



Byastämmor 2011

Skribent: Eva Mårtensson

Byastämma i Maglehem

Bygdegården, tisdagen den 25 oktober 2011

Närvarande Från Kristianstads kommun deltog politikerna Pierre Månsson (FP) och Agneta Wandefors-Hörström (S) tillsammans med tjänstemännen Lars Carlsson, Strategi & utveckling, Inger Hansson och Michael Dahlman, C4 Teknik, VA, Lars Glantz, C4 teknik, offentliga rummet, Kristina Persson och Pia Seliger, Omsorgen, och Eva Mårtensson, kommunledningskontoret (sekreterare).
60 bybor deltog i mötet

Pierre Månsson hälsade välkommen till kvällens byastämma. Byrådet hade sammanställt en rad aktuella frågor som presenterades av ordförande Lars Thulin. Frågorna gällde i huvudsak kollektivtrafik, bredband, trafiksäkerhet, parkeringsproblem och cykelvägar.

Busstrafik

De bristfälliga bussförbindelserna fick kritik från många håll. Många är missnöjda med att bussen inte längre går in genom Maglehem, även om turtätheten i utkan-ten av samhället är god. Byborna ser det också som ett problem att det sedan förra året inte längre går att åka buss mellan Maglehem och Åhus. Ett förslag som res-tes var att taxitrafik kunde införas mellan Maglehem och Åhus. Ett annat att åt-minstone någon busstur på morgonen och eftermiddagen kunde gå turen in genom samhället.

Svaret från kommunen var att det är Skånetrafiken, som utifrån en rad bedöm-ningar avgör busslinjernas dragningar. Kommunens representanter kommer att ta upp Maglehembornas önskemål i de överläggningar man har med Skånetrafiken, men byalaget bör också föra fram synpunkterna direkt till Skånetrafiken. Även frågan om en busskur bör lyftas direkt med Skånetrafiken.

I kontakter med Skånetrafiken efter byastämman, har kommunen fått besked om att Skånetrafiken vill återinföra trafik mellan Åhus och orterna i södra delen av kommunen, men i annan form tidigare. En förutsättning är att Trafikverket bygger en vändplats vid Olserödskorset och en sådan beställning har gjorts.

Svar från Trafikverket: Trafikverket har en beställning på busshållplatsåtgärd i korset väg 118/19 som benämns Österlia. Det objektet ligger för projektering år 2012, byggskede vet vi ännu inte.

En parkeringsplats i närheten av busshållplatserna efterlystes av pendlare som vill resa med Skåneexpressen som går mellan Ystad och Kristianstad. Byrådet uppmanas att ta en dialog med Trafikverket, som ansvarar för vägen.

Svar från Trafikverket: I samband med busshållplatsåtgärd i korset väg 118/19, Österlia, planeras också för en pendlarparkering för att underlätta koppling mellan busslinjer på väg 118 och väg 19. Det objektet ligger för projektering år 2012, byggskede vet vi ännu inte.

Kommunens representanter kunde också under punkten bussar upplysa om att Skånetrafiken ändrar körvägarna i centrum för flera busslinjer den 12 december. Orsaken är de stora byggprojekt som har inletts eller ska påbörjas under kommande år.

Skånetrafiken kompletterar svaret: SkåneExpressen kommer inte att börja köra in om Maglehem igen. Däremot jobbar vi tillsammans med Trafikverket och Kristianstads kommun med att hitta en lösning så att man på ett bättre sätt kan koppla samman parkering och hållplats. Det krävs en vändplats för att kunna förlänga 551 från Furuboda och den frågan ingår i ovanstående utredning. Det är Trafikverket som är projektledare.

Cykelvägar

Byborna önskar belysning på gångstigen från gamla bränneriet och ett par kilometer upp till anslutningen vid Fästevägen på gamla banvallen. Lars Glanz hänvisar till C4 Teknicks belysningsingenjör Olle Ljunggren som har kompletterat svaret i efterhand. Att sätta upp belysning på den aktuella sträckan skulle gå på 900 000 kronor till det tillkommer sedan en årlig driftskostnad.

Byrådet framförde oro över att en del av cykelvägen mellan Maglehem och Brösarp är oskyddad och att cyklister på en sträcka leds ut på väg 19. En skrivelse med förslag till alternativ dragning överlämnades vid mötet. Bland deltagarna på byastämman uppstod en diskussion om huruvida det verkligen stämmer att man måste cykla på väg 19 sedan cykelvägen byggdes ut. Några menade att det kanske

bara handlar om otydlig skyltning av cykelvägen. Frågan har förts vidare till ansvariga för cykelvägarna och till kommunens turismansvariga som lyfter frågan i projektet med Sydostleden, där Trafikverket redan arbetar med en genomgång av skyltningen. Ett problem uppges vara att markägare och innehavare av enskilda vägar måste medge skyltning. Det går att läsa mer om projektet Sydostleden på www.sydostleden.se.

Parkeringsproblem

Ett återkommande problem om somrarna är att parkeringarna inte räcker till längs stranden. På Sommarbyvägen och Rigelejevägen parkerar badgäster på båda sidor. Det går inte att ta sig fram och räddningsfordon kan hindras vid utryckning. Kommunens representanter ska ta upp problemet med trafikansvariga och även undersöka åtgärder kring parkeringssituationen kan hanteras i kommunens badplan.

Svar: Efter stämman 2007 var Mats Gustafsson Kultur & fritid ute tillsammans med Sam Skällberg, dåvarande kommunekolog på miljö- och hälsoskyddskontoret för att titta på parkeringsplatsen vid Nyagrop för att göra en bedömning kring möjligheterna att utöka parkeringsplatserna. Det visade sig att det berörda området omfattas av Natura 2000 och att det därför fordrar tillstånd från länsstyrelsen.

Kristianstads kommun kan ansöka om tillstånd för en sådan åtgärd hos länsstyrelsen. Med hänsyn till Naturvårdsverkets kritik av tidigare tillstånd som berör Natura 2000-områden är det Skällbergs bestämda uppfattning är att ett sådant tillstånd inte kommer att ges.

Med anledning av detta kommer kommunen inte för närvarande att ansöka om tillstånd hos länsstyrelsen om att få utöka antalet parkeringsplatser vid Nyagrop.

Bredband

En bredbandsgrupp har bildats genom byarådet för att undersöka intresset för fiberkabelutbyggnad. Kristianstads kommun har dragit fiberkabel till alla telestationer, men för vidare utbyggnad måste man hitta privata lösningar. Marcus Grundén och Lars Lindberg uppmanade alla intresserade besökare att skriva upp sig på intresselistan. Utan intresserade blir det inget projekt och inga medel från några myndigheter, betonade de och menade att man bör se kostnaden som en investering.

Återvinningsstation

En ny kommunal återvinningsstation ska öppna öster om Pelles Pizza i Maglehem så snart tömningsavtalet är klart. Ansvarig i kommunen är Anna Lindberg, tel.

044-135624. Deltagare på mötet var nöjda med att kommunen lyssnat till byrådets synpunkter på placering.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerhetsproblemen i korsningarna mot väg 19 diskuterades mycket vid mötet. Många är oroliga över att en allvarlig olycka ska inträffa. Korsningarna tillhör Trafikverkets ansvarsområde och byrådet får försöka fortsätta driva den dialogen. En annan korsning i byn har gjorts säkrare med kommunens hjälp.

Svar från Trafikverket: Vår planerare Suzanne Stjernström har tillsammans med kommunen träffat byborna och Trafikverket har smärre åtgärder i korsningen 1612/1614 har vidtagits.

Enligt Strada så har det hänt olyckor med personskador endast i den norra korsningen med väg 19, under de senaste fem åren. Fyra olyckor i korsningen och en strax norr om. 4 lindriga och en svår. Tre benämns som avsvängande och två som upphinnandeolyckor. Det finns tre korsningar in till Maglehem varav den i mitten är en mindre trafikplats, och betydligt säkrare att använda. Vi har ju ett kommande projekt med gles 2+1 väg, på väg 19 förbi här, och då är det kanske möjligt att någon tas bort. Arbetsplan finns redan för detta.

Byggnation

Maglehemsborna ser gärna att fler bygger och flyttar in på orten. Lars Carlsson från kommunen kunde berätta att alla kommunens fyra villatomter har sålts och att ett par bygglov är beviljade. Ett antal lucktomter i privat ägo är också möjliga att bygga på. Några deltagare hade synpunkter på utformningen av ett hus som är på väg att byggas, och fick av Lars Carlsson veta att byggnationen blivit stoppad samma dag i byggnadsnämnden eftersom den inte följde detaljplanen.

Reningsverk

Det nya reningsverket i Maglehem verkar fungera bra för det mesta. Michael Dahlman uppmanade deltagarna att höra av sig till kommunen genast om det uppstår problem.

Lekplatsen

Uppfattningen vid mötet var att allmänningen i byn blivit bättre med kommunens insats, men flera tycker att det är viktigt med en levande lekplats och vill gärna ha mer lekutrustning. Önskemålet förs vidare till C4 Teknicks avdelning Offentliga rummet och stadsträdgårdsmästare Daniel Ottosson.

Daniel Ottosson har svarat att en förstärkning skulle kosta ca 100 tkr."Vid för-

stärkning av lekplatser i samband med exploatering har vi hittills använt en summa av 100 000 kr. Man får inte så mycket för en sådan summa, även om den kan tyckas vara stor. Lekutrustning är dyrt och så tillkommer markarbeten.

Bygdegården

Jerry Eklund, som är ordförande i bygdegårdsföreningen, riktade ett tack till Kristianstads kommun för att lokalen kan hållas i gång med hjälp av driftsbidrag från kommunen. Ett investeringsbidrag från Boverket och kommunen innebär att det nu ska sättas in nya fönster och isoleras. På fråga svarade Pierre Månsson att det inte har förts någon diskussion om att ta bort bidragen.

Agneta Wandefors-Hörström tackade deltagarna för deras stora intresse och bygdegårdens frivilliga personal för de goda våfflor som serverades. Hon tycker det är positivt att det finns ett så starkt engagemang i Maglehem, som tar sig uttryck både i det aktiva byrådet och i Maglehemsfestivalen. De unga arrangörerna av festivalen, Niklas Blomdahl och Elsa Hernbrant, fick ta emot Kristianstads kommuns kulturstipendium tidigare under året.

Utvärdering

30 deltagare lämnade svar på den utvärdering som delades ut vid mötet.

Av dem hade 20 varit med på byastämma tidigare medan tio var nya.

11 ansåg att byastämman var mycket bra, 4 att den var mindre bra och 14 svarade ”varken eller”, och en svarade inte på den frågan.

Några förslag som lämnades till hur bystämmorna och dialogen med byborna kan bli bättre var: Tätare möten eller stämmor, särskild kontaktperson i kommunen, mer förberedda frågor vid stämman, nyhetsbrev från kommunen, kommunalt deltagande i byrådet och svar på skrivelser.