



Bystämmor 2011

Skribent: Eva Eriksson

BYASTÄMMA i Östra Sönnarslöv

Kyrkstugan, torsdagen den 10 november 2011

Närvarande

Deltagare: 32 bybor och från kommunen Sten Hermansson (fp), Marianne Eriksson (s), Per Rheborg, C4 Teknik, Marie Thiman, Strategi & utveckling, Gertrud Hansson, Skogåsa och Eva Eriksson, Kommunikation & tillväxt.

Sten Hermansson inleder med att hälsa välkommen till kvällens välbesökta byastämma. Roligt att så många tagit sig tid att vara med och diskutera frågor som är aktuella för er by.

Visionen för byn var en av många frågor som diskuterades vid förra stämman och den är fortfarande aktuell och samma för hela kommunen. Vi vill att alla ska ha en god livsmiljö och så ska vi växa och därför ser vi gärna att ni kommer med synpunkter på hur just er by kan utvecklas och bli ännu bättre att bo och leva i.

Vid genomgång av minnesanteckningarna från stämman 2007 konstateras att frågorna om trafik, enskilda vägar och Folkets Hus är aktuella att diskutera på nytt.

TRAFIKFRÅGOR

Byborna är överens om att problem med allt för hög hastighet på vägarna Nunnevägen, Ramels väg/Söndrebrovägen och Huarödsvägen fortfarande gäller. Torsten Johannesson. Inte bara hastigheten utan även den tunga trafiken och då främst på Nunnevägen som är smal och absolut inte dimensionerad för stora tunga timmerbilar och bettransporter skapar oro. Mari Bolin. På Sundsallén är idag gällande hastighet 70 km. Vägen är en smal grusväg som inte tillåter möte så därför borde högsta tillåtna hastighet sänkas till 50 km. Mari Bolin.

Svar från Trafikverket:

Då vägen är enskild och ligger utanför tätbebyggt område kan de ansöka om sänkt hastighet hos Länsstyrelsen.

Vi är rädda om de gamla fina stenbroarna Söndrebro, Mellersta bron och Höge väg. För att undvika att den tunga trafiken kör sönder broarna bör de beläggas med lägre maxvikt. Hans Ekdala ser gärna tätare kontroller från Polisen.

Svar: De aktuella vägarna är inte kommunens ansvar men vi tar med oss era synpunkter till våra träffar med Trafikverket men påtala gärna själva också i en gemensam skrivelse till Trafikverket och vi ser gärna att ni skickar en kopia till kommunen. Ni har också möjlighet att ta kontakt med Lars Nyström på C4 Teknik för att be om hjälp med hastighetsmätning och statistik på vägen. Vi lovar påtala för Polisen.

Svar från Trafikverket:

Ramels väg, Söndrebrovägen, Höge väg och även Huarödsvägen är BK1 vägar och ska klara tung trafik. Bron Höge väg är säkrad med betongkärna. Större broar som Höge väg inspekteras av Trafikverket centralt vart 6:e år. Trafikverkets Driftområde inspekterar mindre broar/trummor och har inte signalerat något behov av nedsatt bärrighet. Driftområdet kan åka ut och inspektera.

Östra Sönnarslöv trafikmätning

ÅDT väg 1619 Huarödsvägen 660 fordon varav 40 är tung trafik, mättes 2008

ÅDT väg 1638 Nunnevägen 250 fordon varav 10 tung trafik, mättes 2008

ÅDT väg 1624 Ramels väg 1120 fordon varav 70 tung trafik, mättes 1999

ÅDT väg 1624 Söndrebrovägen 720 fordon varav 60 tung trafik

Allmänt om hastigheter, trafikmätningar och trafiksäkerhetsåtgärder

När det gäller hastigheter och klagomål, är det kommunen själva som beslutar om de eventuellt nya hastigheterna. Och vi överväger inga hastighetsdämpande åtgärder förrän det är beslutat, uppskyttat och har funnits på plats ett tag.

På detta mindre vägnät, som samtliga dessa vägar är, så brukar vi mäta vart 12:e år. Vi gör i regel inga trafikmätningar enbart för att boende önskar det, utan för att vi ska bekosta en specialmätning så ska vi göra bedömningen att ett behov finns och anses prioriterat av oss. De pengar som vi har till förfogande för mindre och snabba trafiksäkerhetsåtgärder, riktar vi främst till byar/samhälle där vi har många målpunkter (stort behov för oskyddade att förflytta sig längs och över våra vägar), dokumenterat höga hastigheter eller en dyster olycksstatistik.

Det finns ingen anledning att göra trafikmätningar innan de eventuellt nya hastigheterna kommer på plats.

Vi redovisar nedan ÅDT mätningarna som vi har för de olika byarna, tillsammans med svar på övriga frågor.

Vi kommer att göra ett platsbesök i Östra Sönnarslöv för att kunna ge svar på önske-

mål om mätning. Men även om Trafikverket beslutar att mätning är befogad så mäter vi inte förrän kommunen beslutat om hastighet, och det är uppskyttat (se ovan).

Handläggningstiden är 40 arbetsdagar.

Nunnevägen har inte mycket trafik, och ingen stor andel tung trafik. Vägen är en BK1 väg (bärighetsklass 1) och ska klara tung trafik. Trafikverkets Driftområde har inte signalerat något behov av nedsatt bärighet. Enligt driftbidragskartan är vägen 5,7m. Man får samsas om det utrymme som finns.

Vill de förhindra genomfartstrafik för tunga fordon kan de alltid ansöka hos länsstyrelsen.

ENSKILDA VÄGAR

Underhållet på enskilda vägar som inte ingår i samfälligheter är fortfarande dåligt. Aktuella vägar är Spångarpsvägen, Bodenvägen och Per Jöns väg.

Svar: Det bästa för er är att bilda vägförening för att sedan kunna söka bidrag till underhåll. Kaj Larsson påpekar att han undersökt möjligheten men att bilda vägförening är kostsamt.

BIDRAGSFRÅGOR

I dagsläget finns ingen välfungerande folketshusförening och detsamma gällde 2004 då kommunens bidrag till samlingslokaler upphörde för Ö Sönnarslövs Folkets Hus.

Finns möjlighet att få bidrag från Kulturförvaltningen? Påpekas att byn har en välfungerande idrottsförening och ett aktivt byalag (kontaktperson för byalaget är helena.kullberg@hotmail.com).

Marie Neuman. Stödjer kommunen små orter med bidrag till någon form av aktivitetslokal?

Svar: Generellt ges bidrag till föreningar med barn- och ungdomsverksamhet. Möjlighet finns att söka leaderbidrag om ni kan gå samman och samverka om någon projektidé som kan bidra till positiv utveckling på landsbygden. Mer finns att läsa på www.leaderskane.se/skanesess.

Kompletterande svar från Fredrik Lager, landsbygdsutvecklare: Jag kommer att ta kontakt med representant för byalaget (helenakullberg@hotmail.com) för att undersöka möjlighet att söka byalagsstöd.

MÖTESPLATSER

Gertrud Hansson, Skogåsa informerar om möjligheten för alla med någon form av pension att besöka kommunens olika mötesplatser som är en plats att gå till för att finna gemenskap och glädje, ge en hjälpande hand i form av frivilligarbete eller bara ta en fika. På Skogåsa i Everöd finns aktiviteter av skiftande slag såsom filmvisning, gymnastik, musikunderhållning, bingo m m.

KOLLEKTIVTRAFIKFRÅGOR

E Larsson. Finns det ingen möjlighet att utöka antalet resor med anslutningstaxi på linje 556 mellan Ö Sönnarslöv och Tollarp?

Joachim Schrevelius. En stor anledning till att invånarantalet i byn minskar beror sannolikt på dåliga allmänna kommunikationer. Fler bussturer per dag efterlyses. Lill Schrevelius som åker buss till och från skolan efterlyser också fler bussturer. Helen Karlsson ser också gärna fler bussturer och då speciellt morgon och kväll. Något som boende i närliggande byar också skulle kunna dra fördel av. Ann-Charlotte Ek. Det är viktigt oavsett ålder att lätt ta sig till och från byn med allmänna kommunikationer och det skulle underlätta om det fanns möjlighet till fler turer med anslutningstrafik och vi borde dessutom kunna utnyttja anslutningstrafiken även till hållplats i Everöd.

Svar: Det är Skånetrafikens ansvar och de svarar att i dagsläget är det inte möjligt. De har en tuff budget med mycket besparingar pga av att hela Region Skåne ska spara pengar.

Byborna ser gärna att Skånetrafiken finns med vid kommande byastämmor.

Svar: Prova att via ert byalag bjuda in Skånetrafiken till en av era träffar.

Anders Crona. I byalaget har diskuterats någon form av samåkningsprojekt liknande det byn Tolg utanför Växjö har tagit fram. Är det något kommunen kan tänka sig att stödja eller införa?

Svar från Fredrik Lager, landsbygdsutvecklare: Representanter för kommunen kommer att åka till Tolg för att träffa deras verksamhetsledare. Visar det sig intressant kommer representanter för byalagen att bjudas in till informationsmöte.

CYKELVÄG

Anders Crona efterlyser cykelväg mellan Sönnarslöv och Everöd. Vägen är smal och starkt trafikerad och bussförbindelserna till och från byn är obefintliga därför tvingas vi ta cykeln till busshållplats i Everöd.

Svar från C4 Teknik: Cykelled på denna sträcka finns inte med i kommunens nuvarande planering för de närmaste åren. Det ligger mycket annan prioritering före.

ÅTERVINNING

Byn har idag en singelstation s k cigarr men den kommer att bytas ut och ersättas med återvinningsstation, d v s flera containrar. Platsen kommer vara densamma.

LEKPLATS

Grinden fungerar ej.

Svar: Grindlåset till lekplatsen är nu reparerad. Per Rheborg upplyser om möjligheten att kontakta felanmälan på Tekniskservice, tel 13 44 44.

TRÄD

Per Levin. Stor gammal lind vid korsningen Sundsallén/Nunnevägen utgör fara både för människor och trafik. Måste åtgärdas innan något allvarligt händer.

Svar: Trädet är inte placerat på kommunalt ägd mark.

Kompletterande svar från Strategi & utveckling: Trädet är placerat på samfällid mark, Sönnarslöv s:1, största andelsägare är Maltesholm. Fullständig förteckning över andelsägare är skickad av Marie Thiman till Per Levin.

GATUNAMNSSKYLTAR

Mari Bolin boende på Sundsallén påpekar att gatunamnskyルトarna vid båda infarterna sedan lång tid tillbaka ligger på marken. Vem åtgärdar?

Svar: Är nu åtgärdat. C4 Teknik har satt upp skyltarna.

VA-LEDNINGAR

Joachim Schrevelius. Kommunen har dåligt underhåll på sina va-ledningar.

Svar: Vi är medvetna om det eftersatta underhållet men C4 Teknik arbetar just nu med en VA-plan som innefattar utbyggnad, finansiering och prioritering av både ny- och ombyggnader av ledningar i ett stort antal byar i kommunen.

SKOLBYGGNADEN

Finns det något förslag på hur skolan ska användas i framtiden?

Svar: Kommunen avser att sälja skolan. Annons införs i Kristianstadsbladet på lördag den 12 november. Handlingar kommer att finnas tillgängliga på kommunens hemsida www.kristianstad.se. Fastigheten kommer att säljas till den som lämnar det högsta priset men kommunen har fri prövningsrätt.

VINDKRAFT

Ärendet om byggande av 18 vindkraftverk på Maltesholms ägor mellan Tollarp och Huaröd och som Länsstyrelsen sagt ja till har överklagats till Mark- och Miljödomstolen i Växjö av flera grannar. Sista instans är Miljödomstolen i Stockholm men då erfordras prövningsrätt innan de tar upp ärendet.

Marianne Eriksson avrundar kvällen med att tacka för att vi fick komma och lyssna av era synpunkter. Det är ett bra sätt att träffa medborgarna. Kvällen har dominerats av frågor/synpunkter om trafik och kollektivtrafik. Informerar om möjligheten att lämna medborgarförslag. Blankett finns på kommunens hemsida www.kristianstad.se under rubriken politik och påverkan och saknas dator går det bra att vända sig till medborgarkontoret eller ringa kommunens växel på 13 50 00.

Vid anteckningarna

Eva Eriksson