



## Byastämmor 2011

Skribent: Caroline Alvesson

### Byastämma i Olseröd

### Byastuga, torsdagen den 10 november 2011

Närvarande Kristianstads kommun representeras av Kalle Heise (mp), Anders Tell (s) och Roland Alvinsson C4 Teknik, Margareta Hagentoft-Lannér SBK, Kristina Persson Omsorgen, Pia Seliger Omsorgen och Caroline Alvesson Kommunikation och tillväxt.

28 deltagare besökte mötet

Odd Sörvik ordförande i föreningen Olserödsbyastuga hälsade alla välkomna.

Kalle Heise öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

#### Information

Två representanter från Omsorgsnämndens anhörigsamordnare informerade om sin verksamhet. De nämnde bland annat mötesplats i Degeberga för äldre där deltagarna bestämmer vilka aktiviteter som ska arrangeras. Avlösning och hemtjänst är två områden man kan få hjälp med från omsorgen. De delade ut informationsmaterial och upplyste om att information finns på [www.kristianstad.se](http://www.kristianstad.se)

Kalle Heise gick igenom föregående protokoll.

#### Trafik

2007 upplevde byborna att det körts för fort genom byn. Det görs det fortfarande och frågan lyfts på dagens möte.

En boende på Hallavångsvägen, klagade över genomfart och vägen stängdes innan mötet 2007. Nu skyltas vägen fel och byborna är rädda för att räddningstjänsten inte kommer att hitta. Margareta berättar att det går att göra en adressättning via Stadsbyggnadskontoret.

#### Belysning

Det har kommit upp en del belysning sen 2007, men byborna anser inte att det är tillräckligt. Byborna anser att ljusintensiteten inte är tillräckligt. Det finns vägar som inte har någon belysning.

Svar: Svar: I kommunens belysningsprogram står det vilka prioriteringar som göras. För närvarande finns inte någon utökning av belysningen i Olseröd med. Vill kommunen prioritera detta får ett beslut tas i tekniska nämnden.

### **Äldreservice**

Finns hjälp att få av FixarHans med tjänster i hemmet. Informationsmaterial fanns på mötet.

### **Bebyggelse**

2007 redogjorde man för kustplanen, försvaret satte emot att bygga och det skulle antas nya bullerkurver. Margareta berättade att SBK har reviderat programmet och försvaret har gjort nya mätningar. Nya bullerkurvor gör att det finns möjligheter att i begränsad omfattning uppföra ny bebyggelse i anslutning till befintlig.

### **Kollektivtrafiken**

2007 var man missnöjd med att bussarna inte kör inom byn och frågan togs även upp på dagens möte. Från och med våren 2011 har bussarna slutat gå igenom Olseröd och Maglehem. Nu måste man gå ut till länsvägen till regionbussarna.

### **Skola och förskola**

2007 hade Vittskövle skola 40 elever. Vid förra mötet presenterades en plan för skolorna i kommunen. Anders berättar att vi har många små skolor i kommunen med få elever. Det finns för närvarande inga planer att lägga ner Vittskövle skola.

### **Utkiksplats**

2007 önskade byborna pengar för att Tjörnekull ska ställas i ordning. Hembygdsföreningen fick då 25 tkr. Hembygdsförening har fört samtal med Sten Hermansson där svaret var att föreningen fick sköta driften i tio år. Det var inte intressant utan det måste vara upp till kommunen tyckte byborna. Kalle tar med sig frågan.

Svar: Idag har inte kommunen något ansvar för drift och skötsel av Tjörnekull och området är inte prioriterat att ta över skötsel och drift.

### **Bredband/Fiber**

Önskan om fiber till byn togs upp. Kalle redogjorde för att Kristianstads kommun har dragit fiber till vissa byar men att det är upp till den boende att ansluta sig. Det går att söka pengar för den här typen av projekt. Kalle Heise lämnar över material om hur byanätsprocessen går till.

### **Medborgarkontor**

2007 informerades det om Medborgarkontor. Nu finns det två medborgarkontor till, ett på Gamlegården och ett i Arkelstorp. Kalle informerade om det kommande rådhuset och Kundcenter och att vi arbetar på hur Kundcentret även är ett center för alla byar.

### **Följande kom upp till diskussion**

## Vägar och trafik

Hastighetsbegränsning på Sockenvägen till 30 och 50 km/h lyftes. Hastighetsbegränsning till 30 km/tim finns inte i planerna för denna gata. Om ”Rätt fart i din stad” blir antagen av tekniska nämnden så kommer hastigheterna på våra vägar att regleras. Om beslut går i tänkt riktning kommer arbetet att påbörjas med basorterna i Kristianstad kommun. Projektet kommer att pågå under ett antal år och att hela kommunen beräknas vara färdigt omkring 2018.

Byborna berättar att det är flera personer som kör väldigt fort med tung trafik och uppmanar alla att hålla hastigheten och berätta det för sina anställda. Frågan om farthinder eller vägavsmalningar lyftes. Roland berättar att det är Trafikverkets väg men kommunen har möjlighet att sänka hastigheter i tätbebyggt område. Idag är inte hela sträckan tätbebyggt område. C4 Teknicks trafikingenjörer tar frågan vidare till Trafikverket eftersom vägen tillhör Trafikverket.

Svar från Trafikverket: Denna väg prioriteras inte med någon hastighetsdämpande åtgärd

Någon har plockat med sig skyltarna för Sockenvägen och Nya Gropsvägen. C4 Teknicks trafikingenjörer tar frågan vidare till Trafikverket eftersom vägen tillhör Trafikverket.

Svar från Trafikverket: När det gäller skyltar med vägnamn, så ansvarar Trafikverket inte för dessa. Trafikverket sätter aldrig upp några sådana skyltar utan det får kommunerna göra själva.

Frågan om att väjningsplikt eller stopp behövs i korsningen Kölevägen/Sockenvägen då det anses vara en farlig korsning togs upp. Då speciellt när man kommer norrifrån på Kölevägen och trafik kommer söderifrån på Sockenvägen i 70 km i kurvan. Svaret på fråga om stopp i vägkorsning skall framföras till ansvarig väghållare, vilket är Trafikverket.

Svar: Byborna kan ansöka om detta hos länsstyrelsen, då det är de som har rätt att fatta beslut om väjningsplikt eller stopplikt.

## Olseröd trafikmätning

ÅDT väg 1614 400 fordon varav 25 tung trafik, mättes 2005

Hallavägen visar fel och finns inte med i register och det innebär att exempelvis ambulanser inte kör rätt. Kommunen ansvarar för adressättning på alla bebyggda fastigheter. Adressfrågor hanteras av Stadsbyggnadskontoret. För att få rätt adressättning på Hallavägen ska man vända sig till Lantmäteriafdelningen på SBK. Där kan man gå igenom alla fastigheter och deras adressättning samt vägarna. Om nödfordon kör fel bör man kolla upp hur vägen är visad i kommunala kartan.

## Belysning

Byborna önskar belysning på banvallen och Roland Alvinsson har undersökt frågan och det är just nu inte aktuellt med belysning på banvallen

## Tomter och mark

Vad har hänt med de tomter som ligger på det gamla stationsområdet i Olseröd? Svaret är att marken finns men tomterna är inte avstyckade eller fastighetsbildade. Vidare är inte VA-frågan helt löst. Det finns inget visat intresse i tomtkön.

Vad händer med tomt och byggplaner i och runt Olseröd ?

Svaret är att det finns inga planer från kommunens sida att bygga något. Vi har ett område som skulle gå att stycka i två tomter, vid sockenstugan.

Frågan kommer då om en av de tomterna kan göras om till parkering vid Byastugan då där är många besökare men har ingen möjlighet att parkera någonstans? Svaret på den frågan är att när området kommer att avstyckas för bostadsbebyggelse kommer Sockenstugans parkeringsbehov att tillgodoses.

Frågan om hur kommunen ser på möjligheten att utveckla Olseröds by genom att följa den föreslagna utbyggnaden i programmet för Maglehem - Olseröd, och vad gör man aktivt för att genomföra det? Margareta redogjorde för att ett hinder har varit försvarets bullermätning. De har gjort en ny mätning och Olseröd ligger inom en kurva med 95 decibel vilket gör att det nu går att bygga vilket det inte har gjort innan. Det finns riksintresse i byn som gör det svårare att bygga i byn och även bullergränser mot väg 119. Margareta berättar att man kan lämna in ett förhandsbesked, vilket är en ansökan som görs för att pröva lämpligheten att få uppföra en byggnad.

En av byborna har under 2011 med start under våren kontaktat C4-teknikservice för att få till en rensning av banvallsdiken och trummor under banvallen i Olseröd. Fråga är när avser kommunen att rensa de igenslammade dikena längs banvallen samt rensa trummorna under banvallen? Roland Alvinsson C4 Teknik har fått ärendet på sitt bord den 1/11 och han är nu ansvarig från kommunen i ärendet. Det kommer att rensas längs med GC-vägen med start vecka 46. Roland berättar att kanterna klipps två gånger om året och ska undersöka om intervallerna kan ändras för att öka framkomligheten.

Är det möjligt att anordna ett biologiskt reningsverk i de centrala delarna av Olseröd tas upp. Margareta berättar att vi tittar över hela kommunen och gör en kartläggning och en VA-plan och ser vilka principer vi ska ha för VA. Arbetet ska vara färdigt 2013.

## Kollektivtrafik

Frågan om att bygga parkeringar vid länsvägen vid busshållplatsen längs med väg 118 togs upp. Det finns en samåkningsparkering vid Åhus-avfarten men det är inte nära busshållplatsen. Byborna efterlyser att kvällstaxin som har funnits förr börjar köra igen och att det ska finnas fler avgångar med närtrafik och frågorna tas

med till nästa möte med Skånetrafiken.

Skånetrafiken svarar att SkåneExpressen kommer inte att börja köra in om Maglehem igen. Däremot jobbar vi med att hitta en lösning så att man på ett bättre sätt kan koppla samman parkering och hållplats. Det är Trafikverket som är projektledare.

Kvällstaxin kommer inte heller tillbaka, den finns inte kvar någonstans i kommunen.

### **Äldreomsorg**

Medelåldern är ganska hög i Olseröd vilket innebär att befolkningen kommer att efterfråga allt mer stöd från kommunen. Genom att erbjuda god kollektivtrafik i byn och marklägenheter från mindre hushåll skulle kraven på service/omsorg minska. Hur ser kommunen på åldersproblematiken och vad vill man göra för att stötta äldre på landsbygden? Svaret är att av våra basorter är det Degeberga och Åhus som har högst andel gamla, över 30% är över 60 år där. Det finns flera särskilda boenden för äldre i det södra området. Degeberga, Everöd och det privata Axeltorp. I sin framtidsplanering lägger kommunen dock tyngdpunkten på utvecklingen i basorterna och det betyder att insatserna där prioriteras även när det gäller äldre. ABK har också aviserat att de vill bygga nya hus på fler ställen än i bara Kristianstad, men de har inte specificerat var.

### **Vindkraft**

En av bybornas vindkraftverk har funnits i nästan 14 år och fungerat utan större problem. Förhoppningsvis kommer verket att fungera flera år framåt, men frågan till kommunen löd: Vad händer den dag verket har tjänat ut och skall monteras ner? Margareta berättar att tillståndet gäller endast för det etablerade verket och det krävs en prövning och ett bygglov för ett nytt. Verket står på ett C1-klassat område vilket kan försvåra ett nytt tillstånd. Anders berättar att det finns en bred politisk överenskommelse med att bidra till de nationella målen vad gäller vindkraft. Målet är en produktion motsvarande 0,5 TWH/år på land och lika mycket till havs för år 2025. Vindbruksplanen kommer att publiceras på

[www.kristianstad.se](http://www.kristianstad.se)

Taggens vindkraftspark ställs det frågor om. Margareta berättar att kommunen har vetorätt. När kommunen lämnade synpunkter så valde kommunen att inte lämna in sin vetorätt. Ärendet är just nu hos Miljödomstolen.

Anders Tell avslutade mötet och tackade alla för att de kom.