

Plats för 5 400 åskådare

# Kristianstad Arena nu ute för samråd

Nu är förslaget till Kristianstad Arena ute för samråd. Fram till den 31 augusti finns det möjlighet att lämna synpunkter på utbyggnaden av arenan intill idrottshallen på Söder.

I förslaget konstateras att det finns ett stort behov av en ny modern arenahall i Kristianstad för idrott, konserter och utställningar.

Den föreslagna arenan, som placeras mellan den nuvarande idrottshallen och Västra Storgatan, får plats för ca 4 500 åskådare vid t ex en internationell handbollsmatch och ca 5 400 vid en konsert.

## Gemensam entré

De gamla och de nya hallarna kopplas samman genom en gemensam entré/foajé med genomsiktliga fasader som blir anläggningens ansikte utåt. Även de gamla delarna föreslås förnyas för att ge anläggningen ett attraktivt helhetsutseende.

Anläggningens multifunktionalitet beskrivs så här i planen: "ena dagen spelas en elithandbollsmatch, andra dagen uppträder ett världsberömt rockband och därefter omvandlas idrottsrummen för att husera en bilutställning. Den höga flexibiliteten uppnås genom flyttbara läktarsektioner och upphängda ridåväggar, som kan dela upp det stora rummet i två hallar med varierande åskådarekapacitet".

Sommaren 2008 väntas kommunfullmäktige kunna fatta beslut om antagande av detaljplan för Kristianstad Arena. En målsättning är att kunna vara med och konkurrera om handbolls-VM 2011 vilket i så fall innebär att arenaanläggningen måste stå färdigbyggd 2010.

## Samrådsmöte för allmänheten

Under samrådstiden finns kompletta handlingar på Kristianstad Arena utställda på: Yllan Mäss & Konferens, Väverigatan 2, Kristianstad idrottshall, V. Storgatan 69, Stadsbiblioteket i Kristianstad, Föreningsgatan 4, Rådhuset i Kristianstad, Stadsbyggnadskontoret, Västra Boulevarden 13. Handlingarna finns även [www.kristianstad.se](http://www.kristianstad.se).

Torsdagen den 16 augusti kl 18:00 hålls ett samrådsmöte med information om förslaget och tillfälle för frågor. Plats: Yllans Kongresshall. Dörrarna öppnas kl 17:45.

Synpunkter på planförslaget ska framföras skriftligen till Kristianstads kommun, Stadsbyggnadskontoret, 291 80 Kristianstad eller till [sbk@kristianstad.se](mailto:sbk@kristianstad.se) före samrådstidens utgång den 31 augusti.

## 1 Torget

En torgyta skapas framför arenan och entrén/foajén. Några av de stora träden sparas. Torget utformas för att fungera som mötesplats i stadsdelen även till vardags, inte enbart inför evenemangen. Torgytan får ett enhetligt material för att ge uppmärksamhet åt arenan och för att markera ett område där trafik sker på de gåendes villkor på Västra Storgatan.

## 2 Lastgården

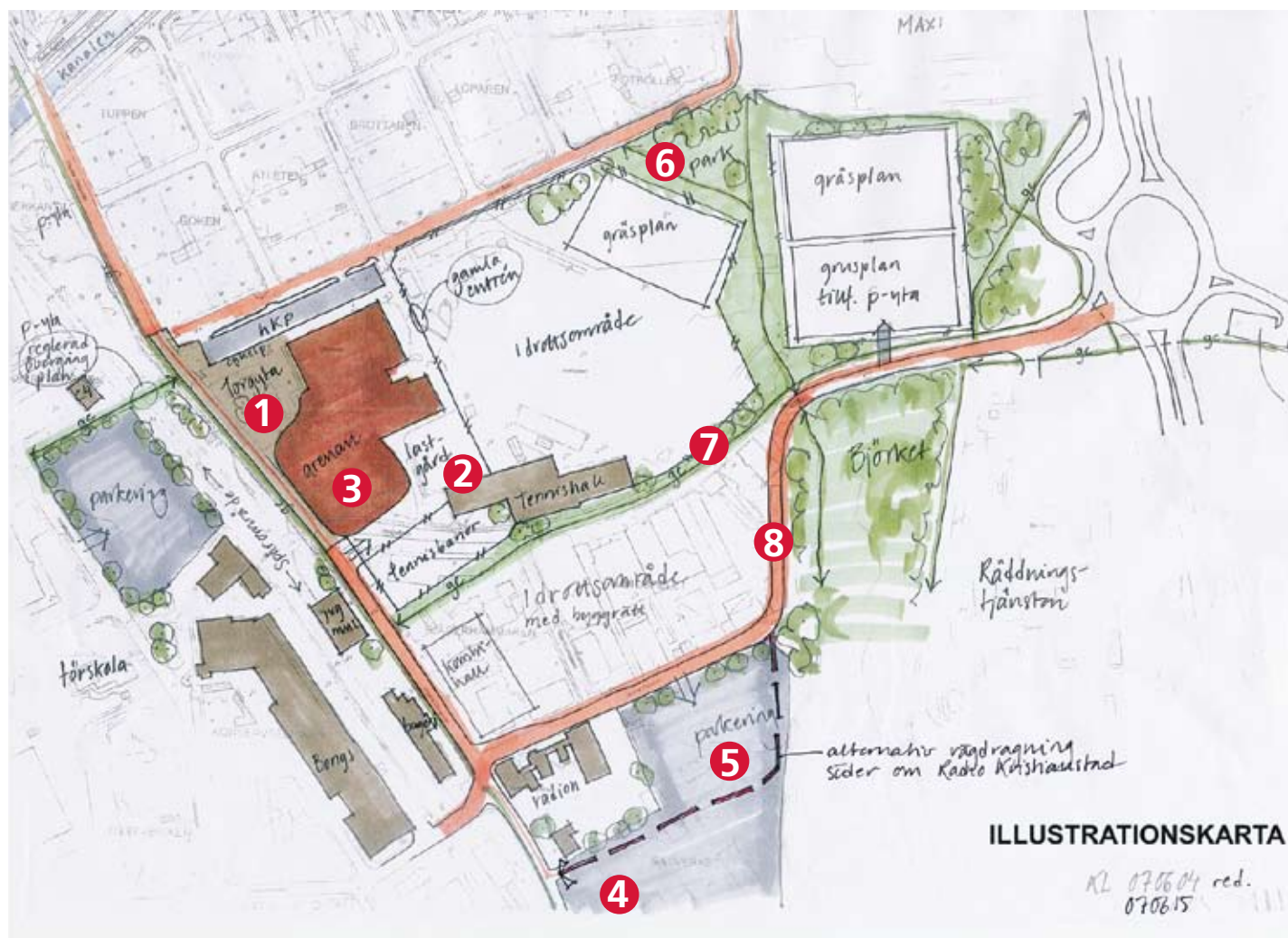
I anslutning till arenan behövs en inhägnad lastgård som vid stora evenemang ska kunna ta emot 24-meters lastbilar. Hit kommer även artister och de tävlande lagens spelare att anlända till arenan, liksom domare och media.

Lastgården föreslås i första hand placeras bakom arenan och tennishallen för att ge en trevligare upplevelse av idrottsområdet för de besökare som kommer via den stora södra parkeringen. Detta innebär att tennisbanorna flyttas och placeras väster om tennishallen.

## 3 Arenan

Den nya arenan placeras mellan idrottshallen och Västra Storgatan med plats för ca 4 500 åskådare vid en internationell handbollsmatch och ca 5 400 åskådare via en konsert.

Gestaltningen av den nya byggnaden ska även omfatta de befintliga delarna för att förnya dessa och få ihop helheten.



## 4 Gasverkstomten

Inom den före detta gasverkstomten har miljögeotekniska undersökningar gjorts avseende miljöfarliga ämnen. Området behöver saneras och arbetet med ytterligare undersökningar och arbetsplan för sanering pågår.

## 5 Parkeringen

Parkeringsbehovet vid en ny arena bedöms till ytterligare 800 platser jämfört med idag. Dessa parkeringsplatser placeras på den före detta gasverkstomten. I övrigt sker en utökning och om-disponering av de befintliga parkeringsplatserna kring de norra delarna av bangårdsområdet.

## 6 Parkstråk

Ett parkstråk kopplar samman bostadsområdena i norr med Björket i söder. De stora träden sparas och utgör grundstommen i den föreslagna parken. Här finns möjlighet för lek och aktiviteter, promenad, paus och möten.

## 7 Gång- och cykelvägar

Området ska vara lättillgängligt och trevligt att röra sig i som cyklist och fotgängare. Gång- och cykelvägnätet kompletteras och förbättras genom att en del av nuvarande Ringvägen omvandlas till gång- och cykelväg genom idrottsområdet. Utmed Västra Storgatan sker en komplettering med ny gång- och cykelbana från torgytan vidare söderut. Karlavägen förlängs som gång- och cykelbana över bangårdsområdet fram till ån och förmedlar en kontakt mellan idrottsområdet och Yllan.

## 8 Trafikstrukturen

Ringvägens sträckning ändras och böjs söderut längs Björket för att ansluta till Gasverksvägen. Denna väg blir huvudinfart från området österifrån och trafiken leds smidigt ner till södra parkeringen.

För att trafiken till Bongs och Yllan samt till de boende på Udden ska fungera smidigt byggs korsningen Gasverksvägen – Styrningsgatan – Västra Storgatan om.