



Byastämmor 2011

Skribent: Malin Bergkvist

Byastämman i Åhus/Horna

Torsdagen den 17 november, EFS-gården i Åhus

Närvarande På stämman deltog politikerna Pierre Månsson (fp) och Helène Fritzon (s) samt tjänstemännen Anders Siversson, Stadsbyggnadskontoret, Per Arvidsson och Lars Carlsson, Strategi och utveckling, Inger Hansson, Michael Dahlman, Per Johansson och Lennart Mårtensson, C4 Teknik och Mathias Dettman och Lena Larsson från Barn och utbildningsförvaltningen samt 170 bybor.

Pierre Månsson hälsade alla välkomna.

Byggnation Östra Äspet

Per Arvidsson berättade om utbyggnadsplanerna på Östra Äspet. Kommunen genomför just nu risk-, trafik- och luftkvalitetsutredningar för att se om det är möjligt att arbeta vidare med området som potentiellt område för ca 250 bostäder. I dessa utredningar delas området in i olika delar från väster till öster för att se om delar eller hela området kan bebyggas. Bland annat måste det utredas hur bostäder påverkar hamnen, naturreservatet, scoutstugans verksamhet och segelsällskapet. Trafiken till och från området måste också lösas. I dagsläget beskrivs antal bostäder och kommunen vill i detta tidiga skede inte definiera hur höga de ska vara.

Ander Siversson berättar att pågående utredningarna beräknas bli klara i mitten av januari 2012 och därefter beslutar politikerna om kommunen ska jobba vidare med planerna för Östra Äspet.

Synpunkter på utbyggnaden har kommit in i förväg av Svenne Svensson och Martin Löfqvist där man ifrågasätter bostäder så nära hamnens verksamhet med riskerna för buller.

Även från publiken framkom negativa synpunkter på att bebyggelsen kommer nära hamnområdet. Bostäder innebär en stor fara för hamnens utveckling och även om hamnen har varit på platsen först är det stor risk för restriktioner för hamn-

(11)

verksamheten i framtiden. Detta framfördes bland annat Christer Nilsson, representant från företagen i hamnen och Kjell Ståhl vice ordförande i Hamnstyrelsen.

En representant från Fiskevårdsområdet poängterade att de inte blivit omnämnda i sammanhanget och att de vill vara delaktiga i diskussionerna.

Även positiva synpunkter på förslaget framkom från publiken där man ansåg att Åhus måste utvecklas och att kommunen bör titta på hur exempelvis Lomma och Helsingborg löser önskemålen med strandnära tomter.

Övriga bostadsområde i Åhus

Lars Carlsson berättade om övriga bostadsområden i Åhus.

Planerna på bostäder i Transval avvaktas efter att det blir för kostsamt att lägga om väg 118 och den privata exploitören drog sig tillbaka.

I dagsläget finns det två lediga tomter i Täppet och det blir förmodligen nya i västra delen av Täppet. I Vattentornsområdet finns det två lediga tomter. ABK börjar bygga kvarteret Flaken med både trygghetsboenden och vanliga lägenheter, inflyttning våren 2013.

En i publiken undrade hur man kan bygga kvarteret Flaken så nära Hamnleden? Anders Siverson svarade att det utreddes både i detaljplanen och bygglovet. I övrigt har alla berörda instanser ansett att Hamnleden inte utgör något problem för bostäderna.

En fråga hade kommit in i förväg från Jan Hård som undrade hur planerna ser ut för Flintabacken.

Lars Carlsson svarar: Detaljplanen för området har varit på utställning. Avtal mellan kommunen och exploitören ska träffas om utbyggnaden. När detta avtal är undertecknat kommer Kommunfullmäktige att ta upp planen för beslut. Därefter är det möjligt att bygga ut området, hela eller etappvis.

Fråga om vad som händer i Åhusparken hade kommit in i förväg från Karin Holmqvist och publiken undrade vad som händer med entrén till Parken.

Per Johansson berättade att portalen är kommunens och att både vi och HSB gärna vill ha den kvar. Portalen är dock i dåligt skick. Den gamla dansbanan är sk Q-märkt och kommunen har avsatt pengar för att renovera dansbanan under 2012.

HSB äger den delen av Parken som kan börja bebyggas. Det området runt Parken som är kommunal har kommunen eventuellt planer på att göra om detaljplanen. Hur marken ska användas i framtiden, bostäder eller parkområde, är i dagsläget för tidigt att svara på.

En i publiken undrar varför det inte byggs mer utmed Kavrövägen?

Lars Carlsson berättar att om ABK säkert hade gjort det om de hade haft möjlighet men att marken i närheten är avsatt för skolans verksamhet. Kommunen vill

(11)

att skolan ska ha marken om det blir aktuellt med utbyggnad av skolan i framtiden.

Ulla Burle hade skickat in en fråga i förväg och undrade varför kommunen inte ser till att det byggs livsmedelsbutiker nära nya bostadsområden?

Anders Siversson berättade att kommunen inte driver några livsmedelsbutiker men däremot jobbar kommunen för att det ska byggas centrala lägenheter. Detta gör det möjligt för de boende att ha nära till service och kollektivtrafik.

Vatten och avlopp

Lennart Mårtensson berättade att omkring 1300 fastigheter längs med kusten ska få kommunalt vatten och avlopp och cirka hälften är klara idag. Nästa år startar utbyggnaden i Äspet (123 fastigheter) och 2013-2015 startar utbyggnaden i Yngsjö Havsbad (174 fastigheter) och Yngsjö strand (340 fastigheter).

Publiken undrade över storleken på byggrätterna bland annat i Östra Sand – får man lov att bygga större hus?

Anders Siversson berättade att kommunen vid ett antal områden längs med kusten vill göra det möjligt att bygga större hus under förutsättning att man ansluter sig till det kommunala VA-systemet. Detta har dock inte varit möjligt överallt, bland annat i Östra Sand, eftersom det ligger för nära Rinkaby skjutfält. Även i Äspet har Länsstyrelsen överklagat kommunens beslut.

En man som äger hus i Vanneberga undrar varför han har fått lägenhetstaxa, han äger ju ett hus?

Inger Hansson berättar att lägenhetstaxa är ett begrepp som används av branschen och därmed också kommunen. Med lägenhet menas i det här fallet enbostadshus.

Christer Nilsson som bor i Ripa och undrar varför inte Ripa är ett prioriterat område för VA-utbyggnad?

Martin Dahlman berättade att det finns cirka 40 byar i kommunen som inte har kommunalt vatten och avlopp. Kommunen gör nu en långsiktig VA-plan och Ripa finns med i den prioriterade listan. Kommunen måste bygga ut planerat och inte efter den som ropar högst. Det är politikerna i kommunfullmäktige som antar VA-planen.

Den prioriterade listan finns i Kommunens översiktsplan:

[Http://www.kristianstad.se/sv/Kristianstads-kommun/Bo-Bygga/Samhallsplanering/](http://www.kristianstad.se/sv/Kristianstads-kommun/Bo-Bygga/Samhallsplanering/)

Helène Fritzson säger att det inte känns bra att man ute i bygden känner oro över att man inte kan dricka sitt vatten. Vi måste se över situationen i Ripa och ta det med oss. Samtidigt tycker vi politiker precis som tjänstemännen att det ska finnas en långsiktig plan som följs.

(11)

En person i publiken som bor i Kavrö där det ofta blir översvämningar undrar varför inte de får kommunalt vatten och avlopp.

Michael Dahlman berättar att kommunen har skyldighet att bygga ut nätet när det finns åtminstone 20-30 bostäder. I Kavrö är det för få hus.

En annan i publiken undrar då varför Horna by har kommunalt vatten?

Lennart Mårtensson berättar att det finns en kommunal anslutning i Horna och där har fastighetsägarna bildat en gemensamhetsanläggning för att få kommunalt vatten.

Vattnets hårdhet

Eric von Porat hade i förväg frågat om avhärdningsfiltret för vattnet i Åhus kommer att sättas tillbaka. Synpunkter framkom även från publiken att det numera är hårt vatten i Åhus och att detta skadar maskiner.

Inger Hansson och Michael Dahlman berättade att tekniska nämnden har beslutat att avhärdningsfiltret inte ska återupptas eftersom det är för stor risk med fortsatta föroreningar. Vattnet i Åhus är idag hårdare än tidigare men det ligger under gränsvärdet (15dH) och det finns orter i kommunen som har ännu hårdare vatten än Åhus. Kommunen har fortfarande inte kommit överens med saltleverantören om kostnaderna efter föroreningarna sommaren 2010.

Michael Dahlman berättade att under sommaren är det problem med att alla borrar körs för fullt och vattnet i Åhus inte räcker till. C4 Teknik planerar att hitta en ny vattentäkt i norra Åhus och dra en ny råvattenledning. Detta kan eventuellt minska vattnets hårdhet något, eftersom vattnet är något mjukare därifrån.

En i publiken undrade om jag får borra en egen brunn för att vattna tex i trädgården.

Michael Dahlman svarade att det går bra men tänk på att stora vattenuttag kan skada grannar. Du får aldrig koppla ihop en egen borra med det kommunala vattenet.

Trafik och kollektivtrafiken

En i publiken undrade varför det inte finns en gång- och cykelväg hela vägen mellan Parken och Fädriften? Idag är det ett glapp mellan Piggagatan och Stubbgatan. Stämman kunde inte svara på det och lovade undersöka frågan.

Svar från Johan Gomér på C4 teknik. Det är omskyttat och något glapp mellan Södra Piggagatan och Stubbgatan inte finns.

Cykelvägnätet är uppbyggt på ett sådant sätt att det ansluter till viktiga målpunkter och cykelstråk. En anslutning norr ut vidare från idrottsplatsen och parken till Fädriften har inte prioriterats.

(11)

Varför byggdes det inte hål i vallen utmed hamnen så att fotgängare och cyklister kunde ta sig igenom?

Lars Carlsson berättade att olika genomfarter diskuterades. Dock inte hål utan att man skulle lägga vallen omlott så att fotgängare och cyklister kunde ta sig igenom. Lars kunde dock inte svara på varför det inte blev så.

En i publiken upplever att lastbilstrafiken på Järnvägsgatan har ökat och vill att det införs körförbud för lastbilar. Norra sidan av vägen är avsedd för fotgängare och cyklister men det cyklas även på gångvägen.

Pierre Månsson tackade för synpunkterna.

En i publiken undrade vem som ansvarar för skötseln av trottoarerna under vintern.

Lennart Mårtensson berättade att fastighetsägare i detaljplanelagt område är skyldiga att hålla gångtytor utanför sina fastigheter snö- och isfria, samt att sanda, eller på annat sätt göra underlaget halkfritt för fotgängare.

Ett önskemål från en i publiken att det blir en säker övergång på Ellegatan på gång- och cykelvägen till Rönnowskolan. Thaivagnens kunder blockerar övergången och det framkom önskemål om målningar i vägen för att göra det tydligare. Dessutom är trafiksituationen vid Rönnowskolan ohållbar när föräldrar ska lämna och hämta sina barn. Det skulle vara säkrare med att vägen blir enkelriktad. Pierre Månsson poängterar att parkeringsmöjligheter finns för Thaivagnens kunder. Han lovar att vi ska titta vidare på övergången vid Ellegatan och trafiksituationen vid Rönnowskolan.

Svar: Övergången vid Ellegatan är utrustad med övergångsställe och målning enligt gällande trafikförordning. C4 Teknik har varit på plats och sett över korsningen mellan Ellegatan och Stubbagatan i samband med GC-vägvisning kompletterades. Inga bristfälligheter gällande trafiksäkerhet påträffades. Vägvisning och målning är också utförd under 2011.

Trafiksituationen i anslutning till Rönnowskolan har setts över och byggts om i samråd med skolan 2011, då bland annat GC-väg säkrades med övergångsställe vid anslutande vägar och in till Rönnowskolan.

Det framfördes synpunkter på att cykelbanorna inte underhålls bland annat sticker det upp rötter och växtlighet på gång- och cykelbanan längs med väg 118. Det blir smutsigt efter maskinerna när grönområden klipps och det städas inte upp.

Svar: Cykelvägarna i Åhus är genomgående ett stort problem där kommunen lägger mycket pengar på underhåll med anledning av alla tallar med ytliga rötter som söker sig upp i asfaltsytona. Under 2012 har C4 teknik avsatt 1 miljon kronor i driftbudgeten för att åtgärda problem med rotintrång på gång- och cykelvägar i Åhus.

(11)

Varför tas inte de döda popplarna vid gamla järnvägsstationen bort?

Besked gavs från en annan besökare på stämman att de döda träden inte är kommunens.

Beläggningen på väg 118 är dålig, kan kommunen påverka Trafikverket?

Pierre Månsson säger att vi kan ta med det i våra samtal med Trafikverket.

Efter diskussion med Trafikverket svarar de.

Varje år vidtas beläggningsåtgärder på väg 118 Kristianstad-Yngsjö. Sträckan norr om Åhus ligger i med i Trafikverkets Verksamhetsplan 2012-2014. Under 2012 genomförs beläggning vid Hammar tpl.

Om det finns hål i vägen kan dessa lagas av Driftområdet.

Varför finns det inga cykelvägar längs med Tälletleden?

Lars Carlsson berättade att det finns en belyst gång- och cykelväg genom skogen. Längs med Tälletleden ville man inte blanda fotgängare och cyklister med bilister därför byggdes det ingen gång- och cykelväg längs med leden.

Bengt Albinsson från Horna påpekade att på stämman för fyra år sedan diskuterades önskemål om övergångsställe över 118 vid busshållplatsen vid Horna stationsby. Vad har hänt med den frågan? Dessutom önskas någon form av avsmalning av vägen för att sänka hastigheterna och omkörningsförbud genom Horna.

Pierre Månsson berättade att det är en fråga för Trafikverket och att vi tar med oss synpunkterna till dem. Trafikverket är återhållsam med övergångsställen eftersom de invagar fotgängare i falsk trygghet. Pierre poängterade också att vi inte alltid får igenom det vi vill.

Trafikverket har därefter kompletterat sitt svar:

Allmänt om hastigheter, trafikmätningar och trafiksäkerhetsåtgärder

När det gäller hastigheter och klagomål, är det kommunen själva som beslutar om de eventuellt nya hastigheterna. Och vi överväger inga hastighetsdämpande åtgärder förrän det är beslutat, uppskyttat och har funnits på plats ett tag.

På detta mindre vägnät, som samtliga dessa vägar är, så brukar vi mäta vart 12:e år. Vi gör i regel inga trafikmätningar enbart för att boende önskar det, utan för att vi ska bekosta en specialmätning så ska vi göra bedömningen att ett behov finns och anses prioriterat av oss. De pengar som vi har till förfogande för mindre och snabba trafiksäkerhetsåtgärder, riktar vi främst till byar/samhälle där vi har många målpunkter (stort behov för oskyddade att förflytta sig längs och över våra vägar), dokumenterat höga hastigheter eller en dystur olycksstatistik.

Det finns ingen anledning att göra trafikmätningar innan de eventuellt nya hastigheterna kommer på plats.

(11)

Det framfördes önskemål om belysning på cykelvägen mellan Rinkaby och Åhus. Pierre Månsson säger att det är en prioriteringsfråga och att vi tar med oss önskemålen.

Svar: Cykelvägen mellan Rinkaby och Åhus tillhör trafikverket. Ärendet lämnas över till dem.

Gatorna i Åhus är fulla av fula målningar och vägbulor. Varför inte göra som i Danmark med omvända vägbulor där kullerstenar används.

Malin Bergkvist berättade att Trafikverket använde kullerstenar för att dämpa farten genom Knislinge men de fick tas bort efter att grannarna klagade på buller. Vi lovar att föra synpunkterna vidare till C4 Teknik som svarar. Stenläggning kräver mer skötsel och tar längre tid att anlägga än de modeller vi använder oss av idag. Det är också så att vi följer de riktlinjer som finns i VGU (Vägars och gators utformning) för att säkerställa en god standard i vår vägutrustning. Målningarnas utformning är styrd av trafikförordningen och därför inget vi kan utforma på något annat sätt.

Lars och Barbro Svensson och Eva Rosenquist hade i förväg skickat in frågor om en gång- och cykelväg mellan Norra Åsum och Åhus. Idag är det ingen plats utanför kantlinjen att gå/cykla och det går mycket tunga fordon på vägen. Eva Rosenqvist efterfrågar cykelväg i alla fall från Kavrö bro till Åhus. Då man 2010 drog in busslinjen är vår enda möjlighet att ta oss 4 km med bil till Åhus för att därifrån ta bussen.

Lars Nyström C4 teknik svarar att vägen är Trafikverkets och det är fråga som måste framföras till dem. Däremot tar vi med deras synpunkter till dem. Lars Carlsson berättar att en gång- och cykelväg på den här sträckan inte finns med Trafikverkets långsiktiga planering.

Finns det planer på att börja köra kollektivtrafik på järnvägen igen?

Anders Siversson berättar att det finns det inte. Det finns önskemål om en annan dragning men den finns inte med i Trafikverkets planering för de närmaste 20 åren.

Bo Jonasson hade i förväg skickat in en fråga om att göra om centrala delen av Köpmannagatan till en gågata.

Pierre Månsson berättar att detta diskuterades när Köpmannagatan byggdes om. Detta skulle kunna fungera under sommarhalvåret men att det troligtvis skulle bli problem för handlarna under vintertid.

Önskemål framkom om belysning på gång- och cykelvägen från väg 118 ner till Fregatten och sista området på Vattentornsområdet.

Pierre Månsson säger att vi får titta närmare på det önskemålet.

Svar: Att sätta upp belysning på denna sträcka skulle kosta ca 300 000 kronor.

(11)

På denna sträcka har det inkommit många önskemål om belysning. Vägbelysningen som finns i närheten räcker nämligen inte till för att belysa även gång- och cykelvägen eftersom avståndet är för långt däremellan.

Följande frågor som rör vägar och kollektiv hade skickats in inför stämman.

Rickard Gunnarsson undrar om det är tänkt att byta lampor eller förbättra ljuset på löparslingan vid campingen? Idag springer folk med pannlampa för att kunna se vart man sätter ner fötterna.

Mats Wallin, C4 Teknik, svarar att de armaturer som finns i dag ska givetvis fungera och detta ska vara fixat till den 11 november. Upplevs belysningen undermålig kan vi göra en lux-mätning på plats för att se om spåret uppfyller våra krav för ett elljusspår. Det är viktigt att de som använder slinga känner sig trygga och att vi minimerar skaderiskerna med ett bra belyst spår. Skulle mätningen visa att belysningen inte är tillfredsställande kommer vi att göra en handlingsplan för hur vi ska gå vidare.

Manfred Schierenbeck tycker att gräsklippningen i Åhus och längs med 118 är under sommaren mycket bristfällig. Det klipps alldeles för sällan.

Jan Persson, C4 teknik, svarar området längs väg 118 är klassat som slaghacksyta och det innebär att området klipps två gånger per säsong.

Kjell Steenberg undrar när kommunen, för rättvisans skull, kommer att sköta om snöröjning och halkbekämpning på alla gator och vägar som har permanentboende och kommunal gatubelysning.

Johan Isberg, C4 Teknik, svarar att kommunen ansvarar för de gator som kommunen har huvudmannaskap för. Övriga vägar tillhör och sköts av Äspet, Östra Sand eller Täppetets vägföreningar. Detta är styrt av detaljplaner.

Kjell-Åke Bolin tycker att farthindren på Fädriften är svåra passera med husvagn och låga bilar.

Lars Nyström, C4 Teknik, svarar att just denna gata är den som vi har mätt upp de högsta medelhastigheterna på i Kristianstad kommun – 57 km/h. Därför byggdes farthindren och vi vet att vissa husvagnar kan stöta till i den översta delen av hindret. Numera behöver man dock inte köra över Fädriften för att nå campingområdet utan kan köra över Täppetleden.

Patrik Harrysson undrar om/när kommunen har för avsikt att montera upp fartkameror på väg 118 i byn Horna?

Frågan om trafiksäkerhetskameror på väg 118 är en fråga för Trafikverket eftersom det är deras väg. Vänd er gärna till dem med era önskemål. Kameror prioriteras i första hand på vägar med mycket trafik och höga hastigheter.

Svar från Trafikverket. Det kan bli möjligt att placera ut fler hastighetskameror (ATK) i Skåne, men det finns inga nya under 2012. Från och med 2013 skall Trafikverket göra en ny upphandling och ta fram nya kriterier för var dessa kan prioriteras. I planen finns ca 100 ATK för hela landet, så det blir inte så många att

(11)

fördela för varje region. Även framgent kommer det att tas centrala beslut på regionala förslag inom Trafikverket.

Rolf Clarén undrar vilka tankegångar det finns för att utveckla Skeppsbron och problemen med parkeringen där?

Johan Gomér, C4 Teknik, svarar att man tittar på möjligheterna för ändring i befintlig plan alternativt ta fram en ny. Vad det gäller parkering så finns det gott om parkering vid banken, mindre än 200 meter från Gamla Skeppsbron.

Lotta Granlund undrar varför kollektivtrafiken har försämrats om man vill åka söderut mot Ystad/Simrishamn från Åhus. Tidigare gick Skåneexpressen förbi Åhus.

Annika Bondesson, planerare på Skånetrafiken, svarar att de kommer att återinföra trafik söderut men inte på samma sätt som den gick tidigare. Skånetrafiken har sedan länge lagt in en beställning till Trafikverket och väntar på att få en vändplats vid Olserödkorset. När det är på plats är tanken att vi ska förlänga 551 dit ner och att man där kan byta till SkåneExpresserna söderut. När detta kan ske vet inte Skånetrafiken ännu.

(11)

Badhus

Pierre Månsson berättade att fullmäktige har beslutat att gå vidare med planerna att bygga badhus i Åhus. Kristianstads kommun är beredd att erbjuda en privat entreprenör högst 7 miljoner kronor om året i hyra för ett inomhusbad vid Kantarellen i Åhus.

Flera synpunkter kom från publiken på valet av placering – Kantarellen – och att badhuset istället borde ligga vid Sånnskolan för att underlätta för skoleleverna. Det framfördes också förslag att man bygger en 50 meters bassäng för att nå elitidrottare. Kommunen borde också tänka på behovet av en större idrottshall i Åhus och kanske göra idrottshall och badhus i ett paket.

Pierre Månsson förklarade att badhuset ska ligga vid Kantarellen eftersom det redan är ett utomhusbad på platsen. Kommunen kan inte ha både ett utomhus- och inomhusbad i Åhus och Åhusborna har varit tydliga med att det är ett inomhusbad man vill ha. Ett utomhusbad vid Kantarellen med närheten till havet kan dessutom locka turister och det är en viktig faktor för att badet ska bli lönsamt.

Pierre Månsson är medveten om att det är hård beläggning på de idrottshallar vi har men kommunen kan inte både bygga en idrottshall och ett badhus. Med tanke på det ekonomiska läget måste vi göra en sak i taget.

Vindkraftverk

Eric von Porat hade i förväg skickat in en fråga om kommunens inställning till Blekinge offshore som begärt antal vindkraftverk i Hanöbukten?

Anders Siversson berättar att det är länsstyrelsen i Blekinge som avgör frågan om Blekinge Offshore. På deras hemsida www.blekingeoffshore.se kan man se fotomontage på hur vindkraften kommer att synas från Åhus.

Hundrastgårdar

Jane Nilsson hade i förväg skickat in ett önskemål om hundrastgård i Åhus.

Daniel Ottosson, C4 teknik, svarar att deras målsättning är att inom kort ta fram riktlinjer för anläggning av hundrastgårdar. Detta ska presenteras för Tekniska nämnden. Som det är nu så får vi in många önskemål från olika platser och vi kan omöjligt tillgodose alla. Han tar med frågan som ett önskemål.

Belysning

Martin Löfquist och Svenne Svensson hade i förväg skickat in frågor hur kommunen arbetar för att se till att ljusföroreningarna i Åhus minimeras. De uppåtriktade lamporna vid Glashyttan är ett riktigt skräckexempel på felaktigt använd energi och på National Geographic världskarta över ljusföroreningar syns Kristianstad

(11)

och Åhus.

Ander Siversson håller med att det på vissa ställen finns omotiverad och olämplig belysning, både utifrån att felriktad belysning kan vara störande för närliggande bostäder och att vi borde kunna hushålla mer med resurserna och inte ha lampor tända i onödan. Det finns goda exempel på andra kommuner som jobbar aktivt med belysningspolicy.

Svar: När det gäller ljus och belysningsfrågor så arbetar kommunen efter den fastslagna belysningspolicyn, ljusföreningar finns inte med i set dokumentet och är inte ett prioriterat arbete.

Turistbyråns placering

Turistbyrån ligger gömd och turisterna hittar inte dit.

Pierre Månsson säger att kommunen är medveten om problemet och att vi letar efter en annan placering.

Tillägg från några i publiken att biblioteket är litet och trångt och det saknas en stor samlingslokal i Åhus.

En man som bor på ett äldreboende i Åhus vill tacka kommunens personal för det fina omhändertagandet.

En i publiken vill att kommunen redan nu tar fram en plan och alla tillstånd som behövs för att åtgärda stranden i Äspet som pga. erosionen bara blir mindre och mindre.

Michael Dahlman berättar att det gör kommunen men att ett stort problem är att det inte är kommunens mark.

Önskemål kom också från publiken att kommunen borde ta hand om tången på stränderna på vintern för att förhindra att vi får gröna stränder. Michael Dahlman berättade att där kommunen sköter badstränderna tas tången bort. Kommunen sköter inte alla stränderna utmed kusten.

Avslutning

Helène Fritzson tackade för visat intresse och tackade speciellt för fiket som EFS-gården arrangerade.