan och Agneta Ekner Carlsson, skolchef skolområde västra.

120 deltagare besökte mötet.

Fredrik Axelsson hälsade alla välkomna.

Följande togs upp till diskussion:

#### **Planerade utbyggnader runt Stenbacksvägen**

**Fråga:** Kommer det att bebyggas på grönområdet runt Stenbacksvägen?

- Fred Campbell

**Svar:** Området Stenbackskvarteret mellan Mansdalavägen och Uranusvägen är planlagt med en detaljplan som fastslagit att området ska bevaras som parkområde. Även i nästa detaljplan bevaras området som park och kommer inte att bebyggas.

- Marieth Johansson

(11)

### **Asfaltering/permanentering av Folkvandringen**

**Fråga:** Ska cykelvägen längs med stenmuren asfalteras? Och om inte, ska den komma att skötas på ett bättre sätt genom bättre underhåll av vegetation etc.?

- Fred Campbell

**Svar:** Vägen mellan brf Stenen och förskolan, den gångstigen längs med stenmuren ska vi se till att den hålls i ordning. Lars Nyström återkommer med svar om den ska asfalteras eller inte.

- Lars Nyström

### **Talldalsskolan**

**Fråga:** Vad händer med Talldalsskolan?

- Fred Campbell

**Svar:** Talldalsskolan kommer att bli en förskola. I december månad antar Barn- och utbildningsnämnden en investeringsbudget för det kommande året. En renovering av Talldalsskolan finns med i planeringen, men det är ännu inte klart när den kan ske.

- Fredrik Axelsson

**Följdfråga:** Gäller samma sak även för Skepparslövs skola?

**Svar:** På sikt gäller samma sak för Skepparslövs skola. Men Talldalsskolan kommer före i planeringen.

- Fredrik Axelsson

### **Brända tomten**

**Fråga:** Vad händer med Brända tomten?

- Yvonne Johnsson

**Svar:** I detaljplanen är Brända tomten planerad som område för boende i första hand men även handel. I dagsläget finns det dock ingen intressent som vill bygga på tomten.

- Marieth Johansson

**Följdfråga:** Vilken typ av boende är det planerat för?

**Svar:** Det beror på intressenten, men i första hand är det tänkt att byggas bostäder i anslutning till Skärdalshemmet.

- Marieth Johansson

**Följdfråga:** Ska det skapas ett serviceboende på tomten?

**Svar:** Det kommer inte att byggas några fler vård- och omsorgsboenden i Vä. Däremot skulle ett bostadsföretag kunna ansöka om att få bygga så kallade trygghetsbostäder.

- Anders Tell

(11)

### **Cykelväg mot Ovesholm**

**Fråga:** Kommer det att bli en cykelväg till Ovesholm?

- Yvonne Johnsson

**Svar:** Trafikverket avgör slutligen om utbyggnad eftersom det är deras väg. Vi kommer att förorda utbyggnad i våra samtal med Trafikverket.

Hastighetsbegränsning till 30 km i detta bostadsområde är planerat till att genomföras under 2012.

- Lars Nyström

**Följdfråga:** Vägen vid Klackebacken i Skepparslöv har blivit asfalterad. Är det en cykelväg?

**Svar:** Banvallen till Ovesholm, mellan kvarnen och Tollarp har blivit cykelväg. Asfaltering har varit ett önskemål från många som vill trafikera denna sträcka med cykel. Trafikverket gör en inventering av alla korsningspunkter på gång- och cykelvägen för att se vad som behöver göras i korsningarna.

Vägen är skyltad som gång- och cykelväg, det är därmed förbjudet att rida på cykelvägen.

- Lars Nyström

**Följdfråga:** Får lantbrukare köra till sina åkrar på cykelvägen?

**Svar:** Det finns inte några utfärdade dispenser för någon lantbrukare att köra på gång- och cykelvägar.

- Lars Nyström

### **Gatubelysning samfällighetsföreningen Keats**

**Fråga:** Vad händer med gatubelysningen för samfällighetsföreningen Keats?

- Bertil Wilhelmsson

**Svar:** Marken har aldrig varit kommunal utan det är en privat markägare som byggt tillsammans med Älvsbyhus. Kommunen har i genomförandeavtalet skrivit att belysningen ska skötas av samfällighetsföreningen och har aldrig varit inblandad i frågan.

- Marieth Johansson

### **Tung lastbilstrafik på Kung Knuts väg**

**Fråga:** Det är för mycket tung lastbilstrafik på Kung Knuts väg, kring industrierna på Estrids väg och Ängamöllans område. Finns det någon plan för att minska detta i framtiden?

- Ingemar Paulsson

**Svar:** För att minska trafiken behövs en ny utfart mot E22. Trafikverket har tittat på möjligheten att skapa en ny utfart, men det går inte med hänvisning till trafiksäkerheten. Det är alltså inte aktuellt för närvarande att anlägga en ny väg ut mot

(11)

E22. Kommunen kan tillhandahålla exakta procentsiffror på andelen tung trafik och hastigheter på vägarna./- Lars Nyström

### **Tung lastbilstrafik på Skärdalsvägen/Friesiska vägen**

**Fråga:** Varför skall så mycket trafik gå rakt igenom vårt villakvarter, våra fastigheter ligger alldeles för nära dessa vägar. Dessutom är vägarna alldeles för smala för denna trafik.

- Olle Westerberg

**Svar:** Busslinjerna går över dessa vägar eftersom det är där som det största upptagningsområdet finns. Om vägarna stängs blir framkomligheten i området klart försämrat och servicen i Vä kommer att bli lidande.

Kommunen kommer att göra en mätning som sektionerar upp vilken trafik som kör på vägen. Resultaten av dessa mätningar tillhandahålls av kommunen vid förfrågan. C4 Teknik diskuterar gärna förslag på förändringar på Friesiska vägen/Skärdalsvägen med de boende i området, exempelvis att stänga av vägen för vanlig biltrafik så som föreslås i skrivelse till kommunen.

Några fartgupp på denna form av väg utförs inte numera eftersom hastigheten är reglerad till 30 km./l.n. 30 skyltarna i bågar har tagits bort eftersom de hindrar framkomligheten för städning och snöröjning.

Diskussioner förs även kontinuerligt med Skånetrafiken och detta ärende kommer att behandlas vid nästa möte. Skånetrafiken har i slutänden ansvar och bestämmanderätt över busslinjerna och turtätheten.

- Lars Nyström

**Följdfråga:** Går det att göra något åt den tunga trafiken på Skepparslövsvägen?

**Svar från Trafikverket:** kommunen är väghållare. Men generellt så är det svårt att stoppa trafiken då de idag kör mycket på gps. Trafikverket är väghållare för väg 204 från Skepparslöv till väg 21. På väg 204 mellan väg 21 och Vä gäller förbud mot transporter med farligt gods. Förbud mot genomfartstrafik på vägar till Skepparslöv kan ansökas om hos länsstyrelsen. Men det är svårt att bevaka efterlevnaden av ett sådant beslut.

### **Utbyggnaden av Öllsjöskolan**

**Fråga:** Vad görs för att förhindra de problem som uppstått för intillboende vid Öllsjöskolan?

- Ingrid och Rolf Revhult

**Svar:** Skolledningen måste tillsammans med föräldrarna komma tillrätta med problemen. Rektorerne har varit aktiva i arbetet med att stävja problemen och har bjudit in Ingrid och Rolf till möten för att ta del av synpunkter.

- Agneta Ekner Carlsson

(11)

Fredrik Axelsson och Anders Tell bjuder in Ingrid och Rolf till möte för vidare diskussioner tillsammans med skolledningen.

### **Fria bussresor för pensionärer**

**Fråga:** Kan alla pensionärer få fria bussresor?

- Bengt Magnusson

**Svar:** I dagsläget får personer över 75 åka buss gratis inom kommunen. I fortsättningen kommer kortet att gälla med samma villkor då det för närvarande inte finns resurser till att sänka åldersgränsen till att innefatta alla pensionärer.

- Fredrik Axelsson

### **Underhåll av elljusspår**

**Fråga:** Vad har gjorts för underhåll i elljusspåret vid Klackabacken?

- Ingvar Johannesson

**Svar:** C4 Teknik har pratat med Elkompaniet som skall göra jobbet. Arbetet ska vara klart den 17-18/11.

- Jan Persson, C4 Teknik

### **Storfängelse i Vä**

**Fråga:** Vad händer med det planerade storfängelset i Vä?

- Ingvar Johannesson

**Svar:** Regeringen har gett uppdraget till kriminalvården att bygga ett antal storfängelser i Sverige, bland annat ett i Vä. Dock kommer kriminalvården i dagsläget inte att gå vidare med sina planer på ett storfängelse eftersom de har brist på resurser.

Den statliga myndigheten Specialfastigheter för diskussioner med Kristianstads kommun för att ta fram tänkbara koncept som ska presenteras för kriminalvården. Mer information finns inte att ge just nu i frågan.

- Fredrik Axelsson

### **Utbyggnadsplaner öster om Kung Nils väg**

**Fråga:** Skulle trafiken till ett nytt hotell vid E22 kunna ledas från rastplatsen vid rondellen istället för via Kung Knuts väg/Erik Menveds väg? Och finns det några planer på att bygga seniorboende i området öster om Kung Nils väg?

- Ingvar Johannesson

**Svar:** Hotellet har fått tillåtelse att bygga ut om de vill. Kommunen har inga planer på att bygga något seniorboende men privata intressenter har möjlighet att köpa marken och bygga ett sådant boende. Marken närmast Erik Menveds väg är ej kommunal utan i privat ägd. Finns det intressenter så får en planförfrågan göras och lämpligheten prövas.

(11)

- Marieth Johansson

**Avstängning Hallarödsvägen****Fråga:** Kan något göras för att hindra de bilar som genar till väskolan via Hallarödsvägen? Många kör fortare än 30km/h.

- Jonas Lindskog

**Svar:** Vägen mellan Hallarödsvägen och Folkvandringen har stängts av fysiskt så att det bara är möjligt att passera med cykel. Det har satts upp vägspärrar och nya skyltar. Vägen ska i fortsättningen bara fungera som cykelväg. Stängningen skedde under vecka 45 och tyvärr gick informationen till de närboende ut dagen efter. Kort efter att vägen stängdes av fick C4 Teknik vetskap om att bilar kört på vägen ändå. Kort efter att vägen stängdes av fick C4 Teknik vetskap om att bilar kört på vägen ändå. Därefter gjordes en permanent avstängning av Hallarödsvägens förlängning så nu är inte längre möjligt för bilar att ta sig fram denna väg. - Lars Nyström**Underhåll området Furuvägen, Friesiska vägen och Öllsjövägen****Fråga:** Varför gallras det inte bland träden för att lättare kunna underhålla området mellan Furuvägen, Friesiska vägen och Öllsjövägen?

- Gunnel och Stig Månsson

**Svar:** Stora delar av ytorna i dessa områden har högt gräs som slaghackas två gånger per år. Mellan gångerna blir gräset högt och det är så det ska vara. Vid grönområdet närmast Furuvägen krävs det en intensivare skötsel av gräsytorna vilket också sker. Detta är ytor som har funktioner som t ex avgränsare eller läskapare, men som också är viktiga för den biologiska mångfalden. Under sommaren 2011 växte vegetationen mycket snabbt och det var under vissa perioder svårt att hinna med underhållet.

I de fall där vegetationen är död tas det i regel hand om på vintern. Annars ska vegetationen se ut som den gör. Att giftbekämpa vegetationen är ingenting som görs i dagsläget och ska inte göras.

- Susanne Löfström

**Utfart Öllsjövägen****Fråga/förslag:** Villavägar som ansluter till Öllsjövägen skulle omvandlas till utfarter som ska lämna företräde. Många trafikanter håller i dag hårt på högerregeln vilket inte känns säkert och har lett till flera incidenter.

- Gunnel och Stig Månsson

**Svar:** Lars Nyström tackar för det goda förslaget och ger beskedet att det kommer att implementeras. Den långa raksträckan på Öllsjövägen, innan Stenmästaren, från de bostadsområdena där kommer det att regleras till att lämna företräde på utfarterna. Det är tillåtet att göra denna typ av separatreglering på en väg som i dagsläget tillämpar högerregeln.

- Lars Nyström

(11)

### **Korsningen Annedalsvägen-Ubbes väg**

**Fråga:** Är det möjligt att anlägga en rondell i korsningen för att lösa den svåra trafiksituationen vid rusningstid?/- Bo Johnsson

**Svar:** C4 Teknik kommer att diskutera olika alternativ med Trafikverket, ett av förslagen som förs till diskussionerna är anläggandet av en rondell.

- Lars Nyström

Trafikverket svarar: En diskussion får föras mellan C4 Teknik och Trafikverket om åtgärdsbehovet utifrån en bedömning av trafiksäkerhetssituationen. Den aktuella korsningen är en trevägskorsning, vilket innebär att en cirkulation nog inte är den mest lämpliga eller rimliga åtgärden.

### **Buskage Kung Knuts väg/Mansdalavägen**

**Fråga:** Vad görs för att lösa problemet med skymd sikt på grund av buskage vid Kung Knuts väg/Mansdalavägen?

- Bo Johnsson

**Svar:** Ärendet har lämnats över till parkavdelningen för åtgärd som meddelar att buskage på kommunal mark kommer att beskäras.

### **Vägskylt Kung Knuts väg/Mansdalavägen skymmer sikt**

**Fråga:** Kan vägskylten på Kung Knuts väg/Mansdalavägen flyttas så att den inte skymmer sikten?

- Bo Johnsson

**Svar:** Lars Nyström har varit ute och tittat på skylten men upplever inte att dess placering är problematisk. Frågan har dock förts vidare till Trafikverket som har ombetts ta ställning till om skyltningen behöver förändras.

- Lars Nyström

Trafikverket har efter att de fått ta del av synpunkterna från stämman varit ute och flyttat den aktuella skylten.

### **Belysning vid infart Ringelund**

**Fråga:** Varför har en av lyktstolparna flyttats vid infarten till festlokalen? Det är i dagsläget för mörkt på den vägen.

- Bo Johnsson

**Svar:** På kommunens mark har inga lyktstolpar tagits bort. Önskemål om ytterligare belysning söks via C4-teknik.

När det gäller belysning så skall man vända sig till belysningsingenjör Olle Ljunggren som begär in en formell skrivelse till kommunen från invånarna i Vä. Efter att skrivelsen inkommit så handhas ärendet av Olle men beslut tas av Tekniska nämnden.

Regler och direktiv finns att läsa mer på

<http://www.kristianstad.se/upload/Trafik%20Transport/dokument/GatorVagar/Re>

(11)

[gelverk%20belysningspolicy.pdf](#)

- Olle Ljunggren

### **Bredband**

**Fråga:** Hur är fiberkabeln dragen i närområdet kring Stenbacksvägen?

- Publikfråga

**Svar:** Det finns stadsnät indraget i området kring Torebrolyckan. Ta kontakt med Lars Johnsson på C4 Stadsnät, 044 – 780 7574.

- Marieth Johansson

### **Belysning övergångsställen Kung Knuts väg**

**Fråga:** Vid Grophusvägen skymmer träden belysningen. Önskemålet är att träden rensas i kronorna så att belysningen fungerar ordentligt.

- Publikfråga

**Svar:** Trädgrenarna som skymmer belysningen ligger på privat mark. Vi kommer överlämna ärendet till Byggnadsnämnden för åtgärd?

- Lars Nyström

### **Cykelväg till Åsum**

**Fråga:** Kommer det att bli en cykelväg mellan Vä och Norra Åsum?

- Publikfråga

**Svar:** Beslut om en cykelväg mellan Vä och Norra Åsum ligger hos Trafikverket. Frågan kommer att tas upp för diskussion med Trafikverket.

- Lars Nyström

Trafikverket svarar: GC väg beslutas av oss och kommun gemensamt. Denna sträcka finns inte i vår cykelledsplan för närvarande, men vi kommer att gå ut till kommunerna under våren och erbjuda möjlighet till revidering i planen. Detta får då tas upp till diskussion.

### **Stöd till Vä idrottsförening**

**Fråga:** Hur kommer stödet till idrottsföreningen att utformas framöver?

- Publikfråga

**Svar:** Ledarförsörjningen kommer att bli en utmaning och avgifterna för föräldrarna får inte bli för stora.

- Fredrik Axelsson

### **Mopeder på vägen mellan Öllsjöskolan/väskolan**

**Fråga:** Går det att förbjuda mopedtrafiken på vägen som går mellan Öllsjöskolan och Väskolan? Det finns lekplatser på sträckan och det är inte säkert för barnen att vistas på vägen när mopederna kör där.

- Publikfråga

(11)

**Svar:** Vägen är en så kallad GCM-väg (gång-cykel-moped) som ska skydda mopeder från övrig trafik. Enligt lag får mopeder trafikera en sådan väg och är något som kommunen måste följa.

- Lars Nyström

### **Eldning i braskaminer**

**Fråga:** Vad finns det för bestämmelser gällande eldning i braskaminer? Det förekommer besvärande eldning i bostadsområden som stör intillboende.

- Publikfråga

**Svar:** Uppstår olägenhet för närboende pga. eldning kan miljö- och hälsoskyddsnämnden meddela begränsningar av eldningen oavsett om eldningsanordningen är miljögodkänd eller inte.

- Fredrik Liedholm, Miljö och hälsa

### **Belysning HSB-husen Kung Knuts väg**

**Fråga:** Vad görs åt den saknade belysningen nedanför området vid HSB-husen på Kung Knuts väg?

- Publikfråga

**Svar:** Trasiga kablar har åtgärdats och belysningen ska fungera sedan ett tag tillbaka. Önskemål om ytterligare belysning söks via C4-teknik.

Läs mer om [riktlinjer för offentlig belysning](#)

- Olle Ljunggren, C4-teknik

### **Gropar Friesiska vägen/Skärdalsvägen**

**Fråga:** Vad görs åt groparna i marken på Friesiska vägen och Skärdalsvägen?

- Publikfråga

**Svar:** Problemet finns inrapporterat och kommer att åtgärdas.

- Lars Nyström

**Följdfråga:** Flera vägbulor är för höga (bland annat folkvandringen, skepparslövs skola), går det att åtgärda?

- Publikfråga

**Svar:** Om det inkommer synpunkter till kommunen på specifika vägbulor så kan de åtgärdas genom att slänta av kanterna så att inte bilen slår i.

- Lars Nyström

### **Väbadet**

**Fråga:** Vad händer med Väbadet?

- Publikfråga

**Svar:** Det avtal som i dag finns mellan Kristianstads kommun och KFF avseende driften av Väbadet ska tas upp för behandling på nytt inför 2012. Från kommunen ser man fortsatt positivt på den lösning som hittills har varit. Vill KFF ta utökat

(11)

ansvar är det en fråga som får diskuteras med Kultur- och fritidsnämnden.”

- Fredrik Axelsson

### **Skepparslövs skola**

**Fråga:** Vad händer med Skepparslövs skola?

- Publikfråga

**Svar:** Se svaret gällande Talldalsskolan på sidan 2 i protokollet.

### **Snöröjning**

**Fråga:** Vem ansvarar för att trottoarer hålls fria från snö och finns det alternativa platser att lägga den skottade snön på? Villaägare har svårt att få bort snön från trottoarer utanför sina hus, vem ansvarar för det, är det villaägaren eller kommunen? Vi tar oss inte fram på Kung Knuts väg ner till Konsum på grund av all snö.

- Publikfråga

**Svar:** Det ligger på fastighetsägaren att hålla gångbana/ trottoaren/motlut snö och halkfri till den dag kommunen lägger upp snö på denna yta, då går ansvaret över till kommunen.

– Johan Isberg

### **Parkering för lastbilar vid Konsum**

**Fråga:** Kommer parkeringsfickan för lastbilar vid Konsum att byggas ut? Det behövs en bredare parkering för större fordon.

- Publikfråga

**Svar:** Asfaltsytan som anlagts blev en aning kort, C4 Teknik har därefter byggt ut i anslutning till Konsum/Sandhems parkering. En större parkering vid Konsum/Sandhems parkering har mottagits som förslag och kommer att tas upp för diskussion.

- Lars Nyström

### **Avloppssystemen i Vä**

**Fråga:** Ska kommunen göra något åt avloppssystemen i Vä?

- Publikfråga

**Svar:** Det finns en kommunövergripande plan för utbyggnad av VA-systemen. Planen är bifogad detta protokoll.

- Anders Tell

### **Övrigt**

Frågor inskickade i samband med utvärdering:

Hur arbetar politikerna för Vä/Öllsjö med omnejd i fortsättningen ska utvecklas väl för att locka hit människor och företag?

Varför behöver turister och besökare betala parkeringsavgifter även på helger?

(11)

Önskemål inskickat efter byastämman:

Belysning önskas på gångvägen mellan busshållplatsen Frodes väg på Stenmästarvägen och Pärlvägen.

Svar: Enligt Olle Ljunggren på C4 Teknik skulle en uppsättning på nämnd sträcka beräknas till 60 000 kronor.

Anders Tell föreslår att det införs temakvällar, exempelvis om vägfrågor som infaller oftare än byastämmorna.

Kvällens besökare önskar genomgång av detta protokoll vid nästa byastämma.

Anders Tell tackar för att så många kommit och engagerat sig i frågeställningar och diskussioner.