



## Byastämman 2011

Skribent: Eva Eriksson

### Byastämman i Nymö

#### Torsdagen den 27 oktober 2011 i Församlingshemmet

Närvarande 14 bybor och kommunens representanter Kalle Heise (mp) och Marianne Eriksson (s) samt Michael Dahlman, C4 teknik och Eva Eriksson, Kommunikation & tillväxt.

**Kalle Heise** hälsade alla välkomna och inledde kvällen med genomgång av anteckningarna från 2007 års stämman i byn.

#### Trafikfrågor

Trafiksituationen i byn skapar fortfarande stor oro. Många kör alldeles för fort och det är både personbilar och lastbilar. Förslag om att flytta hastighetsskyltarna längre ut från bykärnan var ett önskemål redan 2007 så även sänkt hastighet från 50 till 30 km förbi in/utfarten till resursskolan och kyrkan. Eftersom gällande hastighet nonchaleras av många framfördes önskemål om byggande av någon form av hastighetsänkande hinder och man ser dessutom gärna tätare poliskontroller.

Ett annat trafikproblem är onödig lastbilstrafik genom byn som egentligen är på väg till Nymölla. De svänger av misstag av E22 mot Nymö. En hänvisningsskylt till Nymölla vid avfart Nymö/Bäckaskog skulle underlätta för chaufförerna och då skulle vi slippa denna trafik.

**Svar:** Vi ska ta med era önskemål till våra träffar med Trafikverket men byborna uppmanas att enas om en skrivelse till Trafikverket och gärna en kopia till C4 teknik. Polisen lovar vi ta kontakt med på nytt.

**Kompletterande svar från Trafikverket.** Ska några hastighetsskyltar flyttas måste nya föreskrifter skrivas och då får byborna ansöka om ändrad hastighet hos länsstyrelsen eller måste kommunens föreskrift om tätbebyggt område ändras. Kommunen har gjort en översyn av hastigheten i Nymö med förslagen 40 km/h

förutom där det idag är 30 km/h.

När det gäller hastigheter och klagomål, är det kommunen själva som beslutar om de eventuellt nya hastigheterna. Och vi överväger inga hastighetsdämpande åtgärder förrän det är beslutat, uppskyllat och har funnits på plats ett tag.

På detta mindre vägnät, som samtliga dessa vägar är, så brukar vi mäta vart 12:e år. Vi gör i regel inga trafikmätningar enbart för att boende önskar det, utan för att vi ska bekosta en specialmätning så ska vi göra bedömningen att ett behov finns och anses prioriterat av oss. De pengar som vi har till förfogande för mindre och snabba trafiksäkerhetsåtgärder, riktar vi främst till byar/samhälle där vi har många målpunkter (stort behov för oskyddade att förflytta sig längs och över våra vägar), dokumenterat höga hastigheter eller en dystur olycksstatistik.

Det finns ingen anledning att göra trafikmätningar innan de eventuellt nya hastigheterna kommer på plats.

Vi redovisar nedan mätningar på hur många fordon som går på vägen varje dygn (ÅDT) som vi har för de olika byarna, tillsammans med svar på övriga frågor.

Trafikverkets vägvisning är korrekt. Eftersom det inte finns någon vägvisning till Nymö vid avfarten från E22 är frågan om det är genom GPS som lastbilarna kör fel. När det gäller trafikflödet på väg 1667 har vi kontrollerat ÅDT. Vi har en mät punkt på den vägen som mäter trafiken dygnet runt/året runt. Förra året var ÅDT fordon 628 var av dessa var ÅDT lastbil 45.

### **Nymö trafikmätning**

ÅDT Väg 1666 470 fordon varav 30 tung trafik, mättes 2004

ÅDT väg 1666 420 fordon varav 30 tung trafik, mättes 2004

### **Vatten och avlopp**

Vi skulle vilja ha kommunalt vatten och avlopp till byn. Vi har testat vårt vatten och det har visat sig innehålla höga halter av nitrat.

**Svar** från Michael Dahlman: C4 teknik inventerar just nu cirka 40 byar i kommunen där kommunalt vatten och avlopp övervägs. Byarna är indelade i tre grupper, sådana som borde haft, kanske får och de som inte är aktuella. Nymö är i första gruppen, dvs en by där det kan ställas krav på grund av antalet fastigheter, risker för miljö och hälsa och närhet till befintligt system. Utbyggnad, prioritering och finansiering avses utredas i en planerad VA-plan som just påbörjats och förväntas bli klar inom två år.

### **Resursskolans fotbollsplan**

Vid förra stämman framfördes önskemål om belysning av fotbollsplanen. Efter kontakt med rektorn för skolan visade det sig att den inte används. Bybornas uppfattning är att den hade använts av ungdomarna om belysning funnits.

**Svar:** Enligt beräkning från c4 teknik skulle uppsättning av strålkastare kosta ca 120 000 kronor

### **Bussförbindelse för gymnasieungdomar**

Tidigare har byns ungdomar på väg till och från gymnasieskolorna haft möjlighet att åka med Schölins buss till busshållplats i Fjälkinge för att sedan ta sig vidare till skolorna i Kristianstad. Vad har hänt med denna busstrafik?

**Svar:** Skånetrafiken svarar att detta är ingen trafik som Skånetrafiken har kört, utan gissningsvis någon skoltur som försvunnit, därför vet de inte heller vad som hänt.

### **Gatubelysning**

Kommer Eon att förändra gatubelysningen vid sin planerade ombyggnad av elnätet?

**Svar** från Michael Dahlman: Eon är på gång att bygga om och förbättra elnätet i området för att minska antalet strömavbrott. Detta kommer bl a innebära att luftledningarna byts ut mot grävd ledning öster om byn. Olle Ljunggren på C4 teknik, kommunens kontaktman gentemot Eon i ärendet kommer ta kontakt med representant för byn för vidare diskussion om gatubelysningen.

### **Sopsortering**

Byborna vill ha tillbaka möjligheten att lämna sitt sorterade avfall i byn. Om inte får detta till följd att soporna kommer att sorteras sämre framöver. Efterlyses möjlighet till samordning med resursskolan.

**Svar:** Renhållningen i Kristianstad leder arbetet med källsortering i kommunen men det är producenterna via Förpacknings och tidningsinsamlingen – FTI – som ansvarar för återvinningsstationerna. FTI bestämmer var stationer ska finnas. I vår kommun töms stationerna av Renhållningen på uppdrag av FTI. I Nymö har tidigare funnits en singelstation, s k cigarr. Dessa börjar bli utslitna och ska på vissa orter bytas ut mot kompletta anläggningar. Enligt Renhållningen finns inga planer på sådan anläggning i Nymö men vi lovar framföra ert önskemål och diskutera möjligheten till samordning med resursskolan.

### **Rinkabyfältet**

Finns det nya evenemang inplanerade på fältet?

**Svar:** Planer finns att förlägga O-ringens tävlingar 2014 och kommunen håller ständig kontakt med scoutrörelsen om eventuella nya läger.

**Marianne Eriksson** informerade om möjligheten att lämna medborgarförslag. Blankett finns att hämta på kommunens hemsida [www.kristianstad.se](http://www.kristianstad.se) under rubriken politik och påverkan. Saknas egen dator går det bra att vända sig till Biblioteket eller ringa kommunens växel på telefon 13 50 00 för vidare hjälp.

**Marianne Eriksson** avslutade med att summera kvällens frågor/synpunkter/önskemål och tacka alla som tagit sig tid att komma och tack för gott kaffe och fantastiskt goda hembakta kakor.