



Byastämmor 2011

Skribent: Caroline Alvesson

Byastämma i Ovesholm

Ovesholms idrottsförenings klubbstuga, tisdagen den 25 oktober 2011

Närvarande Kristianstads kommun representerades av politiker Sven Nilsson (c) och Marianne Eriksson (s) och av Charlotte Lindström C4 Teknik, Johan Gomér C4 Teknik, Per Rheborg C4 Teknik, Lars Nyström C4 Teknik, Marieth Johansson kommunledningskontoret, Roger Jönsson Stadsbyggnadskontoret och Caroline Alvesson kommunledningskontoret.

41 deltagare besökte mötet

Sven Nilsson öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

Följande kom upp till diskussion:

Vägunderhåll

Frågan om underhåll på Alexandras väg och Ebbelyckevägen togs upp. Det är en kommunal väg som invånarna har underhållningsskyldighet på. Idag är den en grusväg med avtal från 1950. Byborna undrar hur kommunen kan äga något med inte underhålla det. Roger Jönsson säger att man kan vända sig till Lantmäteriet att på begäran av en sakägare kan servitutet hävdas. Ovesholmsbon Cecilia Flod tar kontakt med Lantmäteriet.

Frågan om dåligt vägunderhåll på Tvärtoftsvägen diskuterades. Svaret är att det är kommunens väg men kommunen är inte väghållare utan det är en vägförening.

Frågan om bristfällig snöröjning längs med Tuängsvägen togs upp. Längs med den vägen finns busshållplats till skolan som har en liten hållplats och dåligt underhåll. Svaret är att kommunen har samma standard på hela Ovesholm där alla gator röjs när de plogas och entreprenören som sköter detta område skall även ploga busshållplatserna.

Vägar och cykelvägar

Byborna är rädda för att det snart kommer att ske en olycka om inget görs på Mansdalavägen. Det har enligt byborna skett ett generationsskifte och finns nu fler barn i byn. Byborna anser att det är mycket trafik från Tollarp eftersom de inte kommer ut på E22an. Flera personer har varit i kontakt med Trafikverket och framfört sina åsikter. Mätningar av trafiken på en väg ansvarar och betalar väghållaren för. I det här fallet är Trafikverket ansvarig för Mansdalavägen. Lars Nyström säger att C4 Teknik kommer att genomföra en mätning av trafiken fast det inte är en kommunal väg och förmedla resultatet till byborna. Sven uppmanar byborna att lämna in en skrivelse till Trafikverket. Trafikverket har fått inbjudan till den här kvällen men tackat nej.

Svar från Trafikverket: Den mobila hastighetsskylt som vi hyr kommer Trafikverket att sätta ut i Ovesholm inom kort.

Byborna ställde frågan om en chikan eller väggupp på Tueängsvägen och Lars Nyström svarar att en trafikmätning görs och först då kan beslut tas.

Byborna tog upp att de hade ställt ut blomlådor längs med Marbäcksvägen, Tueängsvägen och Harängsvägen. Lars berättar att det är endast personer med tillstånd som får sätta upp farthinder på vägarna. Sven och Mariann får med sig en namnlista och synpunkterna.

Diskussion om regler kring övergångsställ fördes. Lars Nyström informerade om de reglerna som gäller vid sänkt hastighet vid övergångsställ.

Idag är det väldigt farligt att cykla då det saknas väggren på Mansdalavägen. Byborna berättar att det har skett ett generationsskifte och finns fler barn i byn. Byborna påpekar att barnen har anknytning till Vä med skola, föreningar och dylikt och inte den kopplingen till Skepparslöv dit det finns cykelväg. Sven svarar att det är Trafikverkets väg och deras skyldighet.

Svar från Trafikverket: Gång- och cykelväg beslutas av oss och kommun gemensamt. Denna sträcka finns inte i vår cykelledsplan för närvarande, men vi kommer att gå ut till kommunerna under våren och erbjuda möjlighet till revidering i planen. Detta får då tas upp till diskussion.

Ovesholm trafikmätning

ÅDT väg 2000 Mansdalavägen genom Ovesholm. Finns två värden: 2280 varav 70 tung trafik, gäller riktning från Vä fram till östra Ovesholm. Genom Ovesholm och västerut är ÅDT 1240 fordon. Osäkert vad som gäller. Detta mättes 2000 så det sker troligen ny mätning i år.

Byborna undrar vem som äger den gamla järnvägen och om det kommer att bli belysning där. Byborna undrar också om det kommer att bli ett stopp för utfart vid Mansdalavägen. Utfartspunkter har kommunen diskuterat med Trafikverket efter-

som det är deras väg och ansvar. Per berättar att det är kommunens väg och att asfaltering av vägen startar från Skepparslöv under oktober månad. Hela bredden kommer inte att asfalteras utan en bit kommer att lämnas åt motionärer. Det är inte aktuellt med belysning just nu.

Bebyggelse

Frågan om möjligheten för ABK att bygga fler lägenheter togs upp. Marianne säger att frågan om marklägenheter ofta kommer upp. Marianne berättar att ABK gärna bygger om underlag finns och just nu anser de inte att det finns i Ovesholm. Marianne uppmanar att ta kontakt med ABK och anmäla intresse.

Idag finns det åtta parkeringsplatser till lägenheterna, men ingen besöksparkering. Idag parkerar besökarna längs med vägen och får klagomål från lantbrukarna som kör på vägen att de blockerar. Det finns en ledig yta vid den gamla stationen och byborna undrar om är det kommunal mark och om det går det att göra parkeringsplats av det? C4 Teknik har varit i kontakt med förslagsställaren för att på plats gå igenom om det är en möjlig lösning med att öppna upp denna yta till ett parkeringsområde.

Byborna undrar hur kommunen ser på tomter och planer i Ovesholm. Marieth informerade om att det finns en ledig kommunal tomt. Det står just nu ingen i kö för villatomter så efterfrågan är inte stor.

Belysning

En av byborna undrar om hur man gör om en lampa på en husvägg stör. Sven uppmanar att knacka på och lösa det med ägaren.

Idrott och fritid

Frågan om nya redskap till lekplatsen togs upp 2007 och frågan kvarstår fortfarande. Byborna anser att den alltid har sett likadan ut.

Per säger att lekplatsen är kompletterad med ett par mindre lekutrustningar och buskar. Upprustning kvarstår fortfarande som ett önskemål då antalet barn har ökat och lekplatsen används mycket frekvent. Byborna säger att lekplatsen idag är farlig och att det sticker ut spikar. Senaste lekplatsbesiktningen gjordes 2011-05-03, vid besiktningen var anmärkningarna att ett gungdjur behöver bytas pga röt-skador, dock ej akut. På gungställningarna är kjedjesluten slitna. I övrigt ok på lekplatsen. Nästa säkerhetsbesiktning sker inom ca ett år från föregående besiktning.

Natur

Mellan Tueängesväg och Kalvåkersvägen finns ett kärrområde som inte har rensats de senaste 25 åren enligt byborna. Flera träd har släppt i rotfästen och det

finns en uppenbar risk att de faller ner och skadar de som vistas där. Per redovisade att Biosfärkontoret inte har det med på sin lista men de uppmanas att åka dit och titta. C4 Teknik har varit och tittat på området och sett ett antal träd längs med banvallen som borde tas ned och rotvälter som måste säkras upp. Frågan kommer att tas upp på nästa skötselråd som är den 7 november.

I ett dike vid Mansdalavägen finns det en gran som är på väg att välta. C4 Teknik har haft personal på plats utan att hitta någon gran som står på kommunens mark.

2007 ansåg byborna att det fanns för stora träd och att de stod för tätt och att träden tog all kvällssol. Per svarar att det är gallrat men byborna anser att det inte är tillräckligt och tycker att fler träd borde fällas. Per uppmanar alla att besöka www.kristianstad.se/parker för att fylla i en blankett om vilka träd man önskar fällning på.

Övrigt

Bussförbindelser

Idag går det fem turer till Ovesholm, men den första går försent så gymnasieungdomar kommer inte i tid till skolan. Önskemål finns om att Vä- eller Äsphultsbussen stannar i Ovesholm. Bussen är inne i Kristianstad klockan 8 och byborna anser att det är fel tider. Johan Gomér berättar att Skånetrafiken har sina regler kring turtäthet, underlag och kostnadseffektivt. Johan för ständiga diskussioner med Skånetrafiken för att få de att försörja alla byar i kommunen. Byborna påpekar att området Planeterna är nybyggd och att det då kan finnas ett utökat underlag. Johan Gomér tar med sig frågan till diskussion med Skånetrafiken.

De svarar att de ser över möjligheten att flytta den turen och avgå några minuter tidigare. Det är Äsphultsbussen som stannar i Ovesholm. Vi kommer inte att köra stadstrafik ut till Ovesholm, dvs linje 2 Väbussen.

Dagvattenbrunn på Alexandras väg

2007 ansåg byborna att dagvattenbrunnen på Alexandras väg sattes igen. Per svarade att det är kommunens brunn som rensas vartannat år och uppmanar att felanmäla till 134444 om det inte fungerar.

Parkeringsbiljetter

Frågan om höjda avgifter på parkeringsavgifter i Kristianstad tas upp. Priset har höjts från 10 till 20 kronor för ett dygn. Lars Nyström informerade att det är fritt i ytterområdena, bland annat på Söder, Naturum och en bit av norra delarna av Kristianstad. Det är 24 timmars avgiftsfri parkering på Naturum.

Hundrastgård

Frågan om hundrastgård lyfts och även önskemål om fler latriner. Svaret är att det inte är aktuellt idag.

Bredband

2007 diskuterades frågan om bredband och de 8 mb som finns då. Sven informerar om projektet Bredband till byn. Bobby Bengtsson på C4 Stadsnät är personen man kontaktar. En diskussion om anslutningsavgift till Stadsnät fördes där information om att det är en lägre kostnad vid nybyggen nämndes.

Sopsortering

Byborna saknar sopsortering och vill att en återvinningsstation byggs. Idrottsföreningen äger mark och har erbjudit en bit av marken. Byborna säger att frågan har varit hos bygglovshandläggarna och Roger Jönsson svarar att bygglovet har beviljats men överklagats. Länsstyrelsen avslog denna överklagan. Det beslutet överklagades i sin tur till förvaltningsrätten där ärendet nu ligger.

Information

Skärdalsmötesplats informerade om sin verksamhet där de bland annat går hem till 80-plussare och informerar om mötesplatserna. De är öppna för portabla mötesplatser och aktiviteter.

Roger Jönsson informerade om en ny Plan- och bygglag. Det ska bli handläggningskrav inom tio veckor men det är inga problem i Kristianstad. Roger säger att de ska upprätthålla sin service och ska klara av det inom utsatt tid. En skillnad är att nu får man inte lov att börja bygga innan startbesked och inte vid bygglov som det är idag.

Marianne Eriksson avslutade mötet och tackar för stort visat intresse och engagemang.

Vid anteckningarna
Caroline Alvesson